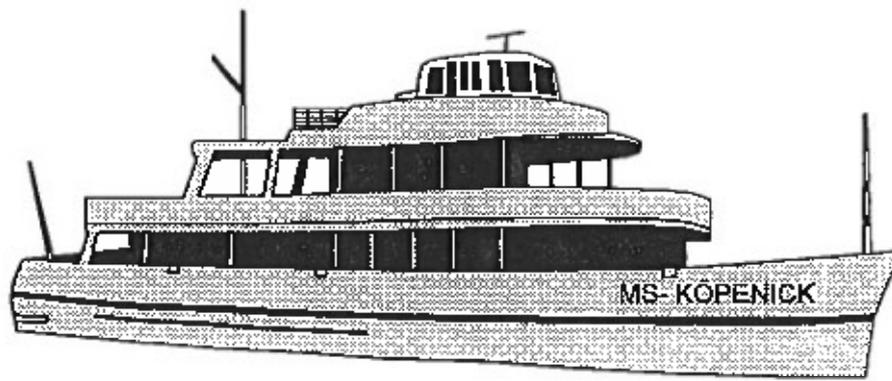




www.veb-yachtwerft-berlin.de

# Betriebschronik

Vom Werden und Wachsen der  
Yachtwerft Berlin - Köpenick



Die Geschichte eines 100jährigen  
Betriebes des Schiff- und Bootsbaus

TEIL II

SCHIFFSREGISTER

Berlin, 30. Juni 1990



www.veb-yachtwerft-berlin.de



ACHIM MERZ  
Alfred-Randt-Str. 12  
12559 BERLIN  
Tel. 030 / 654 20 05

## Inhaltsverzeichnis

### I. Schiffsliste

#### I.1 Bemerkungen zur Schiffsliste

#### I.2 Bau von Überwachungspflichtigen Wasserfahrzeugen nach Typen und Baujahren für den Zeitraum vom 1.1.1947 - 30.6.1990

- Betriebsteil Berlin  
(einschließlich VEB Schiffswerft Berlin  
von 1.1.1956 - 31.12.1967)

- Betriebsteil Eisenhüttenstadt  
vom 1.1.1970 - 30.6.1990  
(tabellarische Darstellung)

### II. Alphabetisches Namensverzeichnis der Wasserfahrzeuge

Berlin, den 30. Juni 1990

Der Autor:

Dipl.-Ing.oec. Johannes Schade  
- Werftdirektor a.D. -





## I. Schiffsliste

### I.1 Bemerkungen zur Schiffsliste

- Die Liste der schiffbaulichen Erzeugnisse berücksichtigt alle in den Berliner Betriebsteilen des VEB Yachtwerft Berlin seit 1947 gebauten Wasserfahrzeuge, soweit sie unter Aufsicht einer Klassifikationsgesellschaft oder einer Technischen Eigenüberwachung spezieller Bedarfsträger hergestellt wurden.
- Das Sortiment der schiffbaulichen Produktion des Betriebsteiles Eisenhüttenstadt -der späteren Oderwerft Eisenhüttenstadt- für den Zeitraum 1970 - 1990 während der Zugehörigkeit zum Stammbetrieb VEB Yachtwerft Berlin ist sowohl im Teil I der Betriebschronik enthalten als auch in Form einer Liefergrafik in die Schiffsliste aufgenommen.
- Die Sportbootsproduktion sowie die Produktion maschinenbaulicher- und schiffbaulicher Baugruppen sowie die sonstigen Leistungen des VEB Yachtwerft Berlin sind im Teil I der Betriebschronik enthalten.
- Die reihenmäßige Einordnung der Wasserfahrzeuge in die Schiffsliste erfolgte unabhängig von den Bau- bzw. Lieferjahren. Hierfür wurde eine Gruppenbildung nach Schiffstypen vorgenommen.
- Verschiedene Kleinfahrzeuge, Einzelbauten sowie kleinere technische Spezialfahrzeuge, die im Zeitraum 1947 - 1955 hergestellt wurden, konnten infolge Ausmusterung und Streichung im Binnenschiffsregister sowie wegen Strukturveränderungen bei den damaligen Auftraggebern namentlich nicht mehr erfaßt und ermittelt werden.
- Alle Leser und Benutzer der Schiffsliste werden gebeten, auf Lücken und evtl. Fehler aufmerksam zu machen, entspr. Hinweise zu geben und bei der Beschaffung von Bildmaterial und technischen Angaben Unterstützung zu leisten.





- Die Namen der Auftraggeber bzw. der Schiffseigner wurden nach der zum Zeitpunkt des Vertragsabschlusses rechtsverbindlichen Bezeichnung erfaßt.

- Systematik der Einordnung in die Schiffsliste:

	<u>Seiten</u>
1. Fischereifahrzeuge	4 - 7
2. Kontroll-, Aufsichts- und Sicherungsfahrzeuge	8 - 25
3. Schlepper, Schleppbarkassen, Schleppboote	26 - 32
4. Motorbarkassen, Verkehrsboote, Motorrettungsboote	32 - 51
5. Fahrgastschiffe, Wohnschiffe, Fähren	52 - 59
6. Schubschiffe, Schubbugsierer	60 - 70
7. Spezialschiffe	70 - 79
- Eisbrecher	71
- Feuerlöschboote	72 - 75
- Ausbildungsboote	76 - 79
8. Fahrzeuge für spezielle militärische Aufgaben	80 - 87
9. Motor- und Segelyachten	88 - 90
10. Sonstige technische Wasserfahrzeuge	91 - 99

- Erläuterungen zu den Spalten 1 - 7 der Schiffsliste

- Spalte 1 = Projekt-/Typen-Nummer
- 2 = Bau-Nr. / Zähl-Nr.
- 3 = Schiffsregistrier-Nr./Schiffspaß-Nr.
- 4 = Schiffsname
- 5 = Baujahr / Lieferjahr
- 6 = Schiffseigner:  
Firmenname bzw. Dienststellenbezeichnung  
zum Zeitpunkt der Schiffsübergabe
- 7 = Technische Besonderheiten und Hinweise für  
Abkürzungen
- X = bis zum Redaktionsschluß 31.12.1990 nicht  
feststellbar,  
bzw. weder Schiffsnamen verliehen noch  
Registrier- oder takt. Nummer erhalten.





## 1. Fischereifahrzeuge

- Komposit-Fischkutter
- Stahlfischkutter
- Fischerei-Aufsichtsboote
- Fischerei-Hilfsboote



Fischereifahrzeuge

Komposit - Fischkutter 17,6 m -Typ D-

www.yachtwerft-berlin.de

Zweckbestimmung:

Der Kutter dient zum Fischfang, insbesondere durch Schleppnetz und Kurre, auch in größerer Entfernung von der Küste, und zum Aufbewahren des Fanggutes mit Eis und Salz.

Technische Angaben:

- . Länge zwischen den Loten /- Ü.a. 14,92/17,60 m
- . Breite auf Außenhaut /- Ü.a. 4,92/5,60 m
- . Tiefgang, mittlerer /-größter 1,91/2,03 m
- . Verdrängung 55,3 t
- . Seitenhöhe, mittschiffs 2,48 m
- . Hauptantrieb/ -leistung 1 x DM Buckau-Wolf Typ "S 4 DV 224" mit 58,8 kW
- . Geschwindigkeit 8,5 sm

1	2	3	4	5	6	7
D	1 - 15	X	X	1948	UdSSR	1)
D	16 - 43	X	X	1949	UdSSR	1)
D	44 - 79	X	X	1950	UdSSR	1)
D	80 - 115	X	X	1951	UdSSR	1)
D	116 - 152	X	X	1952	UdSSR	1)

1) = Reparationslieferungen

- Stahl - Fischkutter 18 m

Zweckbestimmung:

Einsatz als Schleppnetz-Fischereiboat einzeln oder paarweise (Tuckfischerei) im Küstenbereich.

Technische Angaben:

- . Länge zwischen den Loten / -ü.a. 15,70/18,43 m
- . Breite auf Spanten 5,00 m
- . Tiefgang, mitte Schiff 1,74 m
- . Seitenhöhe 2,50 m
- . Displacement 76,80 t
- . Tragfähigkeit 26,60 t
- . Antriebsleistung (je nach Motortyp) 59 - 110 kW
- . Dienstgeschwindigkeit 8 - 9 kn
- . Aktionsdauer 12 Tage
- . Bruttovermessung 38,20 RT
- . Nettovermessung 12,50 RT<sub>3</sub>
- . Fischraumvolumen 29,40 m<sup>3</sup>
- . Besatzung 6 Pers.

1	2	3	4	5	6	7
517	1 (15)	X	CTB 71-15	1953	Exprt UdSSR	1) 2)



1	2	3	4	5	6	7
517	2 (19)	X	CTB 71-19	1953	Export UdSSR	1) 2) 3)
517	3 (23)	X	CTB 71-23	1953	-desgl.-	
517	4 (25)	X	CTB 71-25	1953	- " -	
517	5 (27)	X	CTB 71-27	1953	- " -	
517	6 (28)	X	CTB 71-28	1953	- " -	
517	7 (38)	X	CTB 71-38	1954	- " -	
517	8 (39)	X	CTB 71-39	1954	- " -	
517	9 (40)	X	CTB 71-40	1954	- " -	
517	10 (42)	X	CTB 71-42	1954	- " -	
517	11 (44)	X	CTB 71-44	1954	- " -	
517	12 (46)	X	CTB 71-46	1954	- " -	
517	13 (48)	X	CTB 71-48	1954	- " -	
517	14 (50)	X	CTB 71-50	1954	- " -	
517	15 (51)	X	CTB 71-51	1954	- " -	
517	16 (53)	X	CTB 71-53	1954	- " -	
517	17 (55)	X	CTB 71-55	1954	- " -	
517	18 (57)	X	CTB 71-57	1954	- " -	
517	19 (59)	X	CTB 71-59	1954	- " -	
517	20 (61)	X	CTB 71-61	1954	- " -	
517	21 (63)	X	CTB 71-63	1954	- " -	
517	22 (65)	X	CTB 71-65	1954	- " -	
517	23 (67)	X	CTB 71-67	1954	- " -	
517	24 (73)	X	CTB 71-73	1955	- " -	
517	25 (75)	X	CTB 71-75	1955	- " -	
517	26 (77)	X	CTB 71-77	1955	- " -	
517	27 (79)	X	CTB 71-79	1955	- " -	
517	28 (80)	X	CTB 71-80	1955	- " -	
517	29 (82)	X	CTB 71-82	1955	- " -	
517	30 (84)	X	CTB 71-84	1955	- " -	
517	31 (85)	X	CTB 71-85	1995	- " -	
517	32 (87)	X	CTB 71-87	1955	- " -	
517	33 (89)	X	CTB 71-89	1955	- " -	
517	34 (91)	X	CTB 71-91	1955	- " -	
517	35 (93)	X	CTB 71-93	1955	- " -	
517	36 (95)	X	CTB 71-95	1955	- " -	
517	37 (97)	X	CTB 71-97	1955	- " -	
517	38 (98)	X	CTB 71-98	1955	- " -	



1	2	3	4	5	6	7
517	39 (100)	X	CTB 71-100	1955	UdSSR	1) 2) 3)
517	40 (101)	X	CTB 71-101	1955	-desgl.-	
517	41 (102)	X	CTB 71-102	1955	-"-	
517	42 (106)	X	CTB 71-106	1955	-"-	

- 1) = Projektierung durch Staatswerft Magdeburg-Rothensee  
Konstruktion ab 1953 durch Schiffswerft Fürstenberg/Oder,  
jetzt Eisenhüttenstadt
- 2) = Bau der Schiffskörper durch Schiffswerft Fürstenberg,  
Anlieferung zum Ausbau und Fertigstellung an die Yachtwerft  
Berlin
- 3) = In Spalte 2: lfde. Bau-Nr. der Yachtwerft,  
in Klammerzahl: Bau-Nr. der Schiffswerft Fürstenberg

Fischereihilfsboot -Typ Dori-Boot-

Aufgabenstellung:

Hilfsboot bei der Ringwaden-Fischerei

Technische Angaben:

Lagen zum Zeitpunkt der Ausarbeitung der Schiffsliste nicht vor.  
Projekt und Konstruktion erfolgte durch VEB Schiffswerft Rechlin.  
Antrieb: 1 x DM Typ "2 HK 65" mit 20 PS

1	2	3	4	5	6	7
486	1 - 34	X	X	1959	VEB Hochseefischerei Rostock	
487	35 - 48	X	X	1960	-desgl.-	

Fischerei-Aufsichtsboot 15 m

Zweckbestimmung:

Dienstboot des VEB Fischfang Rostock zur Aufsicht und Kontrolle  
der Küstenfischerei.

Technische Angaben:

- . Länge in der KWL/über Deck 14,00/15,00 m
- . Breite in der KWL/-über Spanten 4,10/ 4,30 m
- . Tiefgang, mittlerer mit Ausrüstung 1,05 m
- . Verdrängung, voll ausgerüstet 24,50 t
- . Hauptantrieb/-leistung 2 x DM "EM 6-20" mit 158,7 kW IFA-Horch
- . Geschwindigkeit 10 sm/h

1	2	3	4	5	6	7
1	551 04007	"Kormoran"	1957	VEB Fischfang Rostock		1)

1) = Variante des Projektes 545 -Küsten-Motorrettungsboot-



## 2. Kontroll-, Aufsichts- und Sicherungsfahrzeuge

[www.vab-yachtwerft-berlin.de](http://www.vab-yachtwerft-berlin.de)

- Kommandantenboot 9,5 m
- Grenzkontrollboot 9,5 m
- Aufsichtsboot 9,0 m
- Schnellboot 10,0 m
- Schnelle Limousine 10,0 m
- Kontrollboot 10,0 m
- Grenzsicherungsboot 12,0 m
- Kontrollboot 12,0 m
- Grenzkontrollboot 23,0 m
- Kontrollboot 23,0 m
- Kontroll- und Aufsichtsboot 13,8 m
- Zollboot Typ I und II
- Zollkutter 21,0 m
- Zollkreuzer 24,5 m
- See-Aufsichtsboot 12,55 m
- Stromaufsichtsboot Typ "Berlin" und "Barsch"





## 2. Kontroll-, Aufsichts- und Sicherungsfahrzeuge

### - Kommandantenboot 9,5 m

www.vyb-yachtwerft-berlin.de

#### Zweckbestimmung:

Das Boot kann für kurze Fahrten als Kurier-, Grenzschutz- und Kontrollboot sowie zur Personenbeförderung -und zu Repräsentationsfahrten- auf Strömen und Küstengewässern eingesetzt werden.

1)

#### Technische Angaben:

. Länge über Deck	9,50 m		
. Breite über Planken	2,32 m		
. Tiefgang, max.	0,65 m	(0,75 m)	1)
. Verdrängung	ca. 3,40 t	(3,60 t)	1)
. Freibord, mittlerer	0,72 m		
. Hauptantrieb/-leistung	1 x VM Maybach Typ "HL 120" mit 220 kW		
. Geschwindigkeit	ca. 60,00 km/h (50,00 km/h)		
. Aktionsradius bei Vollastfahrt	ca. 300 km (250 km) 1)		
. Besatzung	1 Schiffsführer		
	1 Signalgast (Bootsmann)		
. Fahrgäste	4 Personen (7 Personen)		1)

1	2	3	4	5	6	7
004	01-10	X	X	1950	Ministerium f. Nat.verteidigung	

1) Die in Klammern gesetzten Angaben gelten für das weiterentwickelte Projekt 0072 Typ "S-Boot" (Streckenboot)

### - Grenzkontrollboot 9,5 m Typ "S-Boot"

Zweckbestimmung: wie Projekt 004 Kommandantenboot

Technische Angaben: - desgl. -

Das Boot wird auch als "Kurierboot" bezeichnet.

1	2	3	4	5	6	7
0072	01-16	X	X	1951	Min.f.Nat.verteidigung	1)

1) = Weiterentwicklung des Projektes 004

### - Aufsichtsboot 9,0 m

#### Zweckbestimmung:

Dieses Fahrzeug dient als Aufsichts- und Kontrollboot auf allen Binnengewässern. Es kann auch als Jagdboot verwendet werden.

#### Technische Angaben:

. Länge ü.a.	9,00 m
. Breite über Außenhaut	1,97 m
. Tiefgang, max.	0,52 m
. Verdrängung	2,00 t
. Freibord, mittlerer	0,70 m
. Hauptantrieb/-leistung	1 x VM Typ "Maybach" mit 51,4 kW
. Geschwindigkeit	ca. 30 km/h



- Aufsichtsboot 9,0 m (Limousine)

	1	2	3	4	5	6	7
0073	1		X	X	1952	X	
506	2		X	2-B 3172	1954	Amt für Zoll und Kontrolle des Warenverkehrs	1)

1) = Projekt 00 73 ohne Kajüte

Zweckbestimmung: (Projekt 506)

Dieses Fahrzeug dient als Aufsichts- und Kontrollboot auf Binnengewässern.

Technische Angaben:

wie Projekt 0073, jedoch:

- . Hauptantrieb 1 x VM Typ "EMW" mit 40,4 kW ("Sachsenring")
- . Geschwindigkeit ca. 20,0 km/h
- . Besatzung 1 Schiffsführer  
1 Bootsmann

- Schnellboot 10,0 m Typ "Reiher I" Projekt 462  
"Reiher II" Projekt 575

Zweckbestimmung:

Einsatz als Kurier- und Repräsentationsboot sowie als Aufsichts- und Kontrollboot auf Binnengewässern.

Technische Angaben:

	Projekt 462	Projekt 575
. Länge in der KWL/ü.a.	7,30/8,00 m	7,30/8,00 m
. Breite ü.a.	2,30 m	2,30 m
. Tiefgang (Unterkante Kiel)	0,40 m	0,40 m
. Verdrängung	2,00 t	2,10 t
. Freibord	0,80 m	0,80 m
. Hauptantrieb/-leistung	2 x OM Typ "OM 6-42,5" mit 110,2 kW "Sachsenring"	
. Geschwindigkeit	50 km/h	45 km/h
. Fahrbereich	200 km	180 km
. Besatzung	1 Schiffsführer	1 Bootsmann
. Fahrgäste	3 Personen	

	1	2	3	4	5	6	7
462	01 - 05		X	X	1957	Export UdSSR	
462	06 - 47		X	X	1958	Export UdSSR	
462	48 - 50		X	X	1959	Export UdSSR	
462	51 - 66		X	X	1960	) Inlandsbedarfsträger, überwiegend Kontroll- und Aufsichtsbehörden	
462	67 - 68		X	X	1962		

"Reiher II"



1	2	3	4	5	6	7
575	01 - 02	X	X	1957	Export Bulgarien	
575	03 - 07	X	X	1958	)Inlandsbedarfsträger, über-	
575	08 - 10	X	X	1959	)wiegend Staatsorgane, z.B.	
575	11 - 21	X	X	1960	)Wasserschutzpolizei sowie	
575	22 - 37	X	X	1961	)weitere Kontroll- und	
575	38 - 43	X	X	1962	)Aufsichtsbehörden	
575	44	X	X	1963	)	
575	45 - 51	X	X	1964	)	

www.veb-yachtwerft-berlin.de

- Schnelle Limousine 10,0 m

Zweckbestimmung:

Diese Limousine ist ein Mehrzweckboot, das sowohl als Verkehrsboot für die Stromaufsicht als auch als Reise- und Erholungsboot auf Binnengewässern eingesetzt werden kann. Für repräsentative Einsatzzwecke sind Sonderausführungen möglich.

Technische Angaben:

- . Länge ü.a. 10,00 m
- . Breite über Außenhaut 2,20 m
- . Tiefgang, max. 0,47 m
- . Verdrängung 2,50 t
- . Freibord, mittlerer 0,70 m
- . Hauptantrieb/-leistung 2 x VM Typ "EMW" mit 80,8 kW
- . Geschwindigkeit 34,0 km/h
- . Besatzung 1 Schiffsführer (1 Bootsmann)

1	2	3	4	5	6	7
511	1 - 10	-	X	1955	Ministerium des Innern	
511	11	4 B 12-39	"Havel"	1955	Wasserstraßenhauptamt Berlin	
511	12	4 B 22-39	"Havel"	1955	VEB Binnenreederei Berlin	

- Kontrollboot 10,0 m Typ "Schnelle Limousine"

Zweckbestimmung:

Dieses Boot ist für den Einsatz als Aufsichts- und Kontrollboot auf Binnengewässern konstruiert und gefertigt worden. Die Leichtmetallausführung von Rumpf, Aufbau und vieler Einrichtungen macht es für den Dienstbetrieb besonders geeignet.

Technische Angaben:

- . Länge in der KWL/-ü.a. 9,42/10,00 m
- . Breite ü.a. 2,25 m
- . Tiefgang, max. 0,55 m
- . Verdrängung 3,46 t
- . Freibord, vorn/hinten 0,84/ 0,65 m
- . Höhe, Fixpunkt über KWL ohne Antenne 2,10 m





- . Stehhöhe in der Kajüte 1,70 m
- . Antrieb/-leistung 2 x VM "Typ "OM 6-42,5/2" mit 110,2 kW  
"Sachsenring"
- . Geschwindigkeit 36,0 km/h
- . Besatzung 1 Schiffsführer  
1 Maschinist  
1 Funker

www.veb-yachtwerft-berlin.de

1	2	3	4	5	6	7
8501	1	X	X	1962	)	Ministerium für
8502	01 - 05	X	X	1965	)	Nationale Verteidigung

- Grenzsicherungsboot "GSB 12" Typ 406 und Typ 406 R

Zweckbestimmung:

Sicherungsboot für Grenzkontrollorgane oder als Kontroll- und Aufsichtsboot für die Wasserschutzpolizei auf Binnengewässern.

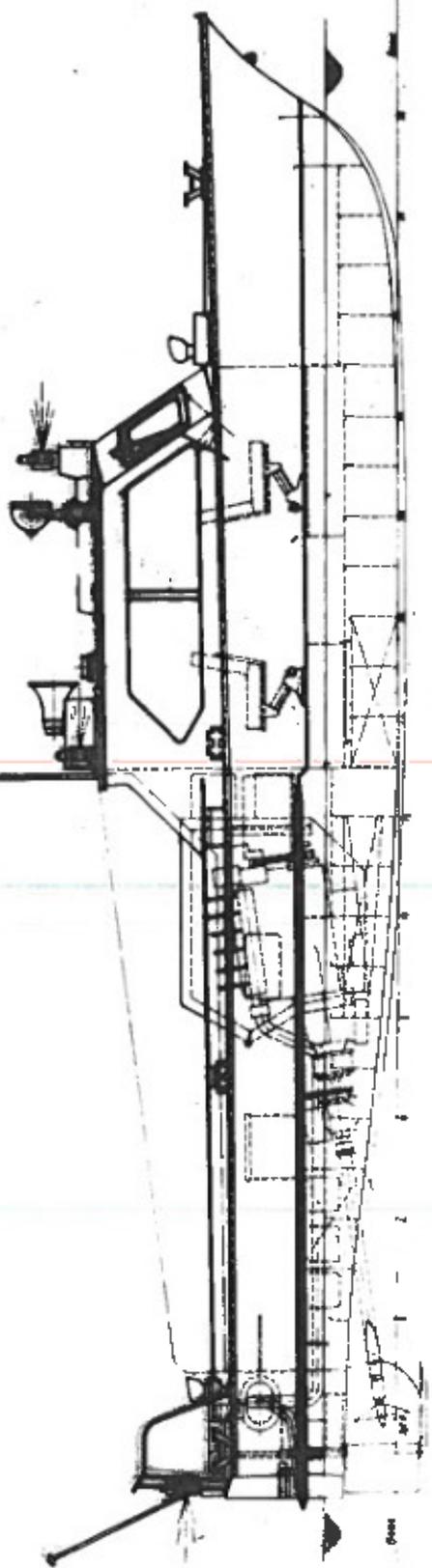
Technische Angaben:

	Typ 406	Typ 406 R
. Länge in der KWL/-ü.a.	11,02/11,80 m	11,02/11,80 m
. Breite auf Spant/-ü.a.	2,83/ 2,87 m	2,83/ 2,87 m
. Tiefgang Körper/ -max.	0,69/ 0,93 m	0,69/ 0,93 m
. Verdrängung	7,80 t	8,00 t
. Höhe, Fixpunkt über KWL	2,48 m	3,25 m
	(Scheinwerfer)	(Mast)
. Freibord, mittlerer	0,58 m	0,58 m
. Hauptantrieb/-leistung	1 x DM Typ "6 VD 14,5/12-1" mit 103 kW	
. Geschwindigkeit	25,00 km/h	25,00 km/h
. Besatzung	1 Schiffsführer 1 Bootsmann 1 Funker	

1	2	3	4	5	6	7
1101	1	X	G-21	1976	Ministerium für Nat. Verteidigung	
1101	2	X	G-22	1976	- desgl. -	
1101	3	X	G-23	1976	--	
1101	4	X	G-24	1976	--	
1101	5	X	G-25	1976	--	
1101	6	X	G-26	1976	--	
1101	7	X	G-27	1976	--	
1101	8	X	G-28	1976	--	
1101	9	X	G-29	1976	--	
1101	10	X	G-30	1976	--	
1102	1	X	G-10	1975	--	
1102	2	X	G-41	1977	--	
1102	3	X	G-42	1977	--	

1)



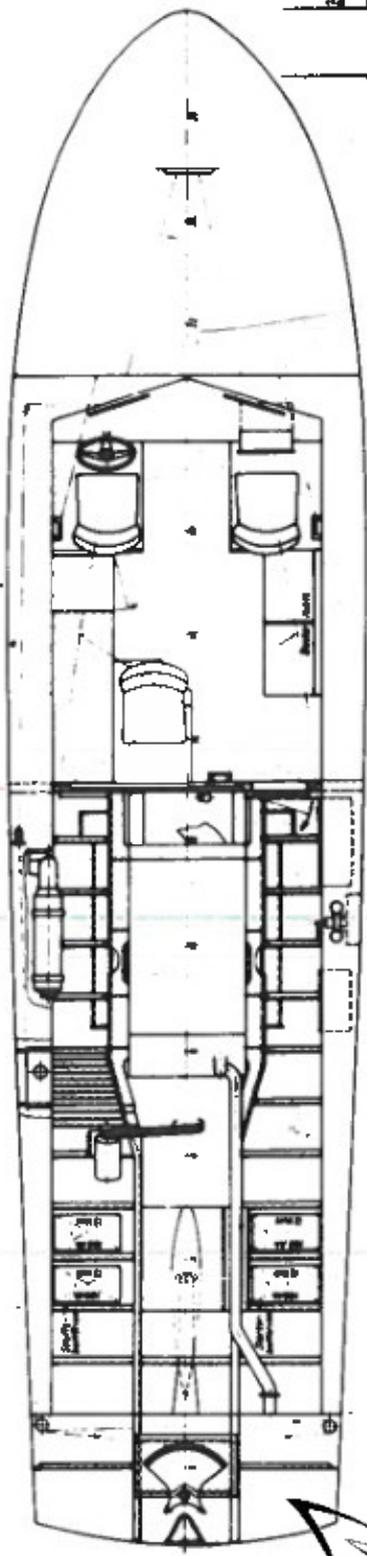
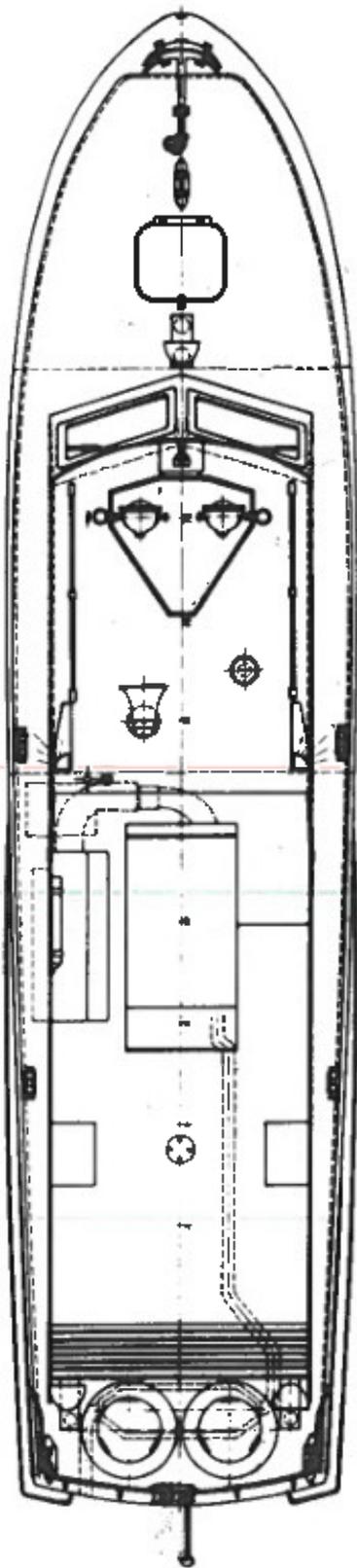


Abteil	Fläche	Abteil	Fläche
1	11,80	5	2,87
2	11,02	6	2,87
3	2,87	7	2,87
4	2,87	8	2,87
9	2,87	10	2,87
11	2,87	12	2,87
13	2,87	14	2,87
15	2,87	16	2,87
17	2,87	18	2,87
19	2,87	20	2,87
21	2,87	22	2,87
23	2,87	24	2,87
25	2,87	26	2,87
27	2,87	28	2,87
29	2,87	30	2,87
31	2,87	32	2,87
33	2,87	34	2,87
35	2,87	36	2,87
37	2,87	38	2,87
39	2,87	40	2,87
41	2,87	42	2,87
43	2,87	44	2,87
45	2,87	46	2,87
47	2,87	48	2,87
49	2,87	50	2,87

**Maße:**  
 Länge über alles 11,80 m  
 Länge in der BfL 11,02 m  
 gr. Breite über alles 2,87 m  
 Tiefgang 2,87 m  
 gr. Tiefgang 2,87 m

Motor SFD 14,5/12-1  
 Leistung 170 PS  
 Drehmoment 280 l  
 Höchstgeschwindigkeit 25 km/h  
 Spunkhöhe (Schiffswasser) 2,48 m

Nicht Abwasserhebe mit Antriebszustand  
 Antriebsmotor ist als Wasserpumpe angeschlossen.  
 S. 1. Blatt



Yacht		Yacht		Yacht	
Yacht	Yacht	Yacht	Yacht	Yacht	Yacht
1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36
37	38	39	40	41	42
43	44	45	46	47	48
49	50	51	52	53	54
55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66
67	68	69	70	71	72
73	74	75	76	77	78
79	80	81	82	83	84
85	86	87	88	89	90
91	92	93	94	95	96
97	98	99	100	101	102
103	104	105	106	107	108
109	110	111	112	113	114
115	116	117	118	119	120



1	2	3	4	5	6	7
1102	4	X	G-43	1977	Ministerium für Nat.verteidigung	1)
1102	5	X	G-44	1977	- desgl. -	
1102	6	X	G-45	1977	-"-	
1102	7	X	G-46	1977	-"-	
1102	8	X	G-47	1977	-"-	
1102	9	X	G-48	1977	-"-	
1102	10	X	G-49	1977	-"-	
1102	11	X	G-51	1977	-"-	

1) = Zusätzliche Ausrüstung: Radaranlage, Echolot, Funkanlage, Signalmast, 2 zusätzl. Batterien

- Kontrollboot 12 m Typ "KB 12"

Zweckbestimmung:

Einsatz als Kontrollboot und für den Personentransport. Im Winterbetrieb ist die Fahrt bei leichten Eisverhältnissen bei einer geschlossenen Eisdecke bis 3 cm Dicke möglich.

Technische Angaben:

- . Länge in der KWL/-ü.a. 10,80/11,80 m
- . Breite über Spant/-ü.a. 2,80/ 2,90 m
- . Tiefgang, Körper/-Ruderhacke 0,56/ 0,83 m
- . Verdrängung 5,50 t
- . Hauptantrieb/-leistung 1 x DM Typ "EM 6-20" mit 106,6 kW
- . Geschwindigkeit 30,0 km/h
- . Besatzung 1 Schiffsführer  
1 Maschinist

1	2	3	4	5	6	7
8405	1	X	WS-20	1967	Ministerium des Innern	
8405	2	X	WS-21	1967	- desgl. -	
8405	3	X	WS-22	1967	-"-	
8405	4	X	WS-23	1967	-"-	
8405	5	X	WS-24	1967	-"-	
8405	6	X	WS-25	1967	-"-	
8405	7	X	WS-26	1967	-"-	
8405	8	X	WS-27	1967	-"-	
8405	9	X	WS-28	1967	-"-	
8405	10	X	WS-29	1967	-"-	
8405	11	X	WS-30	1967	-"-	
8405	12	X	WS-31	1967	-"-	
8405	13	X	WS-32	1967	-"-	

1	2	3	4	5	6	7
8405	14	X	WS-33	1968	Ministerium des Innern	
8405	15	X	WS-34	1968	- desgl. -	
8405	16	X	WS-35	1968	-"-	
8405	17	X	WS-36	1968	-"-	
8405	18	X	WS-37	1968	-"-	
8405	19	X	WS-38	1968	-"-	
8405	20	X	WS-39	1968	-"-	
8405	21	X	WS-40	1968	-"-	
8405	22	X	WS-41	1969	-"-	
8405	23	X	WS-42	1969	-"-	
8405	24	X	WS-43	1969	-"-	
8405	25	X	WS-44	1969	-"-	
8405	26	X	WS-45	1969	-"-	
8405	27	X	WS-46	1969	-"-	
8405	28	X	WS-47	1969	-"-	

- Kontrollboot 12 m - Typ "KB 12" - Hauffvariante

Zweckbestimmung:

Verwendung als Kontroll- und Aufsichtsboot sowie für den Personentransport. Im Winter ist der Einsatz bei einer geschlossenen Eisedecke bis zu 3 cm Dicke und bei Scholleneis bis zu 10 cm Dicke möglich.

Technische Angaben:

- . Länge in der KWL/-ü.a. 11,02/11,80 m
- . Breite auf Spant/-ü.a. 2,83/ 2,87 m
- . Tiefgang Körper/- max. 0,69/ 0,93 m
- . Verdrängung 7,80 t
- . Höhe, Fixpunkt über KWL 3,25 m
- . Freibrod, mitte 0,58 m
- . Hauptantrieb/-leistung 1 x DM Typ "6 VD 14,5/12-1" mit 103 kW
- . Geschwindigkeit 25,00 km/h
- . Besatzung 1 Schiffsführer  
1 Maschinist  
1 Funker

1	2	3	4	5	6	7
1103	1	X	WS-58	1975	Ministerium des Innern	1) 2)
1103	2	X	WS-86	1976	- desgl. -	
1103	3	X	WS-87	1976	-"-	
1103	4	X	WS-88	1976	-"-	
1103	5	X	WS-89	1976	-"-	

1	2	3	4	5	6	7
1103	6	X	WS-90	1976	Ministerium des Innern	
1103	7	X	WS-91	1976	- desgl. -	
1103	8	X	WS-92	1976	-"-	
1103	9	X	WS-93	1976	-"-	
1103	10	X	WS-94	1976	-"-	
1103	11	X	WS-95	1976	-"-	
1103	12	X	WS-96	1976	-"-	
1103	13	X	WS-97	1976	-"-	
1103	14	X	X	1976	Ministerium für Staatssicherheit	

1) = vorgezogenes Serienobjekt

2) = Einbau einer Radaranlage im Okt. 1975

- Kontrollboot 12 - Typ "KB 12" - Binnenvariante -

Zweckbestimmung: wie Projekt 1103 -Haffvariante-

Technische Angaben: wie Projekt 1103. -Haffvariante-

jedoch mit folgenden Abweichungen:

- . Tiefgang Körper/-max. 0,54/0,85 m
- . Freibord, mitte 0,61 m

1	2	3	4	5	6	7
1105	1	X	WS-45	1975	Ministerium des Innern	
1105	2	X	WS-46	1975	- desgl. -	
1105	3	X	WS-47	1975	-"-	
1105	4	X	WS-48	1975	-"-	
1105	5	X	WS-49	1975	-"-	
1105	6	X	WS-50	1975	-"-	
1105	7	X	WS-51	1975	-"-	
1105	8	X	WS-52	1975	-"-	
1105	9	X	WS-53	1975	-"-	
1105	10	X	WS-54	1975	-"-	
1105	11	X	WS-55	1975	-"-	
1105	12	X	WS-56	1975	-"-	
1105	13	X	WS-57	1975	-"-	
1105	14	X	WS-59	1975	-"-	
1105	15	X	WS-60	1975	-"-	



1	2	3	4	5	6	7
1105	16	X	WS-61	1975	Ministerium des Innern	
1105	17	X	WS-62	1975	- desgl. -	
1105	18	X	WS-63	1975	-"-	
1105	19	X	WS-64	1975	-"-	
1105	20	X	WS-65	1975	-"-	
1105	21	X	WS-66	1975	-"-	
1105	22	X	WS-67	1975	-"-	
1105	23	X	WS-68	1975	-"-	
1105	24	X	WS-69	1975	-"-	
1105	25	X	WS-70	1975	-"-	
1105	26	X	WS-71	1975	-"-	
1105	27	X	WS-72	1975	-"-	
1105	28	X	WS-73	1975	-"-	
1105	29	X	WS-74	1975	-"-	
1105	30	X	WS-75	1975	-"-	
1105	31	X	WS-76	1976	-"-	
1105	32	X	WS-77	1976	-"-	
1105	33	X	WS-78	1976	-"-	
1105	34	X	WS-79	1976	-"-	
1105	35	X	WS-80	1976	-"-	
1105	36	X	WS-81	1976	-"-	
1105	37	X	WS-82	1976	-"-	
1105	38	X	WS-83	1976	-"-	
1105	39	X	WS-84	1976	-"-	
1105	40	X	WS-85	1976	-"-	

- Kontrollboot 12 m - Typ "KB 12-2"

Zweckbestimmung:

Einsatz als Kontrollboot, für den Personentransport und nach spezieller Umrüstung für den Einsatz im Wasserrettungsdienst. Im Winterbetrieb ist die Fahrt in leichten Eisverhältnissen - geschlossene Eisdecke bis 3 cm Dicke - möglich.

Technische Angaben:

- . Länge in der KWL/-ü.a. 11,32/12,18 m
- . Breite ü.a. 2,92 m
- . Tiefgang, Körper/-Ruderhacke 0,68/ 0,92 m
- . Verdrängung 8,30 t
- . Höhe, Fixpunkt über KWL (bei geklappten Mast) 2,90 m
- . Freibord, mitte 0,61 m
- . Seitenhöhe 1,42 m
- . Hauptantrieb/-leistung 1 x DM Typ "8 VD 14,4/12,5-1 SV" mit 157 kW Dauerleistung
- . Besatzung 1 Schiffsf. 1 Maschinist
- . Geschwindigkeit 33,00 km/h



1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

www.veb-yachtwerft-berlin.de

1108	1	X	WS - 220	1984	Ministerium des Innern	
1108	2	X	WS - 221	1984		-desgl.-
1108	3	X	WS - 222	1984		"-"
1108	4	1065-B 1	"Statna Plavesna"	1984	Export CSSR	
1108	5	1066-B 2	"Sprave Bratislava"	1984	Export CSSR	
1108	6	X	WS - 223	1984	Ministerium des Innern	
1108	7	X	WS - 224	1984		-desgl.-
1108	8	X	WS - 225	1984		"-"
1108	9	X	WS - 226	1984		"-"
1108	10	X	WS - 227	1985		"-"
1108	11	X	WS - 228	1985		"-"
1108	12	X	WS - 229	1985		"-"
1108	13	X	WS - 230	1985		"-"
1108	14	X	WS - 231	1985		"-"
1108	15	X	WS - 232	1985		"-"
1108	16	X	WS - 233	1985		"-"
1108	17	X	WS - 234	1985		"-"
1108	18	X	WS - 235	1985		"-"
1108	19	X	WS - 236	1985		"-"
1108	20	X	WS - 237	1985		"-"
1108	21	X	WS - 238	1985		"-"
1108	22	X	WS - 239	1985		"-"
1108	23	X	WS - 240	1986		"-"
1108	24	X	WS - 241	1986		"-"
1108	25	X	WS - 242	1986		"-"
1108	26	X	WS - 243	1986		"-"
1108	27	X	WS - 244	1986		"-"
1108	28	X	WS - 245	1986		"-"





Grenzkontrollboot 23 m - Typ "GB 23"

www.veb-yachtwerft-berlin.de

Zweckbestimmung:

Das Schiff kann für Patrouillenfahrten und Überwachungsfahrten im Bereich der Küste eingesetzt werden. Es zeichnet sich durch hohe Geschwindigkeit und Wendigkeit aus. Einsatz im gebrochenen Eis bis 5 cm Dicke möglich.

Technische Angaben:

- . Länge zwischen den Loten/- ü.a. 20,97/23,13 m
- . Breite auf Spant/ -ü.a. 4,58/ 4,70 m
- . Tiefgang max. bei 100 % Vorräten 1,48 m
- . Verdrängung 37,83 t
- . Seitenhöhe 2,83 m
- . Hauptantrieb/ -leistung 2 x DM Typ "6 VD 18/15 HA" mit 750 kW  
Hersteller VEB Elbe-Werk Roßlau
- . Geschwindigkeit 17 sm/h
- . Besatzung 2 Unteroffiziere  
4 Matrosen

DRSK-Klasse

A I K Eis 4

1	2	3	4	5	6	7
1589	1	X	G - 31	1971	Ministerium für Nat.Vertheid.	
1589	2	X	G - 21	1971	- desgl. -	
1589	3	X	G - 30	1971	-"	
1589	4	X	G - 42	1971	-"	
1589	5	X	G - 32	1971	-"	
1589	6	X	G - 20	1971	-"	
1589	7	X	G - 23	1971	-"	
1589	8	X	G - 50	1971	-"	
1589	9	X	G - 40	1971	-"	
1589	10	X	G - 51	1972	-"	
1589	11	X	G - 41	1972	-"	
1589	12	X	G - 52	1972	-"	
1589	13	X	G - 22	1975	Ministerium für Staats- sicherheit	





- Kontrollboot 23 m - Typ "KB 23" und "TB 23"

www.veb-yachtwerft-berlin.de

Zweckbestimmung:

Das Schiff kann für Kontroll- und Überwachungsfahrten im Bereich der Küste eingesetzt werden. Einsatz im gebrochenen Eis bis 5 cm Dicke möglich.

Technische Angaben:

- . Länge zwischen den Loten/-ü.a. 20,97/22,59 m
- . Breite auf Spant/-ü.a. 4,58/ 4,70 m
- . Tiefgang max. bei 50% Vorräten 1,37 m
- . Verdrängung 37,80 t
- . Seitenhöhe 2,83 m
- . Hauptantrieb/-leistung 2 x DM Typ "6 VD 18/15 Al-1 SRW mit Hersteller VEB Elbewerk Roßlau 602,0 kW
- . Geschwindigkeit 17,5 sm/h
- . DSRK-Klasse A I K Eis 4
- . Besatzung 6 Mann

1	2	3	4	5	6	7
1587	1	09060	"Seefahrtsamt VI"	1971	Seefahrtsamt Rostock	"-
1587	2	09057	"Seefahrtsamt VIII Rugard"	1971	"-	"-
1587	3	09058	"Seefahrtsamt IX"	1971	"-	"-
1587	4	09061	"WWD I-01 Strlasund"	1974	Wasserwirtschafts-	direktion Stral-
1587	5	09062	"WWD I-03 Tromper Wiek"	1974	-desgl.-	
1587	6	09063	"WWD I-05 Breitling"	1974	"-	"-
1587	7	09064	"WWD I-07 Salzhaff"	1974	"-	"-
1588	1	09051	WS - 1	1970	Ministerium der Innern	-desgl.-
1588	2	09052	WS - 2	1970	"-	"-
1588	3	09053	WS - 3	1970	"-	"-
1588	4	09054	WS - 4	1970	"-	"-
1588	5	09055	WS - 5	1971	"-	"-
1582	1	X	TB - 23	1972	Ministerium für Nationale Vert.	1)
1582	2	X	TB - 23	1972	digung	1)
1582	3	X	TB - 23	1972	"-	"-
1582	4	X	TB - 23	1972		

1) = Tropenausführung. Über Min.f.Nat.Vert. Export nach Sansibar und Ing.-Techn.Außenhandel





## Kontroll- und Aufsichtsboot "Taube"

### Zweckbestimmung:

www.veb-yachtwerft-berlin.de

Das Boot dient als Zollkontroll- und Aufsichtsboot im Reede- und Hafengebiete sowie in Flußmündungen. Der Einsatz ist auch in gebrochenen Eise bei einer Schollendicke bis 5 cm möglich.

### Technische Angaben:

- . Länge in der KWL/-ü.a. 13,00/13,80 m
- . Breite über Außenhaut/-ü.a. 3,00/ 3,16 m
- . Tiefgang, mittlerer 0,99 m
- . Verdrängung, voll ausgerüstet 13,57 t
- . Seitenhöhe 1,97 m
- . Hauptantrieb/-leistung 1 x DM Typ "6 KVD 18" mit 121,3 kW
- . DSRK-Klasse A I K Motoryacht (Eis)
- . Besatzung 1 Schiffsführer  
1 Maschinist

1	2	3	4	5	6	7
1411	1	2331	"SFA I"	1958	Seefahrtsamt Rostock	
1411	2	2332	"SFA II"	1958	-desgl.-	
1411	3	2333	"SFA III"	1958	-"-	

### - Zollboot Typ I

#### Zweckbestimmung:

Das Boot dient als Zollkontrollboot im Hafengebiete und Flüssen.

#### Technische Angaben:

lagen zum Zeitpunkt der Erarbeitung der Schiffsliste nicht vor.

1	2	3	4	5	6	7
1407	1	X	"ZB-01"	1960	Zollverwaltung der DDR, Berlin	
1407	2	X	"ZB-03"	1960	- desgl. -	
1407	3	X	"ZB-04"	1960	-"-	
1407	4	X	"ZB-09"	1960	-"-	
1407	5	X	"ZB-10"	1960	-"-	
1407	6	X	"ZB-11"	1960	-"-	
1407	7	X	"ZB-12"	1961	-"-	
1407	8	X	"ZB-13"	1961	-"-	
1407	9	X	"ZB-17"	1961	-"-	
1407	10	X	"ZB-18"	1961	-"-	
1407	11	X	"ZB-19"	1961	-"-	
1407	12	X	"ZB-21"	1961	-"-	
1407	13	X	"ZB-26"	1961	-"-	





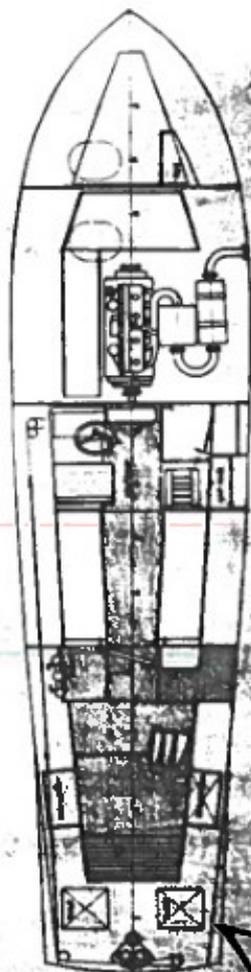
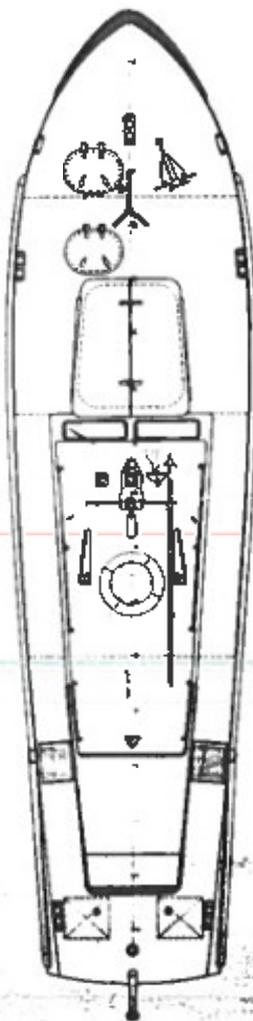
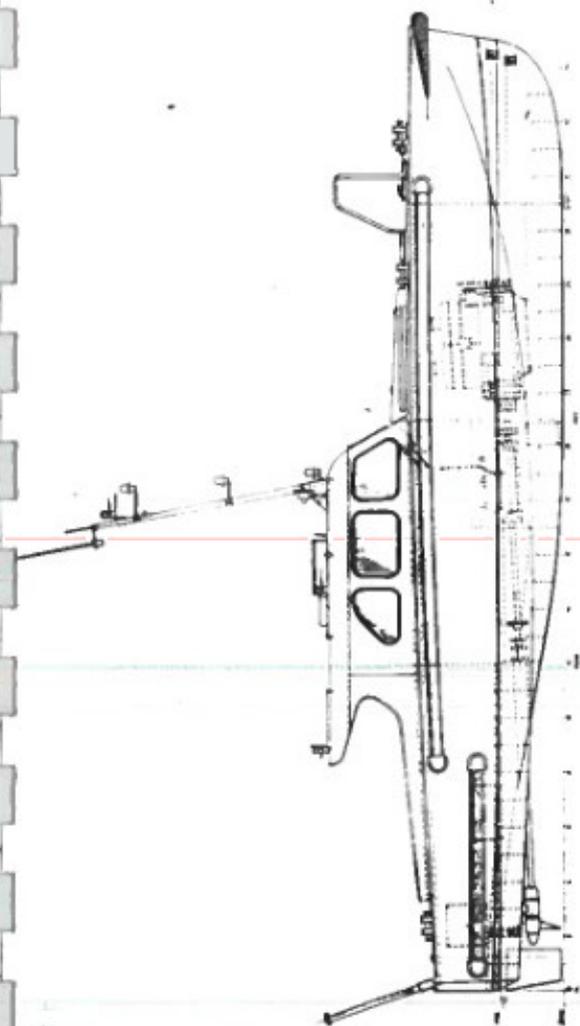


www.veb-yachtwerft-berlin.de

2 15  
1.407

1:200  
1:100  
1:50  
1:25  
1:12.5  
1:6.25  
1:3.125

Zollan 1 Z  
1.407-051



www.veb-yachtwerft-berlin.de



Zollboot Typ II - Projekt 1408  
Zollboot Typ II "Falke" 1412

Zweckbestimmung:

Das Boot dient als Zollkontroll- und Aufsichtsboot im Reede- und Hafenbereich sowie in Flußmündungen. Der Einsatz ist auch in gebrochenen Eis bei einer Schollendicke bis 5 cm möglich.

Technische Angaben:

- . Länge in der KWL/-ü.a. 13,00/13,80 m
- . Breite über Außenhaut/-ü.a. 3,00/ 3,16 m
- . Tiefgang, mittlerer 0,99 m
- . Verdrängung, voll ausgerüstet 13,57 t
- . Seitenhöhe 1,97 m
- . Hauptantrieb/-leistung 1 x DM Typ "6 KVD 18" mit 121,3 kW
- . DSRK-Klasse A I K Motoryacht/Eis
- . Besatzung 1 Schiffsführer  
1 Maschinist

1	2	3	4	5	6	7
1408	1	X	"ZB-27"	1961	Zollverwaltung der DDR, Berlin	
1408	2	X	"ZB-28"	1961	- desgl. -	
1408	3	X	"ZB-29"	1961	-"-	
1408	4	X	"ZB-30"	1961	-"-	
1408	5	X	"ZB-31"	1961	-"-	
1408	6	X	"ZB-32"	1961	-"-	
1408	7	X	"ZB-33"	1961	-"-	
1408	8	X	"ZB-34"	1961	-"-	
1408	9	X	"ZB-35"	1961	-"-	
1408	10	X	"ZB-36"	1961	-"-	
1408	11	X	"ZB-37"	1961	-"-	
1408	12	X	"ZB-38"	1961	-"-	
1408	13	X	"ZB-39"	1961	-"-	
1412	1	X	"WS-11"	1961	Ministerium des Innern	1)
1412	2	X	"WS-12"	1961	- desgl. -	
1412	3	X	"WS-13"	1961	-"-	
1412	4	X	"WS-14"	1961	-"-	
1412	5	X	"WS-15"	1961	-"-	
1412	6	X	"WS-16"	1961	-"-	

1) = 1965 Umbau des Projektes 1412, Verlängerung auf 15,33 m





- Zollkutter 21 m

Zweckbestimmung:

Der Kutter wird für Zollkontroll- und Inspektionsfahrten auf Küstengewässern eingesetzt. Der Aktionsradius beträgt bei einer Vollastdrehzahl der Hauptmotoren von 11 Stunden ca. 145 sm.

Technische Angaben:

- . Länge in der KWL/-ü.a. 20,40/21,60 m
- . Breite in der KWL/-ü.a. 3,70/ 4,10 m
- . Tiefgang, beladen 1,20 m
- . Verdrängung 30,00 t
- . Freibord, vorn/achtern 2,00/ 1,10 m
- . Hauptantrieb 2 X VM Typ "Somua" mit 294,00 kW  
8-Zylinder-Viertakt-Vergasermotore
- . Geschwindigkeit 13,2 sm/h
- . Besatzung 8 Personen

	1	2	3	4	5	6	7
0088	1		X	X	1953	Ministerium für Nationale Verteidigung	
0088	2		X	X	1953	- desgl. -	1)

1) = Vorläufer des Projektes 0095 Reedeschutzboot "Delphin"

- Zollkreuzer 24 m

Zweckbestimmung:

Das Fahrzeug wird zur Zollaufsicht auf Küstengewässern und zur Zollabfertigung von Schiffen vor Seehäfen verwendet.

Technische Angaben:

- . Länge zwischen den Loten/-ü.a. 22,00/24,50 m
- . Breite auf Spanten/-ü.a. 5,70/ 5,95 m
- . Tiefgang 1,58 m
- . Verdrängung 62,70 t
- . Seitenhöhe 2,90 m
- . Hauptantrieb/-leistung 3 X DM Typ "6 NVD 26 A" mit 593,3 kW
- . Geschwindigkeit 14,00 sm/h
- . Aktionsradius bei Vollastbetrieb: ca. 24 h, das entspricht 335 sm
- . DSRK - Klasse A I K (Eis)
- . Besatzung 8 Personen

	1	2	3	4	5	6	7
564	1		X	"Patriot"	1958	Zollverwaltung der DDR	





- See-Aufsichtsboot Typ "SAB 12"

www.veb-yachtwerft-berlin.de

Zweckbestimmung:

See-Aufsichtsboot sowie Kontrollboot für Zoll-, Grenzkontroll- und Sicherheitsorgane.

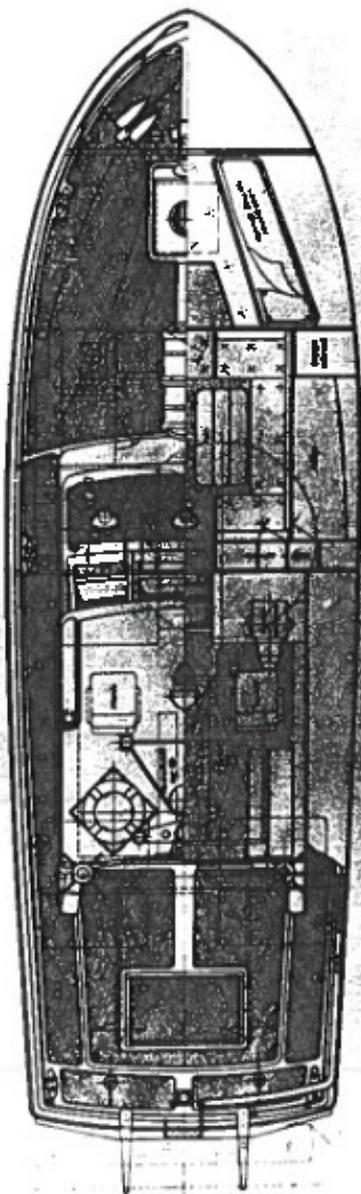
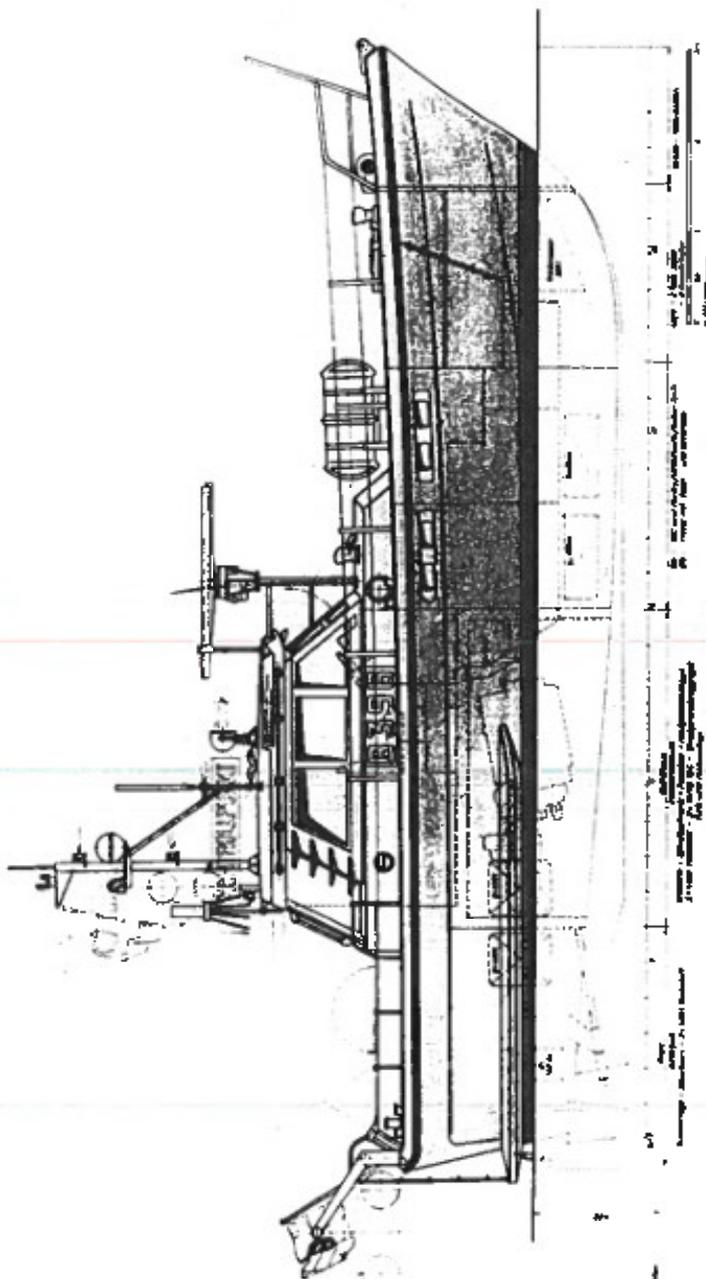
Technische Angaben:

- . Länge in der KWL/-ü.a. 10,80/12,55 m
- . Breite in der KWL/-ü.a. 3,40/ 3,96 m
- . Tiefgang, Rumpf/Propeller 1,00/ 1,10 m
- . Verdrängung 13,50 t
- . Höhe, Fixpunkt über KWL 3,75 m
- . Antrieb/-leistung 2 x DM Typ "TAMD 70 C" Volvo Penta mit 396 kW
- . Geschwindigkeit, Marsch-/Höchst- 16,00/18,00 sm/h
- . Fahrtbereich DSRK 2 = Ostsee (ABV) bis max. Wind 7 (Bft) See 6
- . Besatzung 1 Schiffsführer  
1 Navigator  
6 Personen an Bord
- . Bootskörper: Aus glasfaser-verstärktem Polyester (GFP), Einschalenbau, Knickspantausführung. Kiel, Spanten, Deck und Schotte aus GFP-Laminat.

1	2	3	4	5	6
1109	1	X	"G-641"	1976	Ministerium für Staatssiche
1109	2	X	"G-642"	1977	- desgl. - hei
1109	3	X	"G-643"	1977	-"-
1109	4	X	"G-644"	1977	-"-
1109	5	X	"G-645"	1977	-"-
1109	6	X	"G-646"	1978	-"-
1109	7	X	"G-647"	1978	-"-
1109	8	X	"G-648"	1978	-"-
1109	9	X	"G-649"	1978	-"-
1109	10	X	"G-650"	1978	-"-
1109	11	X	"G-651"	1979	-"-
1109	12	X	"G-652"	1979	-"-
1109	13	X	"G-653"	1979	-"-
1109	14	X	"G-654"	1979	-"-







**Abmessungen (mm):**

Länge über Alles	12,78	m
Länge über Alles	10,80	m
Breite über Alles	3,80	m
Wegung, Rumpf / Propeller	1,00 / 1,10	m
Wegung, Propeller über Rumpf	2,75	m
Hubhöhe, wass./Land	1,75 / 1,60	m
Stirnfläche	ca. 1,80	m <sup>2</sup>
Breite über	1,1 + 2,1	m
Einbauelement über Motor / Abstrich /	10,5	m
Technische	1,1 + 2,0	m
Propellerhöhe	1,1 + 2,0	m
Hubhöhe 2 x 2000 3000 - Motor / Propeller	2 - 2,70	m
Stirnfläche	ca. 1,80	m <sup>2</sup>
Stirnfläche	ca. 1,80	m <sup>2</sup>

5179 11: Boot 11-5

1. Entwurf		2. Fertigung	
3. Montage		4. Inbetriebnahme	
5. Reparatur		6. Verschleiß	
7. Umbau		8. Ersatzteile	
9. Dokumentation		10. Sonstige	
11. Archivierung		12. Abgabe	
13. Rückmeldung		14. Abschluss	
15. Freigabe		16. Archiv	
17. Archiv		18. Archiv	
19. Archiv		20. Archiv	
21. Archiv		22. Archiv	
23. Archiv		24. Archiv	
25. Archiv		26. Archiv	
27. Archiv		28. Archiv	
29. Archiv		30. Archiv	
31. Archiv		32. Archiv	
33. Archiv		34. Archiv	
35. Archiv		36. Archiv	
37. Archiv		38. Archiv	
39. Archiv		40. Archiv	
41. Archiv		42. Archiv	
43. Archiv		44. Archiv	
45. Archiv		46. Archiv	
47. Archiv		48. Archiv	
49. Archiv		50. Archiv	
51. Archiv		52. Archiv	
53. Archiv		54. Archiv	
55. Archiv		56. Archiv	
57. Archiv		58. Archiv	
59. Archiv		60. Archiv	
61. Archiv		62. Archiv	
63. Archiv		64. Archiv	
65. Archiv		66. Archiv	
67. Archiv		68. Archiv	
69. Archiv		70. Archiv	
71. Archiv		72. Archiv	
73. Archiv		74. Archiv	
75. Archiv		76. Archiv	
77. Archiv		78. Archiv	
79. Archiv		80. Archiv	
81. Archiv		82. Archiv	
83. Archiv		84. Archiv	
85. Archiv		86. Archiv	
87. Archiv		88. Archiv	
89. Archiv		90. Archiv	
91. Archiv		92. Archiv	
93. Archiv		94. Archiv	
95. Archiv		96. Archiv	
97. Archiv		98. Archiv	
99. Archiv		100. Archiv	
101. Archiv		102. Archiv	
103. Archiv		104. Archiv	
105. Archiv		106. Archiv	
107. Archiv		108. Archiv	
109. Archiv		110. Archiv	
111. Archiv		112. Archiv	
113. Archiv		114. Archiv	
115. Archiv		116. Archiv	
117. Archiv		118. Archiv	
119. Archiv		120. Archiv	
121. Archiv		122. Archiv	
123. Archiv		124. Archiv	
125. Archiv		126. Archiv	
127. Archiv		128. Archiv	
129. Archiv		130. Archiv	
131. Archiv		132. Archiv	
133. Archiv		134. Archiv	
135. Archiv		136. Archiv	
137. Archiv		138. Archiv	
139. Archiv		140. Archiv	
141. Archiv		142. Archiv	
143. Archiv		144. Archiv	
145. Archiv		146. Archiv	
147. Archiv		148. Archiv	
149. Archiv		150. Archiv	
151. Archiv		152. Archiv	
153. Archiv		154. Archiv	
155. Archiv		156. Archiv	
157. Archiv		158. Archiv	
159. Archiv		160. Archiv	
161. Archiv		162. Archiv	
163. Archiv		164. Archiv	
165. Archiv		166. Archiv	
167. Archiv		168. Archiv	
169. Archiv		170. Archiv	
171. Archiv		172. Archiv	
173. Archiv		174. Archiv	
175. Archiv		176. Archiv	
177. Archiv		178. Archiv	
179. Archiv		180. Archiv	
181. Archiv		182. Archiv	
183. Archiv		184. Archiv	
185. Archiv		186. Archiv	
187. Archiv		188. Archiv	
189. Archiv		190. Archiv	
191. Archiv		192. Archiv	
193. Archiv		194. Archiv	
195. Archiv		196. Archiv	
197. Archiv		198. Archiv	
199. Archiv		200. Archiv	





Stromaufsichtsboot - Projekt 524 -

Zweckbestimmung:

Das Fahrzeug dient als Verkehrs- und Aufsichtsboot. Es kann auf allen Binnengewässern, auch zum Schleppen leichter Wasserfahrzeuge, eingesetzt werden.

Technische Angaben:

- . Länge über Deck 13,20 m
- . Breite über Deck 3,00 m
- . Tiefgang, max. 0,70 m
- . Verdrängung 8,00 t
- . Freibord, geringster 0,85 m
- . Hauptantrieb/-leistung 1 X DM "EM 6-20" mit 79,4 kW (IFA-Horch)
- . Geschwindigkeit ca. 24,00 km/h
- . Besatzung 1 Schiffsführer, 1 Bootsmann
- . Fahrgäste 2 Personen

1	2	3	4	5	6	7
524	1	4 B 12-11	"Eisenhüttenstadt"	1957	WSA Eberswalde	1)

1) = Wasserstraßenamt (WSA)

- Stromaufsichtsboot - Typ Berlin -

Zweckbestimmung:

Schlepp-, Dienst- und Aufsichtsboot auf allen Binnengewässern.

Technische Angaben:

- . Länge ü.a. 11,88 m
- . Breite auf Spant 3,10 m
- . Tiefgang 0,75 m
- . Verdrängung 10,50 t
- . Hauptantrieb/-leistung 1 x DM Typ "6 KVD 14,5" mit 66,0 kW
- . Geschwindigkeit 15,0 km/h
- . Trossenzug (bei 6 km/h) 700,0 Kp
- . DSRK - Klasse A I W
- . Besatzung 1 Schiffsführer, 1 Bootsmann

1	2	3	4	5	6	7
2502	1	4 B 12-69	"Kienitz"	1958	WSA Eberswalde	
2502	2	4 B 12-69	"Havel"	1958	WSA Brandenburg	
2502	3	4 B 12-70	"Spree"	1958	WSA Eberswalde	
2502	4	4 M 12-133	"Einheit"	1958	WSA Wittenberge	
2502	5	4 B 22-75	"Neptun"	1958	GUM Freienwalde	
2502	6	4 B 12-65	"Schorfheide"	1959	WSA Zehdenick	
2502	7	4 B 12-72	"Berlin"	1959	WSA Berlin	
2502	8	4 B 12-73	"Oranienburg"	1959	WSA Zehdenick	
2502	9	4 B 12-74	"Zehdenick"	1959	WSA Zehdenick	
2502	10	4 B 12-76	"Schwedt"	1959	WSA Eberswalde	
2502	11	4 B 12-77	"Finowfurt"	1959	WSA Eberswalde	





Stromaufsichtsboot -Typ Berlin - (Fortsetzung)

1	2	3	4	5	6	7
2502	12	4 B	12-78	"Niederfinow"	1959	WSA Eberswalde
2502	13	4 B	12-79	"Müggel"	1959	WSA Eberswalde
2502	14	4 B	12-75	"Dahme"	1959	WSHA Berlin
2502	15	4 B	12-81	"Potsdam II"	1959	WSA Brandenburg
2502	16	4 B	12-80	"Plaue"	1959	WSA Brandenburg

- Stromaufsichtsboot - Typ Barsch -

Zweckbestimmung:

Das Boot wurde als Aufsichts- und Schleppboot für das Wasserstraßenamt konstruiert. Der Einsatz erfolgt auf allen Binnengewässern. Die Aktionsweite beträgt bei einer Freifahrt von 14 km/h ca. 420 km.

Technische Angaben:

- . Länge in der KWL/-Ü.a. 11,50/12,00 m
- . Breite auf Spant 3,10 m
- . Tiefgang 0,75 m
- . Verdrängung, voll 11,88 t
- . Seitenhöhe 1,40 m
- . Hauptantrieb/-leistung 1 x DM Typ. "6 KVD 14,5" mit 75,0 kW bei n = 1500 U/min.
- . Dienstgeschwindigkeit 15,0 km/h
- . Trossenzug (bei 6 km/h) 850,0 kp
- . DSRK - Klasse A I B (Eis) Schlepper
- . Besatzung 1 Schiffsführer  
1 Maschinist

1	2	3	4	5	6	7
2504	1	4 B	12-90	"Havelberg"	1961	WSA Zehdenick
2504	2	4 B	12-91	"Kietz"	1961	WSA Eberswalde
2504	3	4 B	12-92	"Frankfurt"	1961	WSA Eberswalde
2504	4	4 B	12-93	"Erkner"	1961	WSHA Berlin
2504	5	4 B	12-96	"Schlaube"	1961	WSA Fürstenwalde
2504	6	4 B	12-95	"Vorwärts"	1961	Komb.f.Wasserbau
2504	7	4 B	12-94	"Bredereiche"	1962	WSA Zehdenick
2504	8	4 B	12-97	"Spandau"	1962	WSHA Berlin
2504	9	4 B	12-98	"Oder"	1962	WSA Eberswalde
2504	10	4 B	12-99	"Neue Mühle"	1962	WSHA Berlin
2504	11	4 B	12-100	"Buckau"	1962	WSA Brandenburg
2504	12	4 B	12-101	"Canow"	1962	WSA Zehdenick
2504	13	4 B	12-113	"Ketzin II"	1964	WSA Brandenburg
2504	14	4 B	12-115	"Eisenh'stadt West"	1964	WSA Fürstenwalde
2504	15	4 S	22-123	"Möwe"	1964	Tiefbau Anklam
2504	16	4 B	12-112	"Parchim"	1964	WSA Grabow
2504	17	4 B	12-116	"Stralau"	1965	WSHA Berlin
2504	18	4 M	12-117	"Magdeburg"	1965	WSHA Magdeburg



### 3. Schlepper, Schleppboote, Schleppbarkassen

- Schleppboot "Elbe"
- Schleppbarkasse "Breitling"
- Schleppboot "Warnow"
- Schleppboot "Dahme"
- Flußschlepper
- Reedeschlepper
- Bugsier-Schlepper 11 m





### 3. Schlepper, Schleppboote, Schleppbarkassen

www.veb-yachtwerft-berlin.de

#### - Schleppboot - Typ "Elbe" -

##### Zweckbestimmung:

Das Schleppboot dient zum Einsatz auf Binnen- und Haffgewässern, es kann auch zum Brechen leichter Eisdecken eingesetzt werden.

##### Technische Angaben:

- . Länge in der KWL/-ü.a. 12,80/14,50 m
  - . Breite auf Spant/-ü.a. 3,25/ 3,45 m
  - . Tiefgang 0,85 m
  - . Verdrängung 15,50 t
  - . Seitenhöhe 1,50
  - . Antrieb/-leistung 1 x DM Typ "4 NVD 21" mit 66,00 kW
  - . Geschwindigkeit 15,0 km/h
  - . Trossenzug am Pfahl 1,10 t
  - . Besatzung 1 Schiffsführer  
1 Bootsmann
  
  - . Projekt 2202 = Grundtyp
  - . Projekt 2203 = konstruktive Änderungen gegenüber Grundtyp
  - . Projekt 2204 = DSRK-Klasse A I W (Eis) (Haffahrt)
  - . Projekt 2205 = DSRK-Klasse A I W (ohne Haffahrt)
- entsprechend den speziellen Aufgabenstellungen der Eigner

1	2	3	4	5	6	7
2202	1	4 M 12-143	"Wittenberg"	1960	WSA Dresden	
2202	2	4 M 12-144	"Meißen"	1960	WSA Dresden	
2202	3	4 M 12-145	"Frieden"	1960	WSA Wittenberge	
2202	4	4 M 12-146	"Weihe"	1960	WSHA Magdeburg	
2202	5	4 M 12-147	"Saale"	1960	WSA Halle	
2202	6	4 M 12-148	"Roßlau"	1960	WSA Lu.-St. Wittenberg	
2202	7	4 M 12-149	"Aufbau"	1960	WSA Wittenberge	
2202	8	4 M 12-150	"Niegripp"	1960	WSHA Magdeburg	
2202	9	4 M 12-153	"Halle"	1960	WSA Lu.St. Wittenberg	
2202	10	4 M 12-85	"Waren"	1960	WSA Grabow	
2202	11	4 B 22-97	"Sperber"	1960	Wasserstraßenbau Berli	
2202	12	4 B 22-98	"Bussard"	1960	- desgl. -	
2203	13	4 B 22-108	"Maulwurf"	1962	Tiefbau, Berlin	
2203	14	4 M 12-163	"Bussard"	1962	WSHA Magdeburg	
2203	15	4 M 12-164	"Arneburg"	1962	WSA Wittenberge	
2203	16	4 M 12-166	"Lenzen"	1962	-desgl.-	
2203	17	4 M 12-167	"Kranich"	1962	WSHA Magdeburg	
2203	18	4 B 22-112	"Felke"	1962	Wasserstraßenbau Berl:	
2203	19	Sch 4 B 22-113	"Greif"	1962	-desgl.-	





Schleppboot - Typ "Elbe"

1	2	3	4	5	6	7
2203	20	4 M 12-111	"Pirna"	1964	WSA Dresden	
2203	21	4 M 12-121	"Kiebitz"	1964	WSHA Magdeburg	
2203	22	4 M 12-170	"Sperber"	1964	-desgl.-	
2203	23	4 B 12-114	"Otter"	1965	WSA Brandenburg	
2203	24	4 M 12-122	"Dömitz"	1965	WSA Wittenberge	
2204	25	X	"D 11"	1964	Min.f.Nat.Vert.	
2204	26	X	"D 47"	1964	-desgl.-	
2204	27	X	"21-201"	1965	"-	
2204	28	X	"21-202"	1965	"-	
2204	29	X	"21-203"	1965	"-	
2204	30	X	"21-204"	1965	"-	
2205	31	4 M 11-133	"Unstrut"	1965	Wasserstr.Bau Magdebg.	
2205	32	4 M 22-134	"Aller"	1965	-desgl.-	
2205	33	4 M 22-135	"Ihle"	1965	"-	
2203	34	4 M 22-136	"Elbe"	1965	Elbwerft Boizenburg	
2204	35	X	"21-205"	1966	Min.f.Nat.Vert.	
2204	36	X	"24-201"	1966	-desgl.-	
2204	37	X	"24-202"	1966	"-	
2204	38	X	"24-203"	1966	"-	
2204	39	X	"24-204"	1966	"-	
2204	40	X	"24-205"	1966	"-	

- Schleppbarkasse - Typ "Breitling"

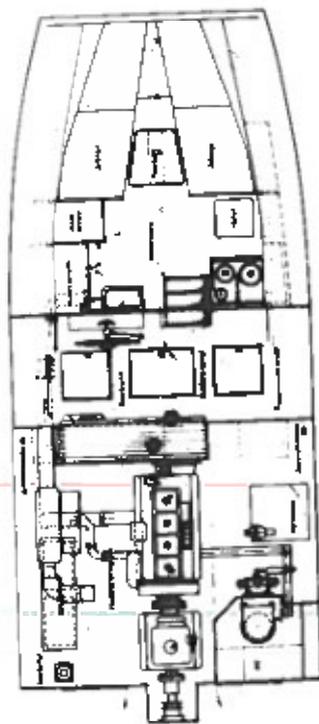
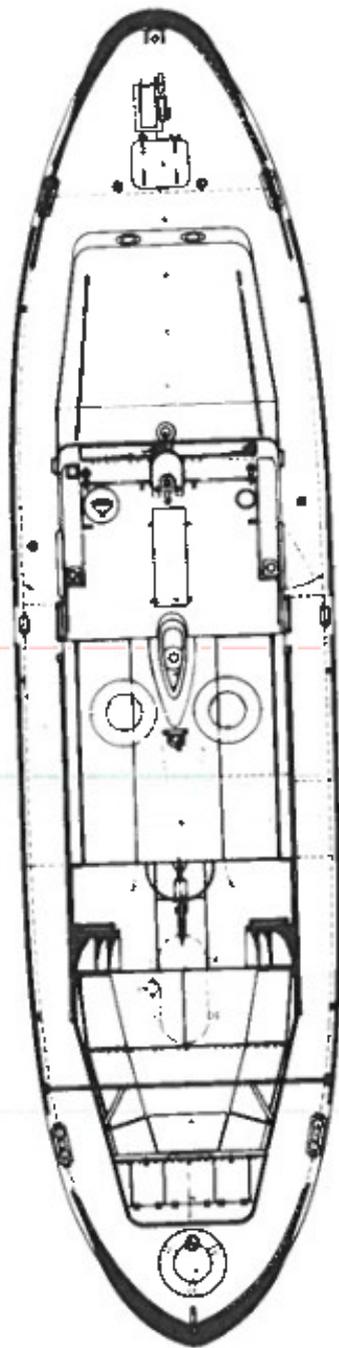
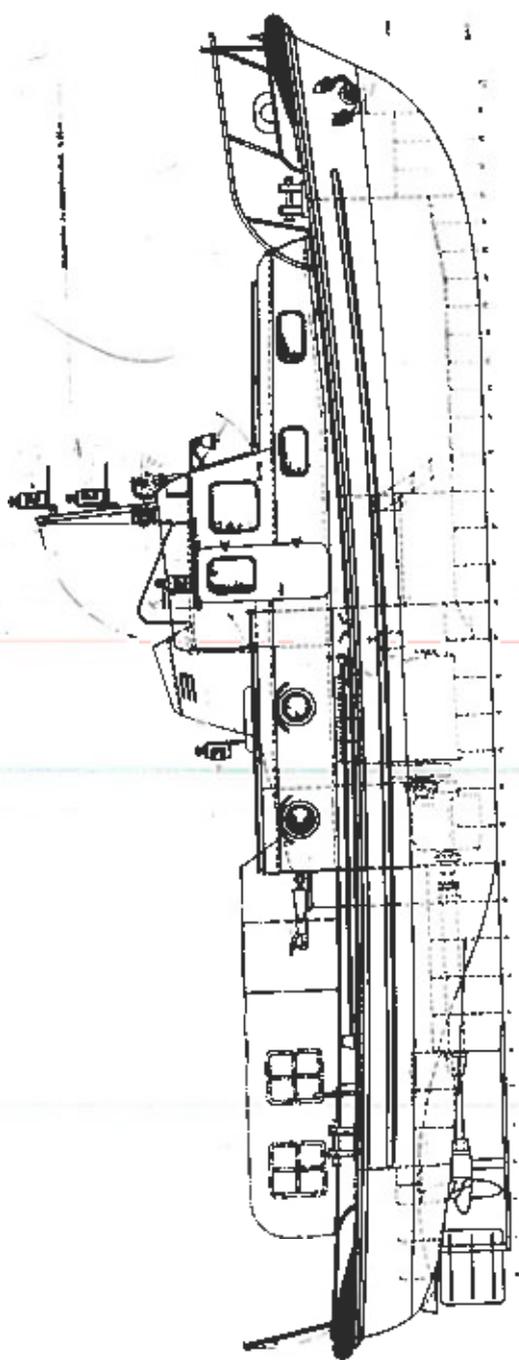
Zweckbestimmung:

Das Fahrzeug ist für Verhol- und Schlepperarbeiten vorgesehen und kann auch für den innerbetrieblichen Personenverkehr im Rostocker Hafen verwendet werden.

Technische Angaben:

- . Länge zwischen den Loten/-ü.a. 14,30/15,85 m
- . Breite auf Spanten 4,00 m
- . Seitenhöhe 1,90 m
- . Tiefgang (Schleppertiefgang) 1,10 m
- . Verdrängung (mit 75 Personen) 28,00 t
- . Antrieb/-leistung 1 x DM Typ "6 NVD 21" mit 140 PS
- . DSRK-Klasse A I W (Eis) Schlepper
- . Geschwindigkeit 16,00 km/h

1	2	3	4	5	6	7
1201	1	4 S 23-104	"Alk"	1961	) Bagger-, Bugsier- und	
1201	2	4 S 23-105	"Pelikan"	1961	) Bergungsreederei Rostock	



Hersteller: VEB Yachtwerft Berlin  
Modell: 2001  
Länge über alle: 11,80 m  
Länge im Cockpit: 7,50 m  
Länge im Salon: 4,50 m  
Breite über alle: 2,50 m  
Breite im Cockpit: 1,80 m  
Breite im Salon: 1,50 m  
Tonnage: 1,50 t  
Hauptantrieb: 2 x Diesel  
Hilfsantrieb: 1 x Diesel  
Geschwindigkeit: 20 kn  
Reichweite: 1000 km  
Baujahr: 1980

Schleppboot ELDE  
Bauf 35 bit 48  
2001



Schleppboot - Typ V - "Warnow"

Zweckbestimmung:

www.vsb-yachtwerft-berlin.de

Das Schleppboot kann im Einschichtbetrieb für Schleppzwecke sowie zur Personenbeförderung oder zum Transport leichter Lasten in Binnengewässern, auf Haff und Bodden eingesetzt werden. Im Winter-einsatz kann -ohne Fahrgäste an Bord- ein leichte Eisdecke bis 5 cm Dicke gebrochen werden.

Technische Angaben:

- . Länge zwischen den Loten/-ü.a. 13,10/15,25 m
- . Breite auf Spant/-ü.a. 3,60/ 3,80 m
- . Tiefgang, maximal 1,00 m
- . Verdrängung, bei 20% Vorräte 22,00 t
- . Höhe, Fixpunkt über KWL 3,50 m
- . Seitenhöhe 1,60 m
- . Hauptantrieb/-leistung 1 x DM Typ "6 NVD 14,5/12 SRW" mit (Hersteller Dieselmotorenwerk Schönebeck) 79,4 kW
- . Geschwindigkeit, Schleppfahrt/Freifahrt 8,00/15,00 km/h
- . Trossenzug 950,00 kp
- . DSRK - Klasse A I W (Eis) Schlepper
- . Besatz: 1 Schiffsführer, 1 Bootsmann, Fahrgäste 25 Personen

1	2	3	4	5	6	7
1344	1	X	X	1969	Ministerium für Nationale Verteidigung	
1344	2	X	X	1969	- desgl. -	
1344	3	X	X	1969	-"-	
1344	4	X	X	1969	-"-	
1344	5	X	X	1969	-"-	
1344	6	X	X	1969	-"-	
1344	7	X	X	1969	-"-	
1344	8	X	X	1970	-"-	
1344	9	X	X	1973	-"-	
1344	10	X	X	1973	-"-	
1344	11	X	X	1973	-"-	
1344	12	X	"A 14"	1973	-"-	
1344	13	X	"A 15"	1973	-"-	
1344	14	X	"A 41"	1973	-"-	
1344	15	X	"A 42"	1973	-"-	
1344	16	X	"A 61"	1973	-"-	
1344	17	X	"A 62"	1973	-"-	
1344	18	X	"D 17"	1973	-"-	
1344	19	X	"D 18"	1973	-"-	
1344	20	X	"D 47"	1973	-"-	
1344	21	X	"D 48"	1974	-"-	
1344	22	X	X	1974	-"-	
1344	23	X	X	1974	-"-	
1344	24	X	X	1974	-"-	
1344	25	X	X	1974	-"-	
1344	26	X	X	1974	-"-	



- Schleppboot - Typ V - "Dahme"

www.yachtwerft-berlin.de

Zweckbestimmung: } Wie Schleppboot Typ V "Warnow"  
Aufgabenstellung: } gemäß  
Technische  
Angaben } Projekt 1344

1	2	3	4	5	6	7
1345	1	4 B	23-179	"Milan"	1970	Wasserstraßenbau Berlin
1345	2	4 M	12-18	"Reiher"	1970	WSHA Magdeburg
1345	3	4 B	12-19	"Schorfheide"	1970	WSA Zehdenick
1345	4	4 M	12-20	"Sandau"	1970	WSA Wittenberge
1345	5	4 B	23-182	"Geier"	1970	Wasserstraßenbau Berlin
1345	6	4 M	22-186	"Freundschaft"	1970	Elbekies Mühlberg-Pretti
1345	7	4 B	13-188	"Dosse"	1973	WSA Brandenburg
1345	8	4 M	13-185	"Halle"	1973	WSA Halle
1345	9	4 B	23-321	"Alligator"	1973	Kabelwerk Oberspree, Bln.

- Bugsier-Schlepper 11 m

Zweckbestimmung:

Das Schiff ist für den Schlepp- und Bugsierdienst auf strömungs-schwachen Binnengewässern geeignet. Es kann auch als leichtes Bergungs- und Pumpenfahrzeug verwendet werden. Der Einsatz ist auch bei leichtem Treibeis möglich.

Technische Angaben:

- . Länge in der KWL/-ü.a. 10,70/11,00 m
- . Breite auf Spant/-ü.a. 2,60/ 2,80 m
- . Tiefgang 0,70 m
- . Verdrängung, voll ausgerüstet 11,00 t
- . Seitenhöhe 1,34
- . Hauptantrieb 1 x DM Typ "3 VD 224" mit 55,1 kW (Buckau-Wolf)
- . Geschwindigkeit, Frei-/Schleppfahrt 12,00/ 6,00 km/h
- . Trossenzug Schleppfahrt 0,90 kN
- . DSRK-Klasse I B Eis
- . Besatzung 1 Schiffsführer  
1 Maschinist

1	2	3	4	5	6	7
077	1	M	1-012	"Schwerin"	1953	Binnenreederei Berlin
077	2	M	1-013	"Lübz"	1953	- desgl. -
077	3	4 M	22-345	"Dömitz"	1953	- "-



# Flußschlepper 24,2 m

www.veb-yachtwerft-berlin.de

## Zweckbestimmung:

Der Schlepper wurde für den Einsatz auf der Elbe konstruiert. Das Fahrzeug dient zum Schleppen und Bugsieren, vorwiegend für schwimmendes technisches Gerät der Wasserstraßenämter Dresden und Magdeburg.

## Technische Angaben:

Projektierung und Konstruktion erfolgte im Betriebsteil Eisenhüttenstadt und lagen zum Zeitpunkt der Ausarbeitung der Schiffsliste nicht vor.

1	2	3	4	5	6	7
59	1	4 M 13-171	"Elster"	1972	WBU Magdeburg, BT Wittenberg	1)
59	2	4 M 13-168	"Dresden"	1972	WBU Magdeburg, BT Dresden	1)
59	3	4 M 14-169	"Hecht"	1972	WBU Magdeburg	2)

1) = Antriebsleistung: 146 kW

2) = Antriebsleistung: 220 kW

## - Reedeschlepper

### Zweckbestimmung:

Der Schlepper ist als Kopf- und Heckschlepper zum Bugsieren von Schiffen und schwimmenden Mitteln im Hafen- und Reedebereich und zum Schleppen von kleinen Schiffen und Mitteln als Einzelschlepper oder im Kollektiv bis zu mittleren Strecken geeignet. Des weiteren kann er als Hilfseisbrecher zum Aufbrechen geschlossener Eisdecken bis zu 20 cm Dicke, zur Brandbekämpfung, für Bergungs- und Taucharbeiten sowie zur Personenbeförderung eingesetzt werden.  
Einsatzgebiet: Offenes Seegebiet bis zu einer Entfernung von 50 sm vom Schutzhafen, gesamte Ostsee, Unterelbe einschl. Hafengebiet Hamburg bis zur Höhe Cuxhafen.

### Technische Angaben:

. Länge zwischen den Loten/-ü.a.	27,20/30,87 m
. Breite auf Spant/-ü.a.	8,40/ 8,77 m
. Tiefgang, max.	2,75 m
. Verdrängung	286,00 t
. Seitenhöhe	3,57 m
. Hauptantrieb/-leistung	1 x DM Typ "6 VD 26/20 AL-1" mit 530,00 kW
. Geschwindigkeit, Höchst-/Marsch-	10,50/ 9,00 kn
. Trossenzug am Pfahl	100 kN
. Fahrtstrecke (bei Marschfahrt)	1600,0 sm
. DSRK-Klasse	KM II Eis 2 "Schlepper"
. Besatzung	1 Kapitän 1 LTO 1 Bootsmann 1 Koch 1 Maschinenassistent 1 Decksmann





## Reedeschlepper

www.yachtwerft-berlin.de

1	2	3	4	5	6	7
1381	1	A 45	"Zander"	1989	Min. f. Nat. Verteidigung	1)
1381	2	A 46	"Dranske"	1989	- desgl. -	
1381	3	A 47	"Delphin"	1990	-"-	
1381	4	A 48	"Hai"	1990	-"-	
1381	5	X	"Albatros"	1991	-"-	2)
1381	5	X	"Hecht"	1991	-"-	2)

1) = Auftragsumfang: 6 Schlepper, davon Fertigstellung bis 1990: 4 Schlepper

2 Schlepper wurden 1990 vom Auftraggeber annulliert (im angearbeiteten Bauzustand)

2) = Fertigstellung für 1991 vorgesehen. Neuer Auftraggeber stand bei Redaktionsschluß noch nicht fest.

## 4. Motorbarkassen, Motorrettungsboote, Verkehrsboote, Arbeitsboote

- Motorbarkasse Typ "MB 12"
- Motorbarkasse Typ "MB 13/I" und "MB 13/II"
- Motorbarkasse Typ "MBK 13"
- Hafenbarkasse 12,3 m
- Hafenbarkasse 11,8 m
- Hafenlimousine
- Barkasse 11,75 m
- Barkasse 12,8 m
- Verkehrsboot 12,2 m
- Verkehrsboot 16,9 m
- Bereisungsboot 10,4 m
- Bereisungsboot 16,9 m
- Fahrgastdinghi
- Transportboot
- Festmacherboot
- Arbeitsboot 10,5 m, 4,5 m, 7,46 m und 5,5 m
- Lotsenversetzboot
- Verkaufsboot 7,45 m und 13,6 m
- Motorrettungsboot 6,5 m, 7,5 m und 10,9 m
- Küstenmotorrettungsboot
- Schaluppe





Motorbarkassen, Motorrettungsboot, Verkehrsboote, Arbeitsboote

Motorbarkasse Typ "MB 12"

www.yachtwerft-berlin.de

Zweckbestimmung:

Die Barkasse kann in Seehäfen und auf Binnengewässern zur Personen beförderung, zum Schleppen kleinerer Wasserfahrzeuge sowie für leichte Bergungsarbeiten eingesetzt werden.

Technische Angaben:

- . Länge ü.a. 12,08 m
- . Breite auf Spant/-Ü.a. 3,0/ 3,20 m
- . Tiefgang, max. 0,90 m
- . Verdrängung 9,24 t
- . Antrieb/-leistung 1,x DM Typ "4 NVD 14" mit 30,00 kW
- . Geschwindigkeit 6,00 sm/h
- . Trossenzug am Pfahl 0,50 Mp
- . DSRK-Klasse A I W (Eis)
- . Besatzung 1 Schiffsführer, 1 Maschinist

1	2	3	4	5	6	7
538	1	X	"D 13"	1956	Ministerium für Nationale Verteidigung	
538	2	X	"D 14"	1956		- desgl. -
538	3	X	"D 15"	1956		-"-
538	4	X	"D 16"	1956		-"-
538	5	X	"D 43"	1956		-"-
538	6	X	"D 44"	1956		-"-
538	7	X	"D 45"	1958		-"-
538	8	X	"D 46"	1958		-"-
538	9	X	"D 63"	1958		-"-
538	10	X	"D 64"	1958		-"-
538	11	X	"D 65"	1958		-"-
538	12	X	"D 66"	1958		-"-
538	13	X	X	1959		-"-
538	14	X	X	1959		-"-
538	15	X	X	1959		-"-
538	16	X	X	1959		-"-
538	17	X	X	1959		-"-
538	18	X	X	1959		-"-
538	19	X	X	1959		-"-
538	20	X	X	1959		-"-
538	21	X	X	1959		-"-
538	22	X	X	1959		-"-
538	23	X	X	1959		-"-
538	24	X	X	1959		-"-
538	25	X	X	1959		-"-
538	26	X	X	1959		-"-





Motorbarkasse Typ "MB 13/I" und "MB 13/II"

www.veb-yachtwerft-berlin.de

Zweckbestimmung:

Diese Barkasse dient zur Personenbeförderung, zum Transport kleinerer Lasten und als Schleppboot auf Binnen-, Haff- und Boddengewässern sowie im Hafenbereich. Der Einsatz ist auch bei leichtem Treibeis möglich.

Technische Angaben:

- . Länge in der KWL/-ü.a. 12,68/13,40 m
- . Breite in der KWL/-auf Außenhaut 2,86/ 3,10 m
- . Tiefgang 0,88 m
- . Verdrängung 9,90 t
- . Seitenhöhe, mitte Schiff 2,00 m
- . Antrieb/-leistung 1 x DM Typ "6 KVD 14,5" mit 70,5 kW
- . Geschwindigkeit 9,50 sm/h
- . DSRK-Klasse A I H
- . Besatzung 1 Bootsführer  
1 Decksmann
- . Fahrgäste 22 Personen

1	2	3	4	5	6	7
590	1	X	101	1961	Ministerium f. Nat. Verteidigung	
590	2	X	102	1961	- desgl. -	
590	3	X	103	1961	- " -	
590	4	X	104	1961	- " -	
590	5	X	105	1962	- " -	
590	6	X	106	1962	- " -	
590	7	X	201	1962	- " -	
590	8	X	202	1962	- " -	
590	9	X	203	1962	- " -	
590	10	X	204	1962	- " -	
590	11	X	205	1962	- " -	
590	12	X	206	1962	- " -	
590	13	X	301	1962	- " -	
590	14	X	302	1962	- " -	
590	15	X	303	1962	- " -	
590	16	X	304	1962	- " -	
590	17	X	"Warnowwerft 1"	1962	Warnowwerft Warnemünde	
590	18	X	401	1964	Ministerium f. Nat. Verteidigung	
590	19	X	402	1964	- desgl. -	
590	20	X	403	1964	- " -	
590	21	X	404	1964	- " -	
590	22	X	405	1964	- " -	
590	23	X	406	1964	- " -	



Motorbarkasse Typ "MB 13/I" und "MB 13/II"

1	2	3	4	5	6	7
590	24	X	407	1964	Ministerium für Nationale Verteidigung	
590	25	X	501	1964	- desgl. -	
590	26	X	502	1964	-"-	
590	27	X	503	1964	-"-	
590	28	X	504	1965	-"-	
590	29	X	505	1965	-"-	
590	30	X	506	1965	-"-	
590	31	X	601	1965	-"-	
590	32	X	602	1965	-"-	
590	33	X	603	1965	-"-	
590	34	X	604	1965	-"-	
590	35	X	605	1965	-"-	
590	36	X	"Ernst Zinna"	1967	Ministerium für Staatssicherheit	
590	37	X	X	1967	- desgl. -	
590	38	4 S	22-149 "Kröslin"	1968	Energieversorgung Rostock	
590	39	X	"Seefahrtsamt IV"	1968	Seefahrtsamt Rostock	
590	40	X	"Seefahrtsamt VI"	1968	- desgl. -	

- Motorbarkasse "MBK 13" - Typ 407/407 M - Projekt 1106/1107 -

Zweckbestimmung: (Projekt 1106)

Einsatz als Arbeits- und Transportboot für Personen und Lasten sowie zum Schleppen von kleinen Wasserfahrzeugen und -geräten auf Binnen- und Küstennahen Gewässern.

(Projekt 1107)

Dieser Bootstyp wird in verschiedenen Konstruktionsvarianten und für eine Vielzahl von Verwendungszwecken gefertigt. Zum Beispiel als Ausbildungsboot und zum Schleppen von kleinen Wasserfahrzeugen als Regatta-Begleit- und Sicherungsfahrzeug und zur Personenbeförderung, als Dienst- und Kontrollboot auf Binnen- und küstennahen Gewässern. Der Wintereinsatz ist bei leichten Eisverhältnissen, geschlossener Eisdecke bis 3 cm und Scholleneis bis zu 10 cm Dicke möglich.

Technische Angaben: (Projekt 1106)

. Länge in der KWL/-ü.a.	13,14/14,55 m
. Breite auf Spant/-ü.a.	3,80/ 3,97 m
. Tiefgang, Konstr.-/max.	0,92/ 1,08 m
. Verdrängung	17,40 t
. Höhe, Fixpunkt über KWL/geklappter Mast	5,45/ 4,40 m
. Seitenhöhe, mitte	2,05 m
. Freibord, mitte	1,10 m
. Hauptantrieb/-leistung	1 x DM Typ "6 VD 14,5/12-1 SRW" 103 kW
. Geschwindigkeit	9,20 sm/h
. Besatzung	1 Schiffsführer, 1 Maschinist
. Fahrgäste im Kurz-/Langstreckenverkehr	45/25 Personen
. DSRK-Klasse	KM IV

Technische Angaben: (Projekt 1107)

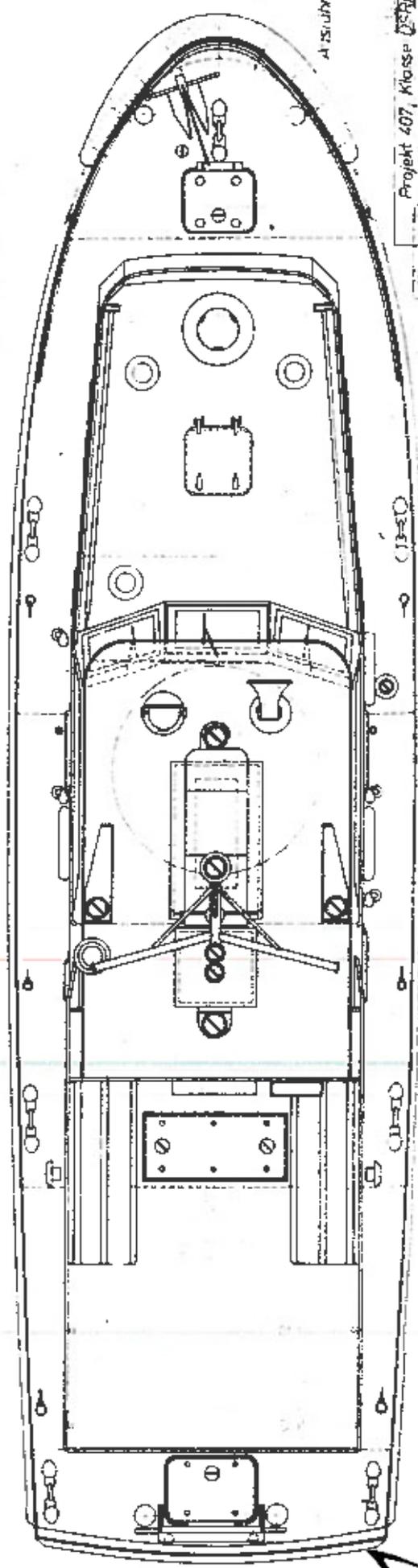
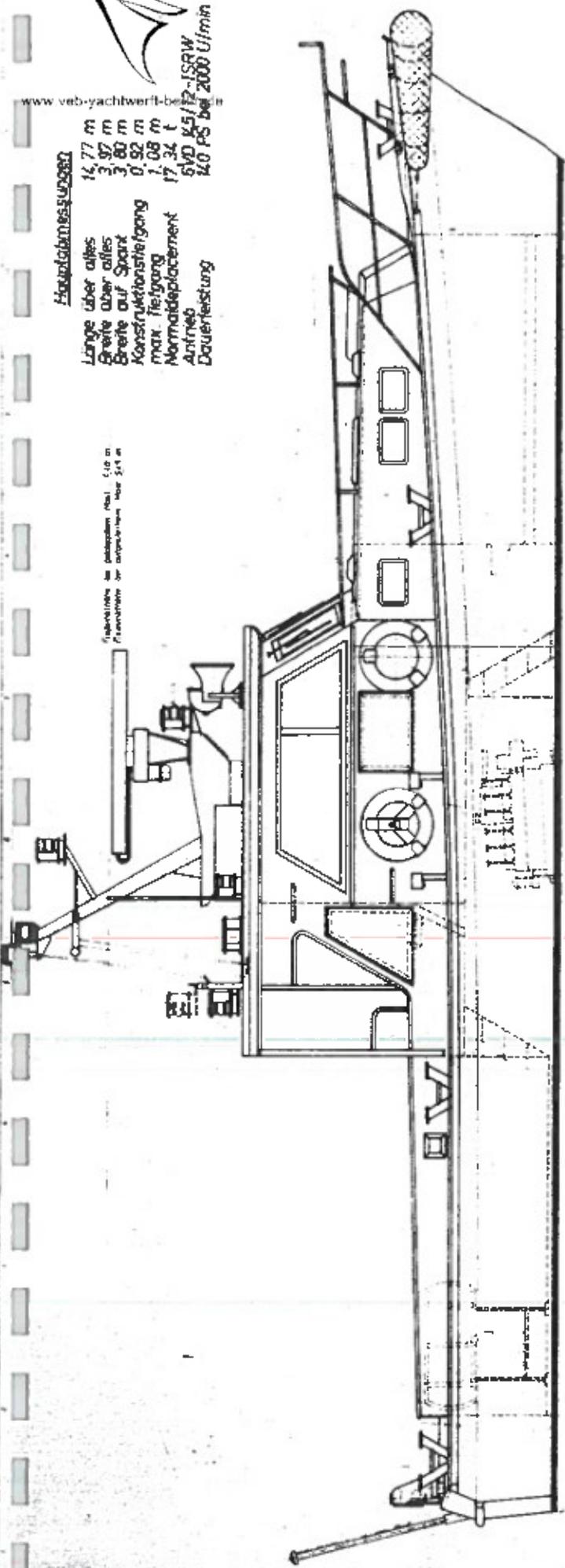
- Länge in der KWL/-ü.a. 13,14/14,55 m
- Breite auf Spant/-ü.a. 3,80/ 3,97 m
- Tiefgang, Konstr.-/max. 0,92/ 1,18
- Verdrängung, max. 19,80 t
- Höhe, Fixpunkt über KWL, Mast geklappt 5,45/ 4,40 m
- Seitenhöhe, mitte 2,05 m
- Freibord, mitte 1,10 m
- Hauptantrieb/-leistung 1 x DM Typ "6 VD 14,5/12-1 SRW  
mit Dauerleistung 103,0 kW
- Geschwindigkeit, Marsch-/Höchst- 8,5/ 9,0 sm/h
- Besatzung 1 Schiffsführer, 1 Maschinist
- Fahrgäste, abhängig von Variante und Klasse 18/35 Pers.  
(bei DSRK-Klasse IV/ECE 26 Personen
- DSRK-Klasse KW IV

1	2	3	4	5	6	7
1106.01	1	31-600	-	1976	Ministerium f.Nat.Vert.	
1106.02	2	31-601	-	1977	- desgl. -	
1106.02	3	31-602	-	1977	"-	
1106.02	4	31-603	-	1977	"-	
1106.02	5	31-604	-	1977	"-	
1106.02	6	31-605	-	1977	"-	
1106.02	7	26-601	-	1977	"-	
1106.02	8	24-601	-	1977	"-	
1106.02	9	24-602	-	1977	"-	
1106.02	10	24-603	-	1977	"-	
1106.02	11	30-601	-	1977	"-	
1106.02	12	21-601	-	1977	"-	
1106.02	13	21-602	-	1978	"-	
1106.02	14	21-603	-	1978	"-	
1106.02	15	21-604	-	1978	"-	
1106.03	16	1819	"Ibis"	1978	Bagger-, Bugsier- und Bergungsreederei Rostock	
1106.02	17	21-605	-	1978	Ministerium f.Nat.Vert.	
1106.02	18	39-602	-	1978	- desgl. -	
1106.02	19	33-601	-	1978	"-	
1106.02	20	33-602	-	1978	"-	
1106.02	21	36-601	-	1978	"-	
1106.02	22	36-602	-	1978	"-	
1106.02	23	36-603	-	1978	"-	
1106.02	24	31-606	-	1978	"-	
1106.02	25	31-607	-	1978	"-	
1106.02	26	30-601	-	1978	"-	
1106.02	27	39-603	-	1978	"-	

**Handabmessungen**

- 14,77 m Länge über alles
- 3,97 m Breite über alles
- 3,80 m Breite auf Spant
- 0,82 m Konstruktionshöhe
- max. tiefgang 1,08 m
- Normaldeplacement 17,34 t
- 6VDO K5/12-ISRW Antrieb
- 140 PS bei 2000 U/min Dauerleistung

Handabmessungen der Yacht (1:10 m)  
Handabmessungen der Yacht (1:10 m)



BB Ausrichtung BB

Projekt 407, Klasse **YACHT** KML  
 Generationsplan  
 106 08-061 B1(1)

4.3



1	2	3	4	5	6	7
1107.03	28	M-S 31-608	-	1978	Min.f.Nat.Vert.	
1107.03	29	M-S 31-609	-	1978	- desgl. -	
1107.01	30	M-OHS 32-601	-	1978	-"-	
1107.01	31	M-OHS 32-602	-	1979	-"-	
1107.01	32	M-OHS 32-603	-	1979	-"-	
1107.01	33	M-OHS 32-604	-	1979	-"-	
1107.01	34	M-OHS 32-605	-	1979		
1107.02	35	2966 "Ryck"		1979	Ges.f.Sport u.Techn	
1107.02	36	4312150 "Elbe"		1979	- desgl. -	
1107.02	37	4312149 "Weisseritz"		1979	-"-	
1107.02	38	2967 "Warnow"		1979	-"-	
1107.02	39	4312162 "Werra"		1979	-"-	
1107.02	40	2968 "Peene"		1979	-"-	
1107.02	41	4312172 "Recknitz"		1979	-"-	
1107.02	42	4312148 "Zschopau"		1979	-"-	
1107.03	43	4312163 "Spree"		1979	-"-	
1106.02	44	X "G 71"		1979	Min.f.Nat.Vert.	
1106.02	45	X "G 72"		1979	- desgl. -	
1106.02	46	X "G 73"		1979	-"-	
1106.02	47	X "G 74"		1979	-"-	
1106.02	48	X "G 75"		1979	-"-	
1106.02	49	X "G 76"		1979	-"-	
1106.04	50	5960 "Butt"		1980	Binnenreederei Bln.	
1106.04	51	4 B 23-41 "Kaimann"		1980	Kabelwerk Oberspre	
1106.06	52	2934 "Kirr"		1980	Seereederei Rostock	
1106.04	53	2945 "Kranich"		1980	- desgl. -	
1107.04	54	2935 "Seefahrtsamt 1"		1980	Seefahrtsamt Rostoc	
1107.04	55	2936 "Seefahrtsamt 2"		1980	-desgl. -	
1107.04	56	2939 "Seefahrtsamt 3"		1980	-"-	
1107.04	57	2937 "Seefahrtsamt 4"		1980	-"-	
1107.04	58	2938 "Seefahrtsamt 5"		1980	-"-	
1107.04	59	X "Insel Vilm I/80"		1980	Büro Ministerrat	
1107.05	60	X	X	1980	Min.f.Staatssicheri	
1107.05	61	X	X	1980	- desgl. -	
1107.05	62	X	X	1980	-"-	
1107.05	63	X	X	1980	-"-	
1107.05	64	X	X	1981	-"-	
1107.05	65	X	X	1981	-"-	



1	2	3	4	5	6	7
1107.05	61	X	X	1980	Min.f.Staatssicherheit	
1107.05	62	X	X	1980	- desgl. -	
1107.05	63	X	X	1980	-"-	
1107.05	63	X	X	1981	-"-	
1107.05	64	X	X	1981	-"-	
1107.05	65	X	X	1981	-"-	
1107.06	66	2956	"Bug"	1981	) Bagger-, Bugsier- und	
1107.06	67	2957	"Bock"	1981	) Bergungsreederei Rostock	
1107.06	68	2958	"Bessin"	1981	) - desgl. -	
1106.07	69	X	"Insel Vilm/II"	1981	Büro Ministerrat	
1106.05	70	D 111	"Bessel"	1981	Seehydrographischer Dienst	1)

1) = Ausrüstungstechnik als Vermessungsbarkasse

- Hafenbarkasse 12,3 m (Polizei-Hafenboot)

Zweckbestimmung:

Das Fahrzeug dient den Stromaufsichtsbehörden und anderen staatlichen Einrichtungen als Strecken-, Kontroll- und Seehafen-Aufsichtsboot auf Binnengewässern und in Seehäfen. Das Schleppen kleinerer Wasserfahrzeuge ist möglich.

Technische Angaben:

- . Länge über Deck 12,30 m
- . Breite über Außenhaut 2,60 m
- . Tiefgang, max. 0,90 m
- . Verdrängung 7,30 t
- . Hauptantrieb Projekt 012 1 Motor Typ "SW 4"
- Projekt 520 1 Motor Typ Horch "EM 6-20"
- . Geschwindigkeit ca.20,00 km/h
- . Besatzung 1 Schiffsführer
- 1 Maschinist
- . Fahrgäste 4 Personen

1	2	3	4	5	6	7
012	1	X	X	1950	Ministerium f.Nat.Vertheidigung	1)
012	2	X	X	1950	- desgl .-	
012	3	X	X	1950	-"-	
012	4	X	X	1950	-"-	
012	5	X	X	1950	-"-	
012	6	X	X	1950	-"-	
012	7	X	X	1950	-"-	
012	8	X	X	1950	-"-	
012	9	X	X	1950	-"-	
012	10	X	X	1950	-"-	





www.yachtwerft-berlin.de

1	2	3	4	5	6	7
012	11	X	X	1950	Ministerium f. Nat. Verteid.	
012	12	X	X	1950	- desgl. -	
012	13	X	X	1950	-"-	
012	14	X	X	1950	-"-	
012	15	X	"WS - 17"	1951	Wasserschutzpolizei	
012	16	X	"WS - 18"	1951	- desgl. -	
012	17	X	"WS - 19"	1951	- "-"	
520	18	4 B	13-51 "Löcknitz"	1954	Wasserstraßenamt	2)
520	19	X	X	1954	Behördendienststellen der DDR,	
520	20	X	X	1954	(Sicherheits-, Kontroll- und	
520	21	X	X	1954	Aufsichtsorgane)	3)
520	22	X	X	1954	- desgl. -	
520	23	X	X	1954	-"-	
520	24	X	X	1954	-"-	
520	25	X	X	1954	-"-	
520	26	X	X	1954	-"-	
520	27	X	X	1954	-"-	
520	28	X	X	1954	-"-	
520	29	X	X	1954	-"-	
520	30	X	X	1954	-"-	
520	31	X	X	1954	-"-	
520	32	X	X	1954	-"-	
520	33	X	X	1955	-"-	
520	34	X	X	1955	-"-	
520	35	X	X	1955	-"-	
520	36	X	X	1955	-"-	
520	37	X	X	1955	-"-	
520	38	X	X	1955	-"-	
520	39	X	X	1955	-"-	
520	40	X	X	1955	-"-	
520	41	X	X	1955	-"-	
520	42	X	X	1955	Wasserstraßenämter der DDR	
520	43	X	X	1955	- desgl. -	
520	44	X	X	1955	-"-	
520	45	X	X	1955	-"-	
520	46	X	X	1955	-"-	
520	47	X	X	1956	-"-	

1) = Weitere Bezeichnung "Streckenboot"

2) = Weiterentwicklung des Projektes 012

3) = Jahresaufgliederung teilweise geschätzt (kapazitätsbedingt)



Hafenlimousine

Zweckbestimmung:

Dieses Fahrzeug kann als Aufsichtsboot für die Strommeistereien, als Zollboot, als Streckenkontrollboot, für die Wasserschutzpolizei und für ähnliche Aufgabenstellungen eingesetzt werden.

<u>Technische Angaben:</u>	Projekt 090/508/509	Projekt 526	Projekt 584
. Länge über Deck	10,00 m		
. Länge über KWL/-ü.a.		10,80 m	10,51/10,80 m
. Breite über Außenhaut	2,10 m	ü.a. 1,98 m	KWL 1,98/ 2,10 m
. Tiefgang, max.	0,65 m	0,70 m	0,70 m
. Verdrängung	3,40 t	4,75 t	4,77 t
. Freibord, mittlerer	0,76 m	0,74 m	0,65 m
. Antrieb/-leistung	1 x DM Typ "EM 20" mit 58,8 kW	1 x DM Typ "Horch" EM 4 mit 59,00 kW	1 x DM Typ "Horch" EM 6-20 mit 79,4 kW
. Geschwindigkeit	ca. 23 km/h	20 km/h	25 km/h
. Besatzung	1 Schiffsführer 1 Bootsmann	1 Schiffsf. 1 Maschinist	1 Schiffsf. 1 Bootsmann

1	2	3	4	5	6	7
090	1	X	X	1950	Ministerium f.Nat.Verteidigung	1)
090	2	X	X	1950	- desgl. -	
090	3	X	X	1950	-"-	
090	4	X	X	1950	-"-	
090	5	X	X	1950	-"-	
090	6	X	X	1950	-"-	
090	7	X	X	1950	-"-	
090	8	X	X	1950	-"-	
090	9	X	X	1950	-"-	
508	10	X	X	1954	Amt f.Zoll und Kontrolle des Warenverkehrs	2)
508	11	X	X	1954	- desgl. -	
508	12	X	X	1954	-"-	
509	13	X	X	1954	-"-	3)
526	14	X	X	1955	-"-	4)
526	15	X	X	1955	-"-	
526	16	X	X	1955	-"-	
526	17	X	X	1955	-"-	
526	18	X	X	1955	-"-	
526	19	X	X	1955	-"-	
526	20	X	X	1955	HO Sporthaus Saalfeld	
526	21	X	X	1955	DIA Kultur-u.Sportwaren Berlin	
584	22	X	X	1959	Ministerium f.Nat. Verteidigung	5)
584	23	X	X	1959	- desgl. -	

Hafenlimousine

1	2	3	4	5	6	7
584	24	X	X	1960	Export Rumänien	
584	25	X	X	1960	- desgl. -	
584	26	X	X	1960	-"-	
584	27	X	X	1960	-"-	

- 1) = Baureihe 1
- 2) = Baureihe 2
- 3) = Baureihe 3
- 4) = Baureihe 4
- 5) = Weiterentwicklung des Projektes 526

- Hafenbarkasse 11,8 m

Zweckbestimmung: Projekt 470

Die Barkasse ist als kleines Fahrzeug für Fährzwecke oder den Arbeiter-Berufsverkehr entworfen. Sie eignet sich auch zur Beförderung kleiner Lasten und zum Schleppen von leichten Fahrzeugen auf allen Binnengewässern.

Projekt 474

Diese Barkasse ist ein vielseitig verwendbares Fahrzeug, das trotz relativ hoher Geschwindigkeit ein gutes Seegangverhalten hat. Das ermöglicht ihre Verwendung als Fähr-, Verkehrs- oder Aufsichtsboot sowie zur Beförderung kleiner Lasten auf allen Binnengewässern.

Projekt 591

Die allgemeine Anordnung und die Aufteilung der Sitzplätze gestattet es, diese Barkasse als kleines Fährboot, Verkehrs- oder Aufsichtsboot auf allen Binnengewässern zu verwenden. Der Einsatz ist auch bei leichten Eisverhältnissen (Treibeis) möglich.

Technische Angaben: Projekt 470

Projekt 474

. Länge in der KWL/-ü.a.	11,21/11,75 m	11,25/11,85 m
. Breite in KWL/-ü.a.	2,38/ 2,80 m	2,30/ 2,75 m
. Tiefgang, beladen mit 23/21 Personen	0,70 m	0,70 m
. Verdrängung, 23/21 Pers.	7,50 t	7,50 t
. Seitenhöhe, mitte	1,34 m	1,34 m
. Antrieb/-leistung	1 x DM Typ "EM 6-20" mit 88,2 kW Hersteller: IFA Horch	
. Geschwindigkeit, beladen	10,00 sm/h	10,00 sm/h
. Aktionsradius bei Vollast	9,50 h	9,50 h
. DSRK-Klasse	A I B	II B (Motoryacht)

Projekt 591

- . Abweichungen zum Projekt 474: nachstehende Angaben
- . Breite über Deck 2,60 m
- . Verdrängung, beladen 8,00 t (mit 24 Personen)
- . Freibord, mittlere 0,80 m
- . Antrieb/-leistung 1 x DM Typ "EM 6-15" mit 75, 00 kW
- . Geschwindigkeit 16,00 km/h
- . Aktionsradius 9,00 h
- . DSRK-Klasse A I B Yacht (Eis)

Hafenbarkasse 11,8 m

	1	2	3	4	5	6	7
470	1		X	X	1960	Export CSSR	
474	2		X	X	1961	Export CSSR	
591	3	4 B	23-111	"Störtebecker"	1962	Nahverkehrsbetrieb	
591	4	4 S	23-100	"Völkerfreundschaft"	1962	Rostock	1)

1) = Weiterentwicklung des Projektes 470

- Barkasse 11,75 m

Zweckbestimmung:

Diese Barkasse ist ein vielseitig verwendbares Fahrzeug. Sie kann als kleines Fährboot, Verkehrsboot oder Aufsichtsboot sowie zum Befördern kleinerer Lasten und zum Schleppen von leichten Fahrzeugen auf allen Binnengewässern verwendet werden.

Technische Angaben:

- . Länge in der KWL/-ü. Deck 11,21/11,75 m
- . Breite über Spanten 2,62 m
- . Tiefgang 0,68 m
- . Verdrängung 7,50 t
- . Seitenhöhe, mitte Schiff 1,34 m
- . Freibord, mittlerer 0,80 m
- . Antrieb/-leistung 1 x DM Typ "EMBW 6-15" mit 75,0 kW (IFA Horc
- . Geschwindigkeit bei 1/2 Zuladung ca. 20,00 km/h
- . Aktionsradius bei Vollastbetrieb 10,00 h
- . DSRK-Klasse A I B Motoryacht
- . Besatzung 1 Schiffsführer, (1 Bootsmann)
- . Fahrgäste 24 Personen

	1	2	3	4	5	6	7
7401	1		X	X	1960	Export Albanien	
7401	2		X	X	1963	Export Albanien	

- Barkasse 12,8 m

Zweckbestimmung:

Die Barkasse ist für den schnellen Personenverkehr entworfen. Sie eignet sich auch zum Transport kleinerer Lasten sowie zum Schleppen leichterer Fahrzeuge auf sämtlichen Binnengewässern.

Technische Angaben:

- . Länge in der KWL/-ü. Deck 12,58/12,85 m
- . Breite in der KWL/-ü.a. 3,22/ 3,52 m
- . Tiefgang, bei 1/2 Zuladung (18 Pers.) 0,76 m
- . Verdrängung, bei 1/2 Zuladung 11,90 t
- . Seitenhöhe, mitte Schiff 1,50 m
- . Antrieb/-leistung 2 x DM Typ "EM b W 6-20" mit 198 kW (IFA Horc
- . Geschwindigkeit 24,00 km/h
- . Aktionsradius bei Vollastfahrt 6,30 h
- . DSRK-Klasse A I B (Donau)
- . Besatzung 1 Schiffsführer (1 Bootsmann)
- . Fahrgäste 36 Personen



Barkasse 12,8 m

www.yachtwerft-berlin.de

	1	2	3	4	5	6	7
467	1		X	X	1960	Export CSSR	
467	2		X	X	1960	-desgl.-	1)
467	3		X	X	1960	-"-	
467	4		X	X	1960	-"-	1)
467	5		X	X	1960	Export Vietnam	
467	6		X	X	1960	Export CSSR	

1) = DSRK-Klasse A I B (Donau)

- Verkehrsboot "Seeschwalbe"

Zweckbestimmung:

Dieses Fahrzeug wird für den Personenverkehr auf Boddengewässern eingesetzt.

Technische Angaben:

- . Länge ü.a. 12,23 m
- . Breite über Außenhaut 2,60 m
- . Tiefgang, max. 0,70 m
- . Verdrängung 5,20 t
- . Höhe, Fixpunkt über KWL 2,50 m
- . Freibord, mitte 0,70 m
- . Antrieb/-leistung 1 x DM Typ "SW 6" mit 117,0 kW
- . Geschwindigkeit 18,00 sm/h
- . Besatzung 1 Schiffsführer, 1 Maschinist
- . Fahrgäste 30 Personen

	1	2	3	4	5	6	7
087	1		X	X	1952	X	1)
087	2		X	X	1952	X	1)

1) = Auftraggeber konnte nicht ermittelt werden.

- Verkehrsboot 16,9 m

Zweckbestimmung:

Das Fahrzeug kann als Verkehrsboot und für Repräsentationsfahrten zur Beförderung von Personen auf Binnen-, Häff- und Boddengewässern sowie im Hafenbereich eingesetzt werden.

Technische Angaben:

- . Länge zwischen den Loten/-ü.a. 16,00/16,90 m
- . Breite in der KWL/-ü.a. 3,10/ 3,40 m
- . Tiefgang 1,00 m
- . Verdrängung ca.20,00 t
- . Seitenhöhe 2,20 m
- . Hauptantrieb/-leistung 1 x DM Typ "6 NVD 26" mit 147,0 kW
- . Geschwindigkeit 12,00 sm/h
- . Aktionsradius ca. 220 sm
- . DSRK-Klasse A I K
- . Besatzung 1 Schiffsführer, 1 Maschinist
- . Fahrgäste 16 Personen





Verkehrsboot 16,9 m

www.veb-yachtwerft-berlin.de

	1	2	3	4	5	6	7
547	1	X		X	1958	Ministerium für Nationale Verteid.	
547	2	X		X	1958	- desgl. -	

- Bereisungsboot 10,4 m

Zweckbestimmung:

Das Fahrzeug wurde als Bereisungsboot für Binnenwasserstraßen entworfen und gebaut. (Variante des Projektes 445)

Technische Angaben:

- . Länge über Deck 10,40 m
- . Breite auf Spanten 2,50 m
- . Tiefgang, max. 0,72 m
- . Verdrängung bei 1/2 Zuladung 3,80 t
- . Freibord, mittschiffs 0,62 m
- . Hauptantrieb/-leistung 1 x VM Typ "Selve 105 " mit 95,5 kW
- . Geschwindigkeit bei 1/2 Zuladung ca. 28 km/h
- . Aktionsradius bei 1/2 Zuladung ca. 150 km
- DSRK-Klasse A I B Motoryacht
- Besatzung 1 Schiffsführer 1 Bootsmann

	1	2	3	4	5	6	7
588	1	4 B 13-83	"Habicht"	1959	Wasserstraßenhauptamt Berlin		

- Bereisungsboot 16,9 m - Zweckbestimmung -

Das Schiff ist als Kontroll- und Aufsichtsboot auf Flüssen, Haff- und Boddengewässern sowie im Hafen- und Reedebereich einsetzbar.

Technische Angaben:

- . Länge zwischen den Loten/-ü.a. 16,00/16,90 m
- . Breite auf Spant/-ü.a. 3,20/ 3,42 m
- . Tiefgang 1,05 m
- . Verdrängung ca. 20,00 t
- . Hauptantrieb/-leistung 1 x DM Typ "6 NVD 26" mit 147,0 kW
- . Geschwindigkeit 11,7 sm/h
- . DSRK-Klasse A I K
- . Besatzung 1 Schiffsführer, 1 Maschinist  
je nach Aufgabenstellung bis zu 6 Personen

	1	2	3	4	5	6	7
1501	1	X		X	1959	Wasserstraßenamt Stralsund	





- Fahrgastdinghi 7,46 m

Zweckbestimmung:

Das Dinghi ist für Rundfahrten und Fährzwecke auf geschützten Binnengewässerrevieren vorgesehen. Der geringe Tiefgang macht das Boot besonders für flache Gewässer geeignet.

Technische Angaben:

- . Länge in der KWL/-ü.a. 7,01/7,46 m
- . Breite in der KWL/-ü.a. 2,79/3,17 m
- . Tiefgang, max. 0,56 m
- . Verdrängung 4,36 t
- . Seitenhöhe 1,04 m
- . Hauptantrieb/-leistung 1 X DM Typ "2 NVD 14" mit 14,7 kW
- . Geschwindigkeit 8,0 km/h
- . DSRK-Klasse A I B
- . Besatzung 1 Schiffsführer
- . Fahrgäste 23 Personen

1	2	3	4	5	6
476	1	P - 258	"Thälmann-Pionier"	1959	Rat der St.Karl-Marx-Stadt
476	2	4 B 21-71	"Nixe"	1959	Tiefbau-Union Frankfurt/Oder
476	3	4 B 21-103	"Möwe"	1959	Gewässerunterhaltungs u. Meliorationsbau Frankfurt/Oder

- Transportboot 7,46 m

Zweckbestimmung:

Das Boot ist für den Transport von kleineren Stückgütern vorgesehen. Gleichzeitig können auch bis zu 6 Personen befördert werden. Der geringe Tiefgang macht das Boot besonders für flache Gewässer geeignet.

Technische Angaben:

- . Variante des Projektes 476 -Fahrgastdinghi- mit gleichen technischen Parametern.

1	2	3	4	5	6	7
483	1	X	X	1959	X	1)

1) = Auftraggeber zum Zeitpunkt der Ausarbeitung der Schiffliste nicht ermittelbar.



Festmacherboot

Zweckbestimmung:

Das Festmacherboot hat die Aufgabe, in Hafengebieten und anliegenden Wasserstraßen zwischen Schiff und Festmacherpunkten Verbindungen herzustellen, zu deren Verwirklichung eine Wurfleine nicht mehr ausreicht und der Einsatz von Schleppen kostengünstig ist.

Technische Angaben:

- . Länge ü.a. 5,52 m
- . Breite auf Spanten 2,36 m
- . Tiefgang, max. 0,55 m
- . Verdrängung 2,29 t
- . Seitenhöhe 1,03 m
- . Freibord, geringster 0,53 m
- . Antrieb/-leistung 1 X DM Typ "1 HK 65" mit 7,4 kW
- . Geschwindigkeit ca. 5,0 sm/h
- . Klasse A I B
- . Besatzung 1 Schiffsführer, 1 Bootsmann

1	2	3	4	5	6	7
7403	1	X	X	1962	Oberssehafen Rostock	
7403	2	X	X	1962	- desgl. -	
7403	3	X	X	1962	"-	
7403	4	X	X	1962	"-	
7403	5	X	X	1962	"-	
7403	6	X	X	1962	"-	

- Arbeitsboot 10,5 m

Zweckbestimmung:

Dieses Fahrzeug wurde als Arbeitsboot für den Seehydrographischen Dienst entwickelt und gebaut.

Technische Angaben:

- . Länge über Deck 10,52 m
- . Breite über Planken 2,70 m
- . Tiefgang, max. 0,85 m
- . Verdrängung 4,50 t
- . Freibord, mittlerer 0,72 m
- . Antrieb/-leistung 1 x DM Typ "Pionier 4 F 145 Be" mit 22,0 kW
- . Geschwindigkeit ca. 16,00 km/h
- . DSRK-Klasse keine, jedoch Baubescheinigung wurde ausgestellt
- . Besatzung: 1 Schiffsführer, (1 Bootsmann)

1	2	3	4	5	6	7
0091	1	X	X	1952	Seehydrographischer Dienst Stralsund	
0091	2	X	X	1952	- desgl. -	

- Arbeitsboot 4,5 m

Zweckbestimmung: konnte nicht ermittelt werden

Technische Angaben: - desgl.-

1	2	3	4	5	6	7
9101	1	X	X	1958	x (konnte nicht ermittelt werden)	

- Arbeitsboot 7,46 m

Zweckbestimmung:

wie Transportboot 7,46 m - Projekt 483 -

Technische Angaben:

wie Fahrgastdinghi 7,46 m - Projekt 476

1	2	3	4	5	6	7
491	1	X	X	1961	Talsperre Bleiloch, Saalburg	1)

1) = Variante des Projektes 476

- Arbeitsboot 5,5 m

Zweckbestimmung:

Einsatz im Werfthafen für Transport- und Verholaufgaben

Technische Angaben:

konnten zum Zeitpunkt der Ausarbeitung der Schiffsliste nicht ermittelt werden.

1	2	3	4	5	6	7
9102	1	X	X	1963	Mathias-Thesen-Werft Wismar	
9102	2	X	X	1963	- desgl. -	
9102	3	X	X	1963	-"-	
9102	4	X	X	1963	-"-	

- Lotsenversetzboot 13,0 m

Zweckbestimmung:

Das Boot dient als Lotsendienst-, Lotsenversetz- und Führungsboot im Reede- und Hafenbereich sowie in Flußmündungen.

Technische Angaben:

- . Länge in der KWL/-Ü.a. 11,70/12,92 m
- . Breite auf Spanten/-Ü.a. 4,15/ 4,23 m
- . Tiefgang, max. 1,20 m
- . Verdrängung 20,85 t
- . Seitenhöhe bis Oberdeck 1,90 m
- . Hauptantrieb/-leistung 1 X DM Typ "S 4 DV 224" mit 58,8 kW
- . Geschwindigkeit 8,0 sm/h
- . Besatzung 1 Schiffsführer  
1 Maschinist

1	2	3	4	5	6	7
569	1	X	X	1958	Lotsendienst der DDR, Warnemünde	



- Verkaufsboot 7,45 m

Zweckbestimmung:

Das Boot dient zu Transport- und Verkaufszwecken auf geschützten Binnengewässern.

Technische Angaben:

- . Länge ü.a. 7,45 m
- . Breite ü.a. 3,16 m
- . Tiefgang mit 1000 kg Ladung 0,50 m
- . Verdrängung -desgl.- 3,60 t
- . Maximalzuladung 2,00 t
- . Seitenhöhe 1,05 m
- . Antrieb/-leistung 1 Diesel-Bootsmotor Typ "DBW 20" mit 14,7 kW
- . Geschwindigkeit ca. 8,00 km/h
- . DSRK-Klasse A I B
- . Besatzung 1 Bootsführer sowie erforderliches Verkaufspersonal

1	2	3	4	5	6	7
481	1	X	X	1959	Handelsorganisation Berlin	

- Verkaufsboot 13,6 m

Zweckbestimmung:

Dieses Fahrzeug dient zur Speisen- und Getränkeversorgung erholungsuchender Bürger auf den Binnengewässern.

Technische Angaben:

- . Länge ü.a. 13,60 m
- . Breite ü.a. 5,00 m
- . Tiefgang 0,30 m
- . Verdrängung 18,50 t
- . Freibord 0,80 m
- . Antrieb/-leistung 1 Junkers-Dieselmotor Typ "2 SHK 65" mit 18,4 kW
- . Geschwindigkeit ca. 9,0 km/h
- . Fahrbereich, Vollast ca. 120 h
- . Besatzung 1 Bootsführer sowie 3 - 5 Personen Verkaufskräfte

1	2	3	4	5	6	7
510	1	X	X	1955	Funkwerk Köpenick AWG "Neuer Kurs"	1)

1) = Ladenschiff





- Motor-Rettungsboot 6,5 m

www.yachtwerft-berlin.de

Zweckbestimmung:

Projekt 477: Das Fahrzeug dient als kleines, schnelles Rettungsboot, das infolge seines geringen Tiefganges auch in flachen Gewässern operieren kann. Es kann auch zum Schleppen leichter Wasserfahrzeuge verwendet werden.

" 9109: Das Fahrzeug dient als Rettungsboot auf seegehenden Schiffen.

Technische Angaben:

Projekt 477

- . Länge in der KWL/-über Deck (ohne Fender) 6,00/6,55 m
- . Breite in der KWL/-ü.ä. 2,03/2,35 m
- . Tiefgang, max. 0,50 m
- . Verdrängung 2,27 t
- . Seitenhöhe, mitte Schiff 0,91 m
- . Freibord, mitte Schiff 0,61 m
- . Hauptantrieb/-leistung 1 x VM Typ "Selve SBN 417/0" mit 55,1 kW
- . Geschwindigkeit ca. 30,0 km/h
- . DSRK-Klasse A I B
- . Besatzung 1 Bootsführer (1 Beifahrer und 2 Personen notwendiges Hilfspersonal)

Projekt 9109

- . Hauptantrieb/-leistung 1 x DM Typ "1 HK 65"

1	2	3	4	5	6	7
477	1	X	X	1959	Deutsches Rotes Kreuz Berlin	
477	2	X	X	1959	- desgl. -	
477	3	X	X	1959	-"-	
9109	4	X	X	1962	Roßblauer Schiffswerft	
9109	5	X	X	1962	- desgl. -	

- Motor-Rettungsboot 7,5 m

Zweckbestimmung:

wie vor gem. Projekt 477

Technische Angaben:

- . Länge 7,50 m
- . Breite 2,40 m
- . Seitenhöhe 0,95 m
- . Rauminhalt 10,23 m<sup>3</sup>
- . Personenzahl 36

1	2	3	4	5	6	7
X	1	301 B	X	1948	DRK Wasserrettungsdienst	1)
X	2	302 B	X	1949	- desgl. -	
X	3	303 B	X	1949	-"-	
X	4	304 B	X	1949	-"-	

1) erbaut im Betriebsteil "Jugendwerft" vormals Theo Ernst, Berlin Bauscheine Germ. Lloyd Nr.474 B, 542,543,665





- Motor-Rettungsboot 10,0 m (Schnellboot für Rettungszwecke)

www.veb-yachtwerft-berlin.de

Zweckbestimmung:

Dieses Fahrzeug ist als schnelles und manövrierfähiges Boot für Rettungszwecke auf Binnenseen und Flüssen geeignet. Es kann auch zeitweilig zur Durchführung leichter Schlepparbeiten eingesetzt werden.

Technische Angaben:

- . Länge über Deck 10,00 m
- . Breite über Außenhaut 2,20 m
- . Tiefgang, max. 0,50 m
- . Verdrängung, leeres Boot 2,40 t
- . Freibord, mittlerer 0,75 m
- . Hauptantrieb/-leistung 2 x VM Typ "EMW" mit 80,0 kW  
ehem. VEB Sachsenring
- . Geschwindigkeit ca. 28,00 km/h
- . Besatzung 1 Schiffsführer (1 Bootsmann und Rettungspersonal)

1	2	3	4	5	6	7
418	1	4 B 13-59	"Adler"	1955	WSHA Berlin	1)
418	2	4 B 23-69	X	1955	Deutsches Rotes Kreuz	Dresder
418	3	4 B 23-70	"Berlin"	1955	-desgl.-	
418	4	4 B 23-79	X	1955	"-"	Waren/Müritz
418	5	4 B 23-93	X	1955	"-"	Cottbus
418	6	4 B 23-99	X	1960	"-"	Dresden

1) = Variante des Projektes 511

- Motor-Rettungsboot 10,0 m (Binnen) Zweckbestimmung:

Das Boot wird als Rettungsboot auf Binnengewässern, Flüssen und Flußmündungen eingesetzt. Die konstruktive Bauausführung gestattet den Einsatz dieses Fahrzeuges auch bei schlechtem Wetter und starkem Seegang.

Technische Angaben:

- . Länge über Deck 10,00 m
- . Breite über Spanten 2,50 m
- . Tiefgang, max. 0,65 m
- . Verdrängung bei 1/2 Zuladung 3,30 t
- . Freibord, vorn/hinten 1,05/0,70 m
- . Hauptantrieb/-leistung 1 x VM Typ "Selve 105/S" mit 95,5 kW
- . Geschwindigkeit 30 km/h
- . Besatzung 1 Schiffsführer (erforderl. Rettungspersonal)

1	2	3	4	5	6	7
445	1	4 B 23-48	"Müggel I"	1956	Rettungsamt Berlin	
445	2	4 B 23-50	"Grünau"	1956	- desgl. -	
445	3	4 B 23-51	"Müggel II"	1957	"-"	
445	4	4 B 23-52	"Vorwärts"	1957	"-"	
445	5	4 B 23-53	"Seddin I"	1957	"-"	



Motor-Rettungsboot 10,0 m (Binnen)

1	2	3	4	5	6	7
445	6	4 B 23-54	"Seddin II"	1957	Rettungsamt Berlin	
445	7	4 B 23-89	"Selve"	1957	DRK Schwerin	
445	8	X	X	1960	Deutsches Rotes Kreuz	
445	9	X	X	1960	Wasserrettungsdienst	
445	10	X	X	1960	- desgl. -	
445	11	X	X	1960	"-"	
445	12	X	X	1960	"-"	
445	13	X	X	1960	"-"	

- Küstenmotorrettungsboot 15,0 m

Zweckbestimmung:

Das Boot ist für den Einsatz in Häff, Bodden und an der Küste zur Rettung Schiffbrüchiger sowie zur Hilfeleistung und Bergung in Seenot geratener Schiffe konstruiert und gebaut worden. Die Stevenform und das verstärkte Vorschiff gewährleisten den Einsatz auch bei mäßigem Eisgang. Das Boot ist weitgehendst unsinkbar. Besatzung: 1 Schiffsführer, 1 Maschinist, 1 Funker und 1 Decksmann

Technische Angaben:

- Länge in der KWL/-über Deck 14,00/15,00 m
- Breite in der KWL/-über Spanten 4,10/ 4,30 m
- Tiefgang, mittlerer/-mit Ausrüstung 1,05 m
- Verdrängung, voll ausgerüstet 24,50 t
- Seitenhöhe 2,00 m
- Hauptantrieb/-leistung 2 x DM Typ "EM 6-20" mit 158,7 kW
- Geschwindigkeit ca. 10,0 sm/h
- Aktionsradius bei Vollastfahrt (mit 10sm/h) ca. 250,0 sm
- DSRK-Klasse A I O (Eis)

1	2	3	4	5	6	7
545	1	X	"Alga"	1957	Export VR Polen	
545	2	X	"Perla"	1957	- desgl. -	
545	3	X	"Muzsla"	1957	"-"	
545	4	X	"Konca"	1957	"-"	
556	5	X	X	1957	Deutsches Rotes Kreuz Dresden 1)	

1)= Variante des Projektes 545

- Schaluppe (wird auch als "Flieger" bezeichnet)

Zweckbestimmung:

Das Fahrzeug wird als Beiboot für Binnenschiffe eingesetzt.

Technische Angaben: (lagen nicht vor)

1	2	3	4	5	6	7
102	1 - 12	X	X	1953	VEB Schiffswerft Dresden-Oberrau	



## 5. Fahrgastschiffe

Fähren

Wohnschiffe

- Wohnschiff 16 m
- Wohnschiff 40,5 m
- Binnenfahrgastschiff 20,0 m
- Binnenfahrgastschiff 32,0 m
- Binnenfahrgastschiff 35,7 m
- Seebrückenfahrgastschiff 24,0 m
- Binnenfahrgastschiff Typ III
- Binnenfahrgastschiff "Berliner Gewässer" Typ "RB 34"
- Fähr- und Fahrgastschiff 15,0 m



5. Fahrgastschiffe, Fähren, Wohnschiffe

- Wohnschiff 16,0 m

Zweckbestimmung:

Das Fahrzeug dient als Wohnschiff (Personalunterkünfte), vorwiegend auf Binnengewässern.

Technische Angaben:

lagen bei Ausarbeitung der Schiffsliste nicht vor und konnten nicht ermittelt werden.

1	2	3	4	5	6	7
513	1	X	X	1954	Wasserstraßenhauptamt Berlin	

- Wohnschiff 40,5 m

Zweckbestimmung:

Dieses schwimmende Objekt dient als Herberge für jugendliche Touristen. (Jugendherberge)

Technische Angaben:

- . Länge ü.A. 40,50 m
- . Breite auf Spanten 4,20 m
- . Seitenhöhe 1,80 m
- . Höhe über Wasserlinie 4,35 m  
(ohne Lüfter und Mast)
- . Hilfsmaschine 1 Dieselgenerator-Hilfsstromaggregat mit einer Leistung von 12 kVA
- . Besatzung 2 Personen
- . Herbergsgäste 48 Personen

1	2	3	4	5	6	7
578	1	11 B	25-12	"Spreeathen"	1957	Rat d. Stadtbez. Berlin-Köpenick

- Fähr- und Fahrgastschiff 15,0 m

Zweckbestimmung:

Das Schiff ist zur Beförderung von Personen im Kurzstrecken- und Fährverkehr auf Binnengewässern geeignet. Der Einsatz ist auch bei leichtem Treibeis bis zu einer Schollendicke von 10 cm möglich. Aktionsradius ca. 190 km. DSRK-Klasse A I B

Technische Angaben:

- . Länge in der KWL/-ü.a. 14,55/15,58 m
- . Breite in der KWL/-ü.a. 3,76/ 4,40 m
- . Tiefgang, max. 0,98 m
- . Verdrängung 14,50 t
- . Freibord 0,80 m
- . Seitenhöhe 1,45 m
- . Fixpunkthöhe über KWL 2,60 m
- . Antrieb/-leistung 1 x DM Typ "H 3 MB" mit 58,8 kW
- . Geschwindigkeit 17,6 km/h

1	2	3	4	5	6	7
0092	1	15 B	21-260	"Fähre I"	1953	Berliner Verkehrsbetriebe Alexander Futran

- Binnenfahrgastschiff 20 m

Zweckbestimmung:

Das Schiff ist zur Beförderung von Personen im Linienverkehr und auch für Tagesfahrten auf Binnengewässern geeignet.

Technische Angaben:

	<u>Projekt 553</u>	<u>Projekt 8403</u>
. Länge in der KWL/-ü.a.	19,24/20,50 m	19,26/20,64 m
. Breite in der KWL/-ü.a.	4,15/ 4,46 m	4,15/ 4,46 m
. Tiefgang, beladenes Schiff	1,07 m	1,07 m
. Verdrängung, beladenes Schiff	27,10 t	30,00 t
. Seitenhöhe	1,48 m	
. Durchfahrtshöhe, leer	3,80 m	3,63 m
. Freibord, geringster, beladen	0,75 m	0,76 m
. Hauptantrieb/-leistung	1 x DM Typ "EM 6-20" mit 79,4 kW	1 x DM Typ "3 D 6" mit 110,2 kW
. Geschwindigkeit	18,00 km/h	18,00 km/h
. DSRK-Klasse	A I B	A I B
. Besatzung:	1 Schiffsführer, 1 Bootsmann 1 Wirtschaftspersonal	
. Fahrgäste	80 Personen	82 Personen

1	2	3	4	5	6	7
553	1	P-014	"Fritz Reuter"	1957	Naherholung Neubrandenburg	
553	2	P-015	"Harry"	1957	- desgl. -	
8403	3	P-022	"Summi"	1962	Weiße Flotte, Berlin	
8403	4	P-021	"Brummel"	1962	Kraftverkehr Frankfurt/Oder	

- Binnenfahrgastschiff "Stadtbezirksklasse"

Zweckbestimmung:

Die Schiffe können auf Grund ihrer Abmessungen auf den Berliner und den märkischen Wasserstraßen und auch auf der Elbe und der Saale eingesetzt werden.

Technische Angaben:

. Länge ü.a.	34,07 m
. Breite über Scheuerleisten	5,10 m
. Seitenhöhe	2,40 m
. Tiefgang, beladen	0,95 m
. Fixpunkthöhe	3,75 m
. Hauptantrieb/-leistung	1 X DM Typ "4 NVD 26" mit 120 PS und 1 Erreger-Generator Typ CGB6, so- wie 1 Generator Typ CCED 405/7.5 bei 750 U/min.
. Geschwindigkeit	18,00 km/h
. Besatzung	1 Schiffsführer, 1 Maschinist, 2 Bootsleute
. Fahrgäste	218 Personen



**Binnenfahrgastschiff "Stadtbezirksklasse"**

1	2	3	4	5	6	7
2301	1	P-138	"Treptow"	1959	"Weiße Flotte" Berlin	
2301	2	P-139	"Prenzlauer Berg"	1959	- desgl. -	
2301	3	P-140	"Köpenick"	1959	-"-	
2301	4	P-141	"Friedrichshain"	1959	-"-	
2301	5	P-232	"Vorwärts"	1959	"Weiße Flotte" Dresden	

**- Seebrückenfahrgastschiff 24,0 m - Typ "Rostock"**

Zweckbestimmung:

Beförderung von Touristen im Seebäderdienst des Küstenbereiches. Im Winter kann das Schiff als Hilfeschlepper auf Haff- und Boddengewässern eingesetzt werden.

Technische Angaben:

- . Länge in der KWL/-ü.a. 21,30/24,00 m
- . Breite auf Spant/-ü.a. 4,70/ 5,18 m
- . Tiefgang, max. 1,29 m
- . Verdrängung 72,00 t
- . Seitenhöhe 1,70 m
- . Antrieb/-leistung 1 x DM Typ "6 NVD 21" mit 103,00 kW
- . Geschwindigkeit, Höchst-/Dienst- 9,30/ 9,00 sm/h
- . DSRK-Klasse A I K (Eis) Fahrgastschiff  
A I W (Eis) im Schleppdienst
- . Besatzung 4 Mann technisches Personal  
1 Mann Wirtschaftspersonal
- . Fahrgäste 102 Personen

1

1302	1	2409	"Seeadler"	1962	"Weiße Flotte Stralsund"	
1302	2	2410	"Seestern"	1962	- desgl. -	
1302	3	2457	"Seewolf"	1963	-"-	
1302	4	2458	"Seefalke"	1963	-"-	
1302	5	2459	"Seeschwalbe"	1963	-"-	

**- Binnenfahrgastschiff 35,7 m - Typ "Berlin"**

Zweckbestimmung:

Das Schiff dient zum Transport von Personen im Linien- und Tourismusverkehr auf Binnengewässern. Es ist speziell für den Einsatz auf den Wasserstraßen des Saale-Mittelelbe-Havel-Gebietes konzipiert. DSRK-Klasse A I B Fahrgastschiff

Technische Angaben:

- . Länge ü.a. 35,70 m
- . Breite auf Spant 5,80 m
- . Tiefgang, max. 1,00 m
- . Verdrängung 143,40 t
- . Seitenhöhe 2,36 m
- . Antrieb/-leistung 2 x DM Typ "6 NVD 21" mit 206,0 kW
- . Besatzung 4 Mann techn. Personal, 6 Pers. Wirtschaftspersonal
- . Fahrgäste 280 Personen





Binnenfahrgastschiff - Typ "Berlin" -

1	2	3	4	5	6	7
2303	1	P-249	"Kosmos"	1964	Kraftverkehr Halle	
2303	2	P-250	"Sputnik"	1964	- desgl. - Wittenberg	
2303	3	P-253	"Otto von Guericke"	1964	Magdeb. Verkehrsbetriebe	
2303	4	P-251	"Lunik"	1964	Kraftverk. Wittenberg	
2303	5	P-146	"Potsdam"	1965	Verkehrsbetrieb Potsdam	

www.veb-yachtwerft-berlin.de

- Binnenfahrgastschiff "Berliner Gewässer" - Typ "RB 34"

Zweckbestimmung:

Das Fahrgastschiff kann für Rundfahrten auf allen Binnenwasserstraßen im Raum Berlin eingesetzt werden.

Auf Grund seiner repräsentativen Gestaltung und Ausstattung ist es besonders für Rundfahrten von Delegationen und zur Abhaltung von Konferenzen geeignet.

Die maximale Fahrtzeit ist auf 10 Stunden begrenzt.

Technische Angaben:

. Länge in der KWL/-ü.a.	33,34/35,82 m
. Breite auf Spant/-ü.a.	5,00/ 5,10 m
. Seitenhöhe	2,63 m
. Tiefgang	1,20 m
. Displacement	131,40 t
. Hauptantrieb/-leistung	Zwei 6-Zyl.-Viertakt-Dieselmotore Typ "MAN D 2156 T" mit je 170 PS, kombiniert mit Schottelpropeller- ruder Typ "SRP" mit elektro- hydraulischer Fernbedienung (Co-Pilot)
. Geschwindigkeit	20,00 km/h
. Besatzung	6 Personen sowie 7 Personen Wirtschaftspersonal
. Fahrgäste	50 Personen
. DSRK-Klasse	K M V aut 8 Fahrgastschiff

1	2	3	4	5	6	7
1583	1	X	"A. Köbis"	1974	Büro Ministerrat DDR	1)

1) = Staatsyacht, Reeder: Ministerium für Staatssicherheit



- Binnenfahrgastschiff - Bifa Typ III -

www.vyb-yachtwerft-berlin.de

Zweckbestimmung: (Standardausführung)

Beförderung von Fahrgästen im Linienverkehr, Rundfahrten und Übersetzverkehr auf Binnengewässern. Gastronomische Einrichtungen zur Versorgung der Fahrgäste sind in beschränktem Umfang vorhanden.

(Sonderausführung) (Salon-Luxus-Ausführung)

Fahrgastschiff zur repräsentativen Beförderung von Personen auf Binnengewässern. Die Ausstattung dieses Schiffes gestattet es, Konferenzen etc. an Bord durchzuführen. Die gastronomische Betreuung der Gäste kann in vollem Umfang gewährleistet werden.

<u>Technische Angaben:</u>	Projekt 1111.01	1111.41	1111.43
	1111.02	1111.44	1111.45
		1111.47	

. Länge ü.a.	28,60 m	32,10 m
. Breite auf Spant/-ü.a.	4,88/5,10 m	4,88/5,39 m (1)
. Tiefgang	0,90 m	0,90 m
. Höhe, Fixpunkt über KWL	3,50 m	3,50 m
bei Projekt 1111.47 "Seewasserstraße"		4,80 m
Steuerstand nicht absenkbar		
. Verdrängung	75,00 t	85,00 t
. Hauptantrieb/-leistung	1 x DM Typ "6 VD 14,5/12-1 SRW"	
	mit 90,00 kW	
. Geschwindigkeit	15,00 km/h	15,00 km/h
. Sitzplätze unter/-auf Deck	84/40 Pers.	108/56 Pers.
bei Projekt 1111.44		49/24 Pers.
. DSRK-Klasse	KM V Fahrgastschiff	KM V/ECE 3 Fahrg.Sch.

	<u>Projekt 1111.32</u>	<u>1111.35</u>
--	------------------------	----------------

. Länge ü.a.	28,60 m	28,75 m
. Breite auf Spant/-ü.a.	4,88/5,10 m	4,88/5,39 m
. Tiefgang	0,90 m	0,90 m
. Höhe, Fixpunkt über KWL	3,75 m	3,50 m
. Verdrängung	75,00 t	75,00 t
. Hauptantrieb/-leistung	1 x DM Typ "6 NVD 14,5/12-1 SRW"	
	mit 90,00 kW	
. Geschwindigkeit	15,00 km/h	15,00 km/h
. Sitzplätze unter/-auf Deck	33/16 Pers.	40/29 Pers.
. DSRK-Klasse	KM V Fahrgastschiff	KM V/ECE 3 Fahrg.Sch.
. Besatzung	1 Schiffsführer	
	1 Bootsmann sowie	
	erforderliches	
	Küchen- und	
	Bedienungspersonal	

Anmerkung:

die um 3,50 m verlängerte Bauausführung wurde ab der laufenden Bau-Nr. 39 vorgenommen.

(1) Die Schiffsbreite bei Proj.Nr.1111.44 beträgt 5,10 m bei der Schiffsbreite von 5,39 m wurde die Scheuerleiste breiter gestaltet.

Soweit die Fahrgastschiffe ihren Einsatzort ganz oder teilweise nicht über Binnengewässer erreichen konnten, wurde ein Oberlandtransport durchgeführt. Dies betrifft die Bau.Nr. 2, 4, 8, 13, 17, 23, 38, 41, 44, 53, 54, 57 und 58.

Binnenfahrgastschiff Typ III

1	2	3	4	5	6	7
1111.01	1	P-080	"Bussard"	1977	Berliner Verkehrsbetrieb "Weiße Flotte"	
1111.02	2	P-081	"Pöhl"	1977	Erholungsgebiet Talsperre Pöhl, Möschwitz	
1111.01	3	P-083	"Max Behnke"	1977	Kombinat Kraftverkehr, Frankf./Oder, BT Fürstenw.	
1111.01	4	P-084	"Glückauf"	1977	Rat des Kr. Senftenberg	
1111.01	5	P-082	"Pillnitz"	1977	Fahrgastschiffahrt Weiße Flotte, Dresden	
1111.01	6	P-085	"Nedlitz"	1978	Potsdamer Verkehrsbetrieb	
1111.01	7	P-087	"Habicht"	1978	"Weiße Flotte" Berlin	
1111.01	8	P-267	"Saalburg"	1978	Kraftverkehr Schleiz	
1111.01	9	P-268	"Vidin"	1978	Nahverkehrsbetriebe Schwerin	
1111.01	10	P-269	"Weißenfels"	1978	Kraftverkehr Halle	
1111.01	11	P-270	"Remus"	1978	Erholungswesen Rheinsberg	
1111.01	12	P-107	"Sperber"	1979	"Weiße Flotte" Berlin	
1111.01	13	P-109	"Mutter Schulten"	1979	Rat der Stadt Neubranden- burg	
1111.01	14	P-119	"Bastei"	1979	"Weiße Flotte" Dresden	
1111.01	15	P-110	"Walter Kranewitz"	1979	Komb. Kraftverkehr Frank- furt/O. BT Fürstenwalde	
1111.01	16	P-118	"Peißnitz"	1979	Kraftverkehr Halle	
1111.01	17	P-121	"Plauen"	1979	Talsperre Pöhl, Möschwitz	
1111.01	18	P-120	"Milan"	1980	"Weiße Flotte" Berlin	
1111.01	19	P-127	"Berlin"	1980	Verkehrsbetriebe Schwerin	
1111.01	20	2944	"Warnow"	1980	"Weiße Flotte" Stralsund	
1111.01	21	P-123	"Hohenwarte"	1980	Kraftverkehr Schleiz	
1111.01	22	P-125	"Friedensgrenze"	1980	Kombinat Kraftverkehr Frankfurt/O.	
1111.01	23	P-108	"Kriebstein"	1980	Naherholung Talsperre Kriebstein	
1111.01	24	2963	"Breitling"	1981	"Weiße Flotte" Stralsund	
1111.01	25	P-129	"Weihe"	1981	"Weiße Flotte" Berlin	
1111.01	26	P-150	"Lilienstein"	1981	"Weiße Flotte" Dresden	
1111.01	27	P-162	"Fürstenwalde"	1982	Komb. Kraftverk. Frankf./O BT Fürstenwalde	
1111.01	28	P-130	"Freundschaft"	1982	Komb. Kraftverk. Frankf./O BT Eisenhüttenstadt	
1111.01	29	P-160	"Uckermark"	1982	Komb. Kraftverk. Frankf./O BT Schwedt/Oder	

## Fahrgastschiff Typ III

1	2	3	4	5	6	7
1111.01	30	P-163	"Hainichen"	1982	Talsperre Kriebstein	www.yachtwerft-berlin.de
1111.01	31	P-161	"Möwe"	1982	Erholungswesen Templin	
1111.32	32	P-124	"Friedrichstadt"	1982	Hotel "Metropol" Berlin	
1111.01	33	P-164	"Priborn"	1982	LPG "Fortschritt" Priborn	
1111.01	34	P-2986	"Recknitz"	1982	"Weiße Flotte" Stralsund	
1111.35	35	X	"Praha"	1983	Export CSSR	
1111.01	36	X	"Pyonyr"	1983	Export CSSR	
1111.01	37	PA-020-156	"Berounka"	1983	Export CSSR	
1111.01	38	PA-020-159	"Slapy"	1983	Export CSSR	
1111.41	39	LDC-196-CS	"Ploucnice"	1983	Export CSSR	
1111.41	40	LDC-195-CS	"Kamenice"	1983	Export CSSR	
1111.41	41	1058	"Zemplin"	1984	Export CSSR	
1111.41	42	X	"Luznice"	1984	Export CSSR	
1111.43	43	P-169	"Dr. Ernst Alban"	1986	Rat der Stadt Plau	
1111.45	44	X	"Michalovce"	1986	Export CSSR	
1111.44	45	P-158	"Bellevue"	1986	Hotel "Bellevue" Dresden	
1111.44	46	P-165	"Belvedere"	1986	Verkehrsbetriebe Potsdam	
1111.43	47	P-176	"Tallin"	1987	"-"- Schwerin	
1111.46	48	P-170	"Berolina"	1987	"Weiße Flotte" Berlin	
1111.46	49	P-176	"Stadt Magdeburg"	1987	Magdeburger Verkehrsbetriebe	
1111.46	50	P-179	"Monbijou"	1987	"Weiße Flotte" Berlin	
1111.47	51	P-3041	"Alter Strom"	1987	"Weiße Flotte" Stralsund	
1111.43	52	P-180	"Uckerschwan"	1987	Kreiswirtschaftsbetrieb Prenzlau	
1111.45	53	X	"Banska Bystrica"	1987	Export CSSR	
1111.45	54	X	"Adam Trajan"	1987	Export CSSR	
1111.43	55	P-177	"Bad Schandau"	1987	"Weiße Flotte" Dresden	
1111.43	56	P-178	"Saalefee"	1987	Naherholung Bernburg/Saa	
1111.45	57	X	"Domasa"	1988	Export CSSR	
1111.45	58	X	"Libuse"	1988	Export CSSR	





## 6. Schubschiffe

### Schubbugsierer

- Stromschubschiff 345 kW - 1. Bauausführung -
- Stromschubschiff 440 kW - 2. und 3. Bauausführung
- Stromschubschiff 575 kW - 4. Bauausführung -
- Schubboot 73 kW
- Schubboot 103 kW
- Kanalschubschiff 220 kW





- Stromschubschiff 345 kW -Typ 64- 1. Bauausführung

www.veb-yachtwerft-berlin.de

Zweckbestimmung:

Dieses Schubschiff dient zum Schieben unbemannter, starr miteinander gekoppelter Schubprahme in verschiedenen Verbandsformationen auf Binnengewässern und Binnen-Wasserstraßen. Es kann auch zum Schleppen bemannter Schleppkähne eingesetzt werden.

Technische Angaben:

- . Länge zwischen den Loten/-ü.a. 25,00/25,45 m
- . Breite auf Spant/-ü.a. 8,16/ 8,19 m
- . Tiefgang 1,00 m
- . Verdrängung 133,00 t
- . Seitenhöhe 1,65 m
- . Fixpunkthöhe über KWL 4,40 m
- . Hauptantrieb/-leistung 2 x DM Typ "6 VD 21/15" mit 345 kW
- . DSRK-Klasse A I H Stromschubschiff (Haffahrt ausgeschlossen)
- . Besatzung 2 Schiffsführer  
2 Maschinisten  
2 Bootsmänner

1	2	3	4	5	6	7
1361	1	Sch 2501	X	1966	VEB Binnenreederei Berlin	
1361	2	Sch 2502	X	1966	- desgl. -	
1361	3	Sch 2503	X	1967	- "-	
1361	4	Sch 2504	X	1967	- "-	
1361	5	Sch 2505	X	1967	- "-	
1361	6	Sch 2506	X	1967	- "-	
1361	7	Sch 2507	X	1967	- "-	
1361	8	Sch 2508	X	1967	- "-	
1361	9	Sch 2509	X	1967	- "-	
1361	10	Sch 2510	X	1967	- "-	
1361	11	Sch 2511	X	1967	- "-	
1361	12	Sch 2512	X	1967	- "-	
1361	13	Sch 2513	X	1967	- "-	
1361	14	Sch 2514	X	1968	- "-	
1361	15	Sch 2515	X	1968	- "-	
1361	16	Sch 2516	X	1968	- "-	
1361	17	Sch 2517	X	1968	- "-	
1361	18	Sch 2518	X	1968	- "-	
1361	19	Sch 2519	X	1968	- "-	
1361	20	Sch 2520	X	1968	- "-	
1361	21	Sch 2521	X	1968	- "-	
1361	22	Sch 2522	X	1968	- "-	
1361	23	Sch 2523	X	1968	- "-	







- Stromschubschiff 440 kW - Typ 67 - 2. Bauausführung

www.veb-yachtwerft-berlin.de

Zweckbestimmung:

Dieses Schubschiff dient zum Schieben unbemannter, starr miteinander gekoppelter Schubprähme in verschiedenen Verbandsformationen auf Elbe, Oder und in der Haff-Fahrt. Es kann außerdem zum Schleppen bemannter Schleppkähne in Verbindung mit einer geschobenen Verbandsformation eingesetzt werden.

Technische Angaben:

- . Länge zwischen den Loten/-ü.a. 21,00/21,65 m
- . Breite auf Spanten/-ü.a. 8,16/ 8,19 m
- . Tiefgang 1,10 m
- . Verdrängung 131,10 t
- . Seitenhöhe 1,85 m
- . Fixpunkthöhe über KWL 4,40 m
- . Hauptantrieb/-leistung 2 x DM Typ "6 NVD 26 A-2" mit 440,00 kW
- . Geschwindigkeit (mit Doppeltandemverband) 14,00 km/h
- . Trossenzug am Pfahl 8,00 Mp
- . Einsatzdauer bei Vollastbetrieb, max. 100 h
- . DSRK-Klasse A I H Stromschubschiff
- . Besatzung 2 Schiffsführer  
2 Maschinisten

1	2	3	4	5	6	7
1362	1	Sch 2601	"Josef Ressel"	1968	VEB Binnenreederei Berlin	
1362	2	Sch 2602	X	1969	-desgl.-	
1362	3	Sch 2603	X	1969	-"-	
1362	4	Sch 2604	X	1969	-"-	
1362	5	Sch 2605	X	1969	-"-	
1362	6	Sch 2606	X	1969	-"-	
1362	7	Sch 2607	X	1969	-"-	
1362	8	Sch 2608	X	1969	-"-	
1362	9	Sch 2609	X	1969	-"-	
1362	10	Sch 2610	X	1969	-"-	
1362	11	Sch 2611	X	1969	-"-	
1362	12	Sch 2612	X	1969	-"-	
1362	13	Sch 2613	X	1969	-"-	
1362	14	Sch 2614	X	1970	-"-	









- Stromschubschiff 440 kW - Typ 70 - 3. Bauausführung

www.veb-yachtwerft-berlin.de

Zweckbestimmung:

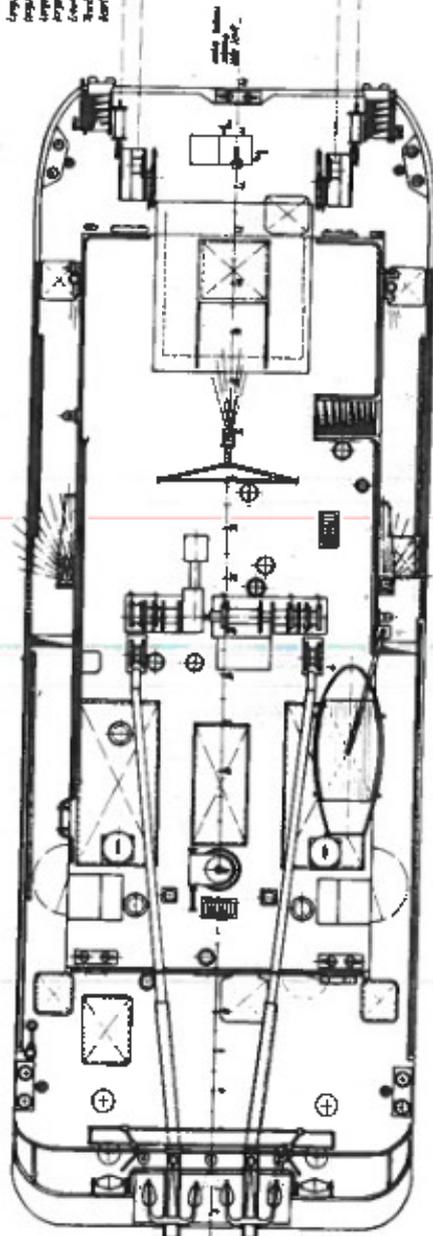
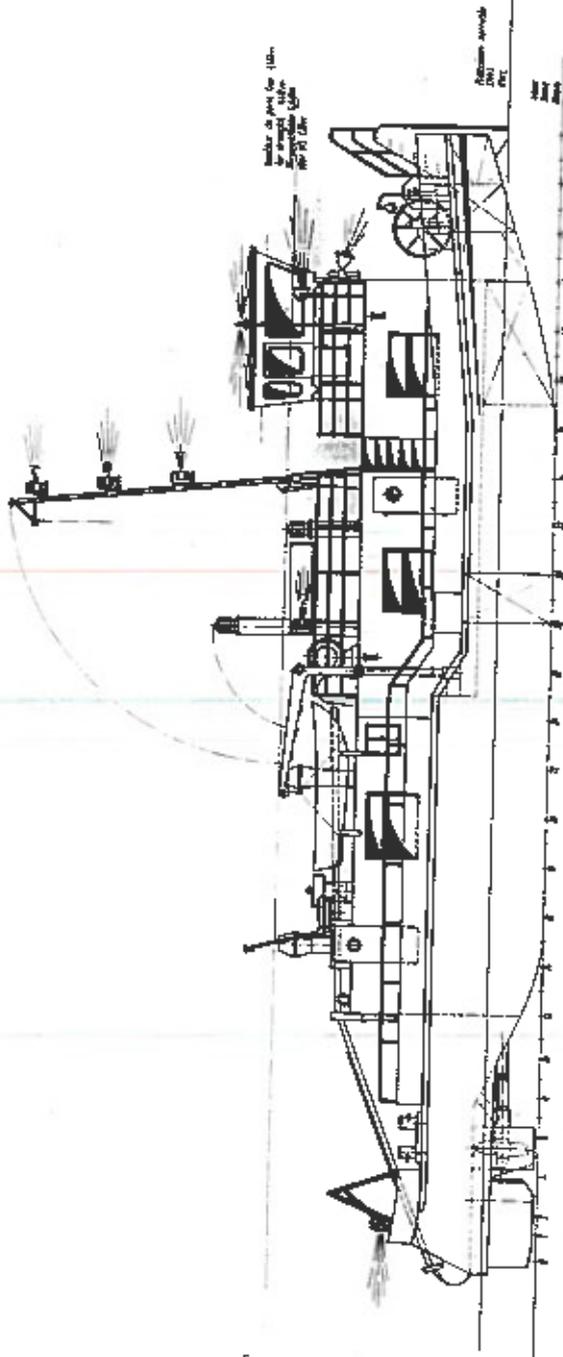
wie Typ 67 - 2. Bauausführung - Projekt 1362

Technische Angaben:

- . Länge zwischen den Loten/-ü.a. 23,00/23,65 m
- . Breite auf Spanten/-ü.a. 8,15/ 8,19 m
- . Tiefgang 1,10 m
- . Verdrängung 144,00 t
- . Seitenhöhe 1,85 m
- . Fixpunkthöhe über KWL 4,40 m
- . Hauptantrieb/-leistung 2 x DM Typ "6 NVD 26 A - 2" mit 440,00 kW
- . Geschwindigkeit (mit Doppeltandemverband) 14,00 km/h
- . Trossenzug am Pfahl 8,00 Mp
- . Einsatzdauer bei Vollastbetrieb, max. 100,00 h
- . DSRK-Klasse A I H Stromschubschiff
- . Besatzung 2 Schiffsführer  
2 Maschinisten

1	2	3	4	5	6	7
1363	1	Sch 2621	X	1970	VEB Deutsche Binnenreederei Berlin	
1363	2	Sch 2622	X	1970		-desgl.-
1363	3	Sch 2623	X	1970		-"-
1363	4	Sch 2624	X	1970		-"-
1363	5	Sch 2625	X	1970		-"-
1363	6	Sch 2626	X	1970		-"-
1363	7	Sch 2627	X	1970		-"-
1363	8	Sch 2628	X	1970		-"-
1363	9	X "Rheinsberg"		1970	Export Bundesrepublik	
1363	10	X "Oker"		1970		desgl.-
1363	11	X "Grieth"		1970		-"-
1363	12	Sch 2629	X	1971	VEB Deutsche Binnenreederei	
1363	13	Sch 2630	X	1971		-desgl.-
1363	14	Sch 2631	X	1971		-"-
1363	15	X "Marimoto Schub 1"		1971	Export Berlin-West	
1363	16	X "Marimoto Schub 2"		1971		-desgl.-
1363	17	Sch. 2632		1972	VEB Deutsche Binnenreederei	





**Boissieur : Yves III  
Crew Push Boat : Yves III  
Stromschubkraft : 160 kW**

Typ III B 20

Strom 200V 417H „Beckendock“ (aus 240V Netzspannung)  
 Typ III B 20  
 AT 11 „Pier-Nur-Boat“ (aus 240V Netzspannung)  
 (aus 240V 220V AT 11 „Pier-Boat“ (aus 240V Netzspannung))

**Maße, Abmessungen**

Länge über alles  
 Länge ohne Propeller  
 Länge vom Mast  
 Breite über alles  
 Breite ohne Mast  
 Masthöhe  
 Masthöhe bei 100%  
 Masthöhe bei 150%

- 21,00 m
- 18,00 m
- 4,00 m
- 4,00 m
- 10,00 m
- 12,00 m
- 15,00 m
- 18,00 m

**Dimensions, abridges**

Longueur hors tout  
 Longueur sans propulseurs  
 Longueur du mât  
 Largeur hors tout  
 Largeur sans mât  
 Hauteur du mât  
 Hauteur du mât à 100%  
 Hauteur du mât à 150%

Stromschubkraft 2	
Generatoren	
Generatorleistung	
Ausstattung	
1300.00-051 BK 7 (1)	



- Stromschubschiff 575 kW - Typ 71 - 4. Bauausführung

www.veb-yachtwerft-berlin.de

Zweckbestimmung:

Das Schiff dient zum Schieben unbemannter, starr miteinander gekoppelter Schubprähme in verschiedenen Verbandsformationen auf der Elbe, dem Rhein und Haffgewässern. Der Schleppeinsatz ist möglich. Autonome Einsatzfahrzeit bis zu 100 Stunden.

Technische Angaben:

- . Länge zwischen den Loten/ü.a. 23,00/23,65 m
- . Breite auf Spanten/-ü.a. 8,16/ 8,19 m
- . Tiefgang bei 100% Vorräten 1,12 m
- . Verdrängung 144,00 t
- . Fixpunkthöhe abgesenkten Steuerhausoberteil 3,95 m
- . Seitenhöhe 1,85 m
- . Hauptantrieb/-leistung 2 x DM Typ "6 NVD 26 A-2" mit 575,00 kW
- . Geschwindigkeit im Doppeltandemverband 15,00 km/h
- . Trossenzug 88,00 kN
- . DSRK-Klasse A I H Stromschubschiff
- . Besatzung (Doppelbesatzung) 2 Schiffsführer  
2 Maschinisten

1	2	3	4	5	6	7
1365	1	Sch 2701	X	1971	VEB Deutsche Binnenreederei	
1365	2	X	"Marinmoto Schub 3"	1972	Export Berlin-West	
1365	3	X	"Marimoto Schub 4"	1972	- desgl. -	
1365	4	X	"STB Schub 5"	1972	-"-	+ ) Sch 2702
1365	5	X	"STB Schub 6"	1972	-"-	Sch 2703
1365	6	X	"STB Schub 7"	1972	-"-	Sch 2704
1365	7	X	"STB Schub 8"	1972	-"-	Sch 2705
1365	8	X	"STB Schub 9"	1972	-"-	Sch 2706
1366	9	X	"Bode"	1972	Export Bundesrepublik	
1366	10	X	"Spreebaas"	1972	- desgl. -	
1366	11	X	"Körös"	1973	Export Ungarn	
1365	12	X	"Theiss"	1973	- desgl. -	
1365	13	"	"Duna"	1973	-"-	
1365	14	Sch 4 S 25-309	"Rassow"	1973	VEB Fahrgastschiffahrt	"Weiße Flotte" Stralsund

+ ) Bemerkung: Bei Rückkauf durch die VEB Binnenreederei im Jahre 1975 erhielten diese Stromschubschiffe die Registrier-Nr. 2702 - 2706





- Schubboot 73 kW - Schubbugsierer -

www.vwb-yachtwerft-berlin.de Zweckbestimmung:

Das Boot dient zum Bugsieren und Schieben unbemannter, starr miteinander gekuppelter oder einzelner Prahme und verschiedener Wasserbaugeräte auf Binnengewässern.

Technische Angaben:

- . Länge ü.a. 10,78 m
- . Breite auf Spant/-ü.a. 5,06/ 5,10 m
- . Tiefgang, leer/voll 1,00/ 1,15 m
- . Verdrängung, voll 39,40 t
- . Höhe Fixpunkt über KWL bei Tiefgang 1,00 m 3,50 m
- . Seitenhöhe 1,50 m
- . Sichthöhe bei ausgefahrenem Ruderhaus (bezogen auf KWL) 4,60 m
- . Hauptantrieb/-leistung 1 x DM Typ "6 VD 14,5/12-1 SRW" mit 73,00 kW (Z-Antrieb) 1200,00 Kp
- . Pfahlzug
- . Geschwindigkeit Freifahrt/- mit 1 Prahm 170 t voll 12,00/8,50 km/h
- . DSRK-Klasse KM V Schubschiff
- . Besatzung 1 Schiffsführer  
1 Maschinist

1	2	3	4	5	6	7
1306	1	Sch 4 B 13-138	X	1970	WBU BT Brandenburg	1) 2)
1367	2	Sch 4 B 23-202 "Uhu"		1972	Wasserstraßenbau Berlin	
1367	3	Sch 4 M 23-199 "Bär"		1973	-desgl.- Magdeburg	
1367	4	Sch 4 B 13-173 "Lurch"		1973	WBU BT Brandenburg	
1367	5	Sch 4 M 12-177 "Werben"		1973	WBU BT Wittenberge	
1367	6	Sch 4 B 23-204 "Eule"		1973	Wasserstraßenbau Berlin	
1367	7	Sch 4 B 13-140 "Molch"		1973	WBU BT Brandenburg	
1367	8	Sch 4 B 23-203 "Kauz"		1973	Wasserstraßenbau Berlin	
1367	9	Sch 4 B 12-180 "Biber"		1973	WBU Eberswalde	
1367	10	X	X	1974	Export Vietnam	
1367	11	X	X	1974	-desgl.-	
1367	12	X	X	1974	"-	
1367	13	X	X	1974	"-	
1367	14	X	X	1974	"-	
1367	15	Sch 4 B 22-334	X	1974	Kombinat Tiefbau Berlin	
1367	16	Sch 4 B 23-339 "Alk"		1974	Wasserstraßenbau Berlin	
1367	17	Sch 4 B 23-340 "Lumme"		1974	-desgl.-	
1367	18	Sch 4 B 23-338 "Deetz I"		1974	Deponie Potsdam BT Deetz	
1367	19	Sch 4 B 22-342 "Apollo"		1974	Zuschlagstoffe Frankfurt/C	

1) Im Betriebsteil Eisenhüttenstadt gefertigt.  
2) Wasserstraßenbau- und Unterhaltungsbetrieb





Schubboot 73 kW

www.veb-yachtwerft-berlin.de

1	2	3	5	6	7
1367	20	Sch 2204	X	1974	Binnenreederei Berlin
1367	21	Sch 2205	X	1974	- desgl. -
1367	22	Sch 2206	X	1974	-"-
1367	23	Sch 2207	X	1974	-"-
1367	24	Sch 2208	X	1975	-"-
1367	25	Sch 2209	X	1975	-"-
1367	26	Sch 4 M 22-363	"Elbekies"	1975	Elbekies Mühlberg/Pretti
1367	27	Sch 4 M 22-341	"Elch"	1975	Wasserstraßenbau Magdeburg

- Schubboot 103 kW - Schubbugsierer -

Zweckbestimmung: - wie Schubboot 73 kW -

Technische Angaben: - wie Schubboot 73 kW, jedoch mit nachstehender Änderung:

. Hauptantrieb/-leistung 1 - DM Typ "6 VD 14,5/12-2 SRW mit 103,00 kW (Z-Antrieb)

1	2	3	4	5	6	7
1369	1	Sch 4 M 23-395	"Werk Magdeburg 1"		1979	Wohnungsbaukomb. Magdeburg.
1369	2	Sch 2220		X	1979	Binnenreederei Berlin
1369	3	Sch 2221		X	1979	- desgl. -
1369	4	Sch 2222		X	1980	-"-
1369	5	Sch 2223		X	1980	-"-
1369	6	Sch 2224		X	1980	-"-
1369	7	Sch 2225		X	1980	-"-
1369	8	Sch 4 B 23-411	"Robbe"		1980	Zuschlagstoffe Haldensl.
1369	9	Sch 4 B 23-412	"Otter"		1980	- desgl. -
1369	10	Sch 4 B 23-423	"Ralle"		1980	Wasserstraßenbau Berlin
1369	11	Sch 4 B 23-424	"Reiher"		1980	- desgl. -
1369	12	Sch 4 M 23-418	"Yak"		1980	- desgl.- Magdeburg
1369	13	Sch 4 M 23-419	"Büffel"		1980	- desgl.- -"-
1369	14	Sch 4 M 23-420	"Ren"		1980	- desgl.- -"-
1369	15	Sch 4 M 23-421	"Wisent"		1980	- desgl.- -"-
1369	16	Sch 4 M 23-422	"Bison"		1981	- desgl.- -"-
1369	17	Sch 4 B 13-228	"Olm"		1981	WBU Brandenburg 1)
1369	18	Sch 4 M 13-229	"Amsel"		1981	WBU Magdeburg
1369	19	Sch 4 M 13-231	"Wittenberge"		1981	WBU Wittenberge



## Schubboot 103 kW

1	2	3	4	5	6
1369	20	Sch 4 M 13-230	"Rüssel"	1981	Lu.St. Wittenberg WBU
1369	21	Sch 4 B 23-441	"Otter"	1981	Komb.Tiefbau Berlin
1369	22	Sch 4 B 23-442	"Pinguin"	1981	-desgl.- 2)
1369	23	Sch 4 B 23-451	"Deetz 2"	1982	Deponie Potsdam
1369	24	Sch 4 M 23-454	"Elbekies 1"	1982	Elbekies Mühlberg- Prettin
1369	25	Sch 4 M 23-455	"Barby"	1982	Zuschlagstoffe Haldensleben
1369	26	Sch 4 B 23-453	"Habicht"	1982	Baustoffvers. Berlin
1369	27	Sch 4 B 23-450	"Greif"	1982	Stadtwirtsch. Berlin
1369	28	Sch 4 B 13-234	"Robbe"	1982	WBU Eberswalde
1369	29	Sch 4 M 23-443	"Gnu"	1982	WBU Magdeburg
1369	30	Sch 4 M 13-235	"Pirol"	1982	WBU Magdeburg
1369	31	Sch 4 M 23-482	"Zeischa I"	1982	Zuschlagst. Haide
1369	32	Sch 4 M 13-236	"Calbe"	1983	WBU Magdeburg
1369	33	Sch 4 B 13-240	"Lehnitz"	1983	WBU Eberswalde
1369	34	Sch 4 M 13-237	"Eldetal"	1983	WBU Magdeburg
1369	35	Sch 4 B 13-241	"Seehund"	1983	WBU Eberswalde
1369	36	Sch 2226	X	1983	Binnenreederei Berli
1369	37	Sch 2227	X	1983	-desgl.-
1369	38	Sch 2228	X	1983	"-
1369	39	Sch 2229	X	1983	"-
1369	40	Sch 2230	X	1983	"-
1369	41	Sch 2231	X	1983	"-
1369	42	Sch 2232	X	1983	"-
1369	43	Sch 4 B 23-505	"Spree"	1986	Berliner Metallhütte und Halbzeugwerke
1369	44	Sch 4 M 23-515	"Boize"	1987	Elbewerft Boizenburg
1369	45	Sch 4 B 23-502	"Havel"	1987	ZBE Düngestoffe Groß Kreuz
1369	46	Sch 4 B 23-517	"WWD II/17"	1987	Wasserwirtschaftsdir Oder/Havel
1369	47	Sch 2233	X	1987	Binnenreederei Berli
1369	48	Sch 2234	X	1987	-desgl.-
1369	49	Sch 2235	X	1987	"-
1369	50	Sch 2236	X	1987	"-
1369	51	X	"Seyd-Kies"	1987	Export Berlin-West
1369	52	Sch 4 M 23-519	"Aken"	1987	Binnenhäfen Mittel- elbe, Magdeburg



## Schubboot 103 kW

1	2	3	4	5	6
1369	53	Sch 4 M 23-520	"Tangermünde"	1987	Binnenhäfen Mittel- elbe Magdeburg
1369	54	Sch 4 M 23-521	"Schönebeck"	1987	-desgl.-
1369	55	Sch 4 B 23-525	"Moewe"	1988	Wasserstraßenbau Berl
1369	56	Sch 4 B 23-256	"Gertrud"	1988	ZBE ACZ Zossen
1369	57	Sch 4 B 23-523	"Pelikan"	1988	Wasserstraßenb. Berl
1369	58	Sch 4 M 23-524	"Zebu"	1988	-desgl.- Magdeburg
1369	59	Sch 4 M 23-249	"Mulde"	1988	WBU Magdeburg
1369	60	Sch 4 B 23-529	"Flamingo"	1989	Wasserstraßenb. Berlin
1369	61	Sch 4 B 13-250	"Echse"	1989	WBU Eberswalde
1369	62	Sch 4 B 23-503	"Werder"	1989	ZBE ACZ Groß Kreuz
1369	63	Sch 4 B 23-533	"Waran"	1989	Kabelwerk Oberspree Berlin
1369	64	"	"Skalar"	1989	Export CSSR
1369	65	Sch 4 M 23-531	"Bugsierer 1"	1989	Binnenhäfen Mittel- elbe Magdeburg
1369	66	Sch 4 M 23-532	"Bugsierer 2"	1989	-desgl.-
1369	67	Sch 4 M 13-521	"Dömitz"	1990	WBU Wittenberge
1369	68	PA 020-186	"Forum"	1990	Export CSSR
1369	69	PA 020-187	"Upa"	1990	Export CSSR
1369	70	PA 020-189	"Biwog"	1990	Export CSSR
1369	71	PA 020-190	"Orion"	1990	Export CSSR

1) = WBU Wasserstraßenbau- und Unterhaltungsbetrieb

ZBE ACZ Zwischenbetriebliche Einrichtung Agro-chemisches  
Zentrum

2) = Bau-Nr. 01 - 22 Schiffskörperbau im BT Eisenhüttenstadt

Städtenamen und Firmenbezeichnungen wurden teilweise gekürzt.  
Der Export wurde über die zuständigen Außenhandelsunternehmen  
Schiffskommerz Rostock und Martin-CSSR abgewickelt.





Kanalschubschiff 220 kW - Typ KSS 82 -

www.veb-yachtwerft-berlin.de

Zweckbestimmung:

Das Schiff ist für die Schubschiffahrt mit 2 Großprähmen auf 2,0 m Tiefgang abgeladen bzw. mit 4 Normalprähmen (L = 32,5 m) auf strömungsarmen Kanälen und Seen vorgesehen. Es entspricht den Vorschriften zum Schieben von Tankschiffen K 3. Ein autonomer Einsatz bis zu 160 Betriebsstunden ist gewährleistet.

Technische Angaben:

- . Länge zwischen den Loten/-ü.a. 15,85/16,50 m
- . Breite auf Spant/-ü.a. 7,94/ 8,15 m
- . Tiefgang bei 100% Vorräten 1,57 m
- . Verdrängung, voll 120,00 t
- . Fixpunkthöhe bei abgesenktem Steuerstand 3,95 m
- . Seitenhöhe 2,50 m
- . Antrieb/-leistung 1 x DM Typ "6 VD 36/24-IU" mit 224,0 kW
- . Geschwindigkeit (gekuppelt mit 4 Normalprähmen) 10,80 km/h
- . DSRK-Klasse KM V/EDE 3 Schubschiff "Eis"
- . Besatzung Doppelbesatzung  
2 Schiffsführer  
2 Bootsmänner  
2 Auszubildende

1	2	3	4	5	6	7
1368	1	Sch 2401	X	1983	Binnenreederei Berlin	
1368	2	Sch 2402	X	1983	- desgl. -	
1368	3	Sch 2403	X	1983	-"-	
1368	4	Sch 2404	X	1983	-"-	
1368	5	Sch 2405	X	1983	-"-	
1368	6	Sch 2406	X	1984	-"-	1)
1368	7	Sch 2407	X	1984	-"-	
1368	8	Sch 2408	X	1984	-"-	
1368	9	Sch 2409	X	1984	-"-	
1368	10	Sch 2410	X	1984	-"-	
1368	11	Sch 2411	X	1984	-"-	
1368	12	Sch 2412	X	1984	-"-	
1368	13	Sch 2413	X	1984	-"-	
1368	14	Sch 2414	X	1984	-"-	
1368	15	Sch 2415	X	1984	-"-	
1368	16	Sch 2416	X	1984	-"-	

1) = Nach Fertigstellung 1983 erfolgte der Umbau zum Tankschubschiff im 1. Quartal 1984





Kanalschubschiff 220 kW - Typ KSS 82 -

1	2	3	4	5	6	7
1368	17	Sch 2417	X	1985	Binnenreederei Berlin	
1368	18	Sch 2418	X	1985	- desgl. -	
1368	19	Sch 2419	X	1985	-"-	
1368	20	Sch 2420	X	1985	-"-	
1368	21	Sch 2421	X	1985	-"-	
1368	22	Sch 2422	X	1985	-"-	
1368	23	Sch 2423	X	1985	-"-	
1368	24	Sch 2424	X	1985	-"-	
1368	25	Sch 2425	X	1985	-"-	
1368	26	Sch 2426	X	1985	-"-	
1368	27	Sch 2427	X	1986	-"-	
1368	28	Sch 2428	X	1986	-"-	
1368	29	Sch 2429	X	1986	-"-	
1368	30	Sch 2430	X	1986	-"-	
1358	31	Sch 2431	X	1986	-"-	
1368	32	Sch 2432	X	1986	-"-	
1368	33	Sch 2433	X	1986	-"-	
1368	34	Sch 2434	X	1986	-"-	

7. Spezialschiffe (Eisbrecher, Feuerlöschboote, Ausbildungsboote)

- Binneneisbrecher "Bison-Klasse"
- Feuerlöschboot "Ibis-Klasse"
- Binnenfeuerlöschboot 23 m
- Küstenfeuerlöschboot 40 m
- Motorausbildungsboot
- Motoringhi





## Binneneisbrecher "Bison-Klasse"

www.veb-yachtwerft-berlin.de

### Zweckbestimmung:

Das Fahrzeug ist für den Eisbrechereinsatz auf allen Binnenwasserstraßen, insbesondere auf der Elbe und Oder, vorgesehen. Die im Vorschiff montierte Stampfanlage gestattet auch bei größeren Eisdicken das Eisbrechen in zügiger Fahrt. Im Sommer kann der Eisbrecher als Hilfsschlepper verwendet werden.

### Technische Angaben:

- . Länge in der KWL/-ü.a. 27,00/29,20 m
- . Breite auf Spant/-ü.a. 7,00/ 7,42 m
- . Tiefgang, voll 1,37 m
- . Verdrängung 144,80 t
- . Höhe, Fixpunkt über KWL 3,80 m
- . Seitenhöhe bis Hauptdeck 2,20 m
- . Hauptantrieb/-leistung 2 x DM Typ "6 VD 18/15 A-; SRW" mit 515,00 kW
- . Dienstgeschwindigkeit 18,00 km/h
- . DSRK-Klasse A I B (Eisbrecher)
- . Aktionsweite mit/ohne Stampfanlage 1400/1960 km
- . Besatzung
  - 1 Schiffsführer
  - 1 Erster Maschinist
  - 1 Zweiter Maschinist
  - 1 Steuermann
  - 2 Decksleute

1	2	3	4	5	6	7
2413	1	4 B 15-125	"Eber"	1966	WBU Eberswalde	1)
2413	2	4 B 15-126	"Wolf"	1966	WBU Wittenberge	
2413	3	4 B 15-128	"Bär"	1966	WBU Wittenberge	
2413	4	4 B 15-129	"Stier"	1967	WBU Wittenberge	
2413	5	4 B 15-130	"Widder"	1967	WBU Wittenberge	
2413	6	4 B 15-131	"Wisent"	1968	WBU Eberswalde	

1) = WBU Wasserstraßenbau- und Unterhaltungsbetrieb



- Feuerlöschboot 30 m

Zweckbestimmung:

Das Fahrzeug dient zum Löscheinsatz in Küstenhäfen und auf Reede. Es kann auch zum Schleppdienst Verwendung finden. Der Einsatz bei leichter Eisdecke bzw. Scholleneis ist gewährleistet.

Technische Angaben:

- . Länge ü.a. 29,71 m
- . Länge zwischen den Loten 27,00 m
- . Breite auf Spanten/-max. 5,60 m/5,91 m
- . Konstruktionstiefgang 1,40 m
- . Seitenhöhe auf 1/2 L 2,50 m
- . Antrieb/-leistung 2 x DM Typ "6 NVD 26 A" mit 540 PS bei
- . Geschwindigkeit 12,6 sm/h 750 U/min.
- . Bruttovermessung 110,00 RT
- . Nettovermessung 40,00 RT
- . Fahrbereich 200 sm bei 12,5 sm/h und 8-stündiger Löschbetrieb
- . Besatzung 8 Personen
- . keine DSRK-Klasse, da technische Eigenüberwachung
- . Pumpenleistung (3 Pumpen) 900 m<sup>3</sup>/h H = 80 m WS
- . Schaummittelleistung 3000 m<sup>2</sup> - Fläche
- . 3 Wendestrahldrohre und je 6 Anschlüsse an BB- und StB-Seite für Feuerlöschschläuche und Bergungsschläuche

1	2	3	4	5	6	7
1404	1	F 12	X	1958	Ministerium f. Nat.,Verteidigung	
1404	2	F 31	X	1958	- desgl. -	1)
1404	3	F 32	X	1958	"-	
1404	4	F 41	X	1958	"-	
1404	5	F 42	X	1958		

1) = Einsatz bei der Volksmarine





- Feuerlöschboot - Typ "Ibis" -

www.veb-yachtwerft-berlin.de

- Projekt 1410 - Exportausführung Ägypten
- Projekt 1413 - "Ibis II" Inlandsausführung
- Projekt 1415 - "Ibis II" Marineausführung
- Projekt 1416 - "Ibis II" Exportausführung Polen

Zweckbestimmung:

Das Boot ist für die Verwendung als Feuerlöschboot und Bergungsfahrzeug in Häfen und Küstengewässern bestimmt. Es ist für die "Kleine Küstenfahrt" ausgelegt.

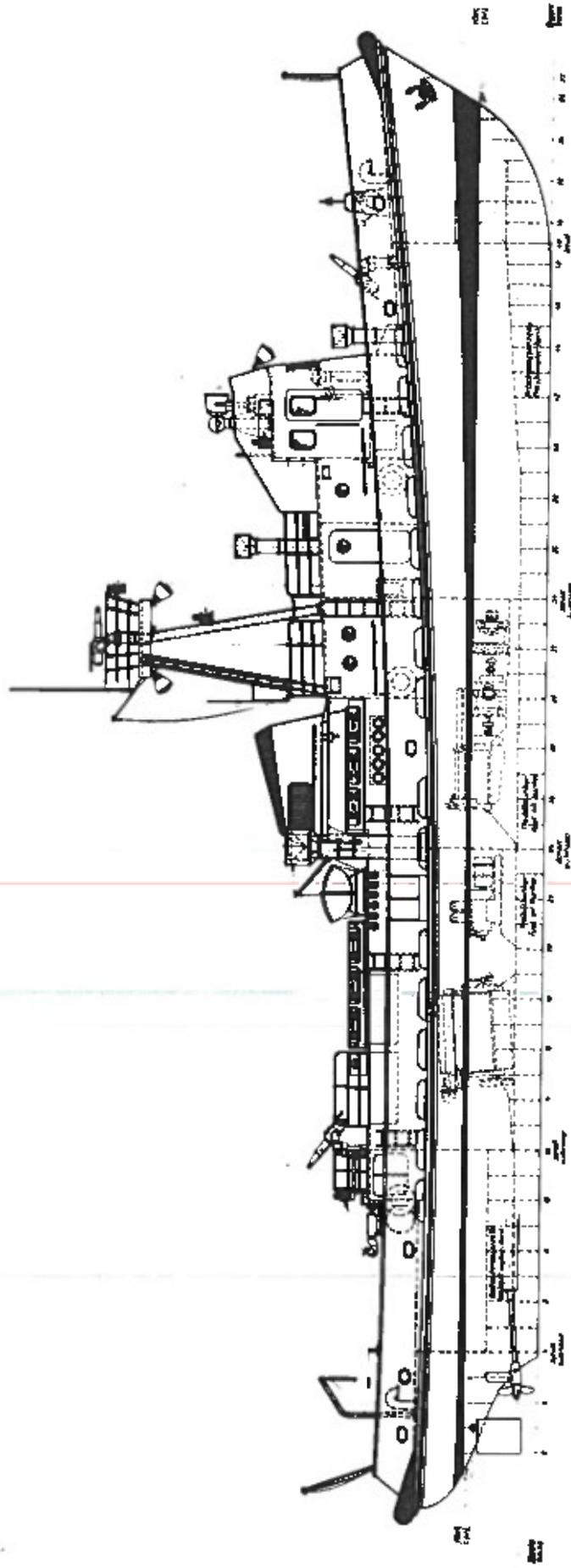
Technische Angaben:

- . Länge zwischen den Loten/-Ü.a. 29,35/32,25 m
- . Breite auf Spant/-Ü.a. 5,60/ 5,91 m
- . Tiefgang, max. 1,70 m
- . Verdrängung, voll 140,70 t
- . Seitenhöhe bis Hauptdeck 2,62 m
- . Antrieb/-leistung 2 x DM Typ "6 NVD 26 A" mit 400 kW bei n = 750 min<sup>-1</sup>
- . Dienstgeschwindigkeit 12,00 sm/h
- . Aktionsweite 325 sm, das entspricht 7 Fahrstd.
- . Gesamtförderleistung der Pumpen 920,00 m<sup>3</sup>/h
- . 4 Wendestrahldrohre
- . Schaumfeuerlöschsystem mit 2 Pumpen, Leistung 32 m<sup>3</sup>/h
- . CO<sub>2</sub>-Löschsystem mit 16 Gasflaschen und 4 Löschküsen
- . Eine Vakuumpumpe, Leistung 40 m<sup>3</sup>/h, für den Einsatz der Löschpumpen als Bergungspumpen
- . 13 Sprühdüsen für den Eigenschutz
- . Besatzung 12 Personen
- . DSRK-Klasse A I K (Eis) Feuerlöschboot

1	2	3	4	5	6	7
1410	1	X	"AL ITTIHAD"	1962	Export Ägypten	1)
1410	2	X	"ALGAALA"	1962	- desgl. -	
1410	3	X	"AL TAHRIR"	1962	-"-	
1413	4	80083	"FLB 32-1"	1962	Ministerium des Innern	
1413	5	80082	"FLB 32-2"	1962	- desgl. -	
1415	6	F 61	X	1965	Min.f.Nationale Verteid.	
1415	7	F 62	X	1965	- desgl. -	
1415	8	F 63	X	1965	-"-	
1415	9	F 64	X	1965	-"-	
1416	10	X	"Strazak 21"	1965	Export Polen	
1416	11	X	"Strazak 22"	1965	- desgl. -	
1416	12	X	"Strazak 23"	1965	-"-	
1416	13	X	"Strazak 24"	1965	-"-	

1) = Fertigstellung im IV. Quartal 1961, nach Überführung Indienststellung in Alexandria im Februar 1962





**Hauptabmessungen**

Länge über alles 32,24 m  
 Länge in der KML 29,90 m  
 Breite auf Sparren 5,80 m  
 Breite über Scheuerböden 5,82 m  
 Spantenhöhe 2,50 m  
 Konstruktionstiefe 1,80 m  
 Konstruktionserhöhung 12,4 t  
 Geschwindigkeit 7,2 kn

**principal dimensions**

length overall 32,24 m  
 length in design waterline 29,90 m  
 moulded beam 5,80 m  
 beam over deck 5,82 m  
 depth 2,50 m  
 designed draught 1,80 m  
 designed displacement 12,4 t  
 speed 7,2 kn

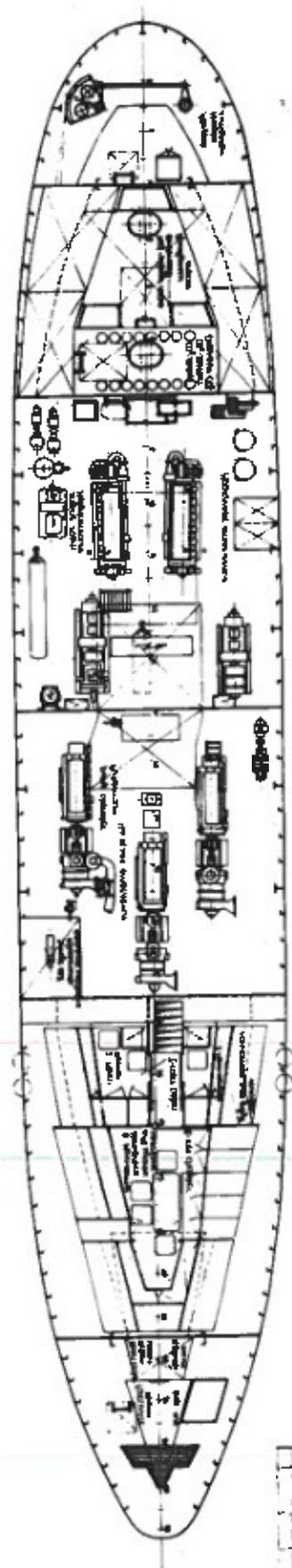
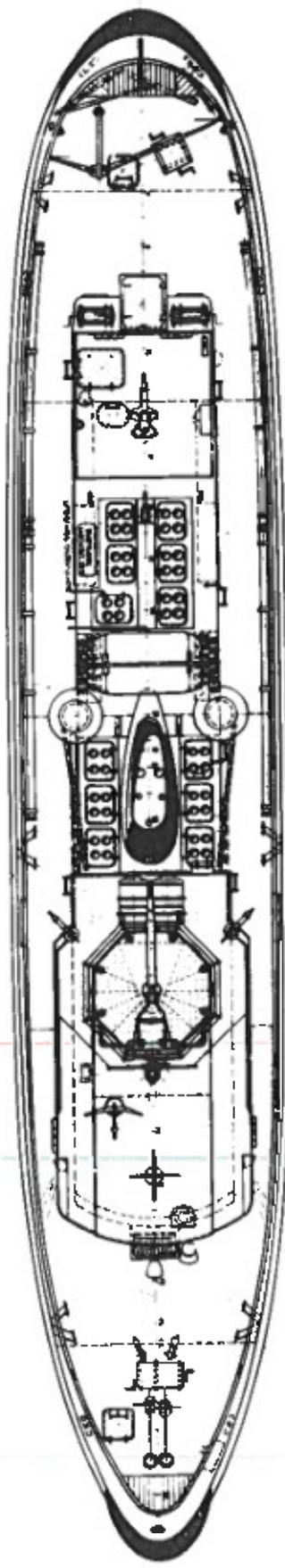
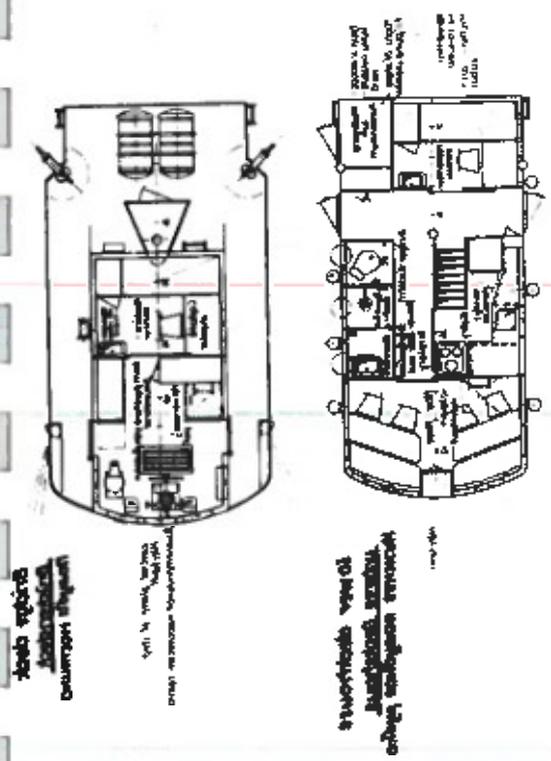
Das Zeichnung besteht aus 2 Blatt  
 Hierin gehört: 1,40-05T Bl.2 (1)  
 This plan consist of two sheets  
 belonging to item 1.40-05T Bl.2 (1)

Project No.	1.40-05T
Design No.	1.40-05T
Sheet No.	Bl.2 (1)
Scale	1:100
Author	VEB Yachtwerft Berlin
Designer	VEB Yachtwerft Berlin
Checked	VEB Yachtwerft Berlin
Approved	VEB Yachtwerft Berlin
Date	1987









	
VEB YACHTWERFT BERLIN 10557 BERLIN, KÖNIGLICHENFELDER ALLEE 10 TELEFON (030) 46 100 - 8111 FAX (030) 46 100 - 8112	
YACHT 1997 VEB	YACHT 1997 VEB



- Binnenfeuerlöschboot - Typ FB 23 -

www.veb-yachtwerft-berlin.de

Zweckbestimmung:

Das Feuerlöschboot dient zur Bekämpfung von Bränden auf schwimmenden- sowie an Ufern gelegenen Objekten. Die vorhandene Bergungseinrichtung gestattet das Auspumpen leckgeschlagener oder gesunkener Schiffe. Die Einsatzgebiete sind die Binnen-, Haff- und Boddengewässer sowie die Seehäfen. Der Einsatz in gebrochenem Eis ist möglich.

Technische Angaben:

- . Länge in der KWL/-ü.a. 21,08/23,33 m
- . Breite auf Spant/-ü.a. 4,58/ 4,71 m
- . Tiefgang, max. bei 100% Vorräten 1,58 m
- . Verdrängung, bei 100% Vorräten 54,20 t
- . Seitenhöhe 2,83 m
- . Hauptantrieb/-leistung 2 x DM Typ "6 VD 18/15 AL-1" mit 747,00 kW
- . Höchstgeschwindigkeit bei 50% Vorräten 28,00 km/h
- . Besatzung 1 Schiffsführer,  
1 Steuermann  
1 Maschinist  
4 Feuerwehrleute

Im Notfall können 60 Havaristen an Bord genommen werden.

- . DSRK-Klasse A I W Eis Feuerlöschboot

1	2	3	4	5	6	7
1320	1	50482	FLB 23-01	1973	Ministerium des Innern Bezirksbehörde der VP Rostock	
1320	2	50483	FLB 23-02	1973	- desgl. -	
1320	3	50486	FLB 23-03	1973	-"-	
1320	4	50485	FLB 23-04	1973	-"-	
1320	5	50491	FLB 23-05	1973	Ministerium des Innern Bezirksbehörde der VP Berlin	
1320	6	50495	FLB 23-06	1973	- desgl. -	





- Feuerlöschboot Küste - Typ FLB 40 -

www.veb-yachtwerft-berlin.de

Zweckbestimmung:

Die Fahrzeuge dieses Typs wurden nach Empfehlungen der IMO gebaut. Sie sind für den Einsatz in den Seehäfen, im Bereich der Wasserstraßen, auf Reede und an der Küste vorgesehen. Sie können

- schnelle und sichere Feuerlösch- und Bergungsarbeiten durchführen,
- zur Unterstützung der Feuerwehr an Land bei der Brandbekämpfung in Werften, Lagerhallen, Tankanlagen usw. eingesetzt werden,
- bei Havarien, Wasserunfällen und anderen Ereignissen Hilfe leisten sowie
- Seenotrettungsaufgaben unter bestimmten Bedingungen erfüllen.

Technische Angaben:

- . Länge über alles 40,20 m
- . Länge zwischen den Loten 35,84 m
- . Länge in der KWL 37,43 m
- . Breite über alles 7,57 m
- . Breite auf Spanten 7,20 m
- . Breite in der KWL 6,96 m
- . Seitenhöhe 3,52 m
- . Konstruktionstiefgang (v. Basis) 2,10 m<sub>3</sub>
- . Konstruktionsverdrängung 343,10 m<sup>3</sup>
- . Displacement 247,50 t
- . Mittler Tiefgang bei 100% Vorräten  
einschl. 16 t Mehrbereichs-  
Schaumbildner 2,20 m
- . Kraftstoffvorrat 11,30 t
- . Schaumbildnervorrat 16,25 t
- . Hauptantrieb/-leistung 3 x DM Typ "12 KVD 21 AL 4"  
Verstellpropeller-Anlage mit 2700,00 kW
- . Geschwindigkeit 16,00 sm/h
- . 5 Feuerlöschsysteme, davon Hauptfeuerlöschsystem mit 3 Pumpen
- . 5 Wandstrahlrohre, davon 2 auf Hubsteiger montiert
- . Pumpenleistung des Hauptfeuerlöschsystems Q<sub>ges.</sub> 1200 m<sup>3</sup>/h
- . Besatzung ständig: 1 Schiffsführer  
1 Nautischer Offizier  
2 Maschinisten  
für Einsätze: 1 Gruppenführer  
7 Mann
- . DSRK-Klasse KM III Eis 3 Feuerlöschboot

1	2	3	4	5	6	7
1312	1	08201	FLB 40-1	1981	Ministerium des Innern Bezirksbehörde der VP Rostock	
1312	2	08204	FLB 40-2	1982	- desgl. -	
1312	3	08208	FLB 40-3	1983	- "-	





## Motorausbildungsboot Typ "MAB 12"

### Zweckbestimmung:

Das Boot dient zur Ausbildung von Marinepersonal. Es kann auch zur Personenbeförderung bei Kurzfahrten auf Binnengewässern mit einer Beladung von max. 22 Personen im DSRK-Fahrtbereich III, Küsten- und Reedefahrt mit max. 12 Personen beladen werden. Die Konstruktion ist so ausgelegt, daß durch verschiedene Bau-Abweichungen der Einsatz als Aufsichts- und Kontrollboot den Erfordernissen der Auftraggeber entsprechend möglich ist.

### Technische Angaben:

- . Länge in der KWL/-ü.a. 10,80/12,45 m
- . Breite ü.a. 3,96 m
- . Tiefgang, max. 1,10 m
- . Verdrängung 12,80 t
- . Freibord, vorn/hinten 1,75/ 1,40 m
- . Höhe, Fixpunkt über KWL 3,40 m
- . Antrieb/-leistung 1 x DM Typ "6 VD 14,5/12-1 SRW" mit Dauerleistung 107,00 kW
- . Geschwindigkeit, Marsch-/Höchst- 14,00/15,70 km/h
- . DSRK-Klasse KM III
- . Besatzung 1 Schiffsführer, 1 Maschinist

1	2	3	4	5	6	7
1104.01	1	4312864	"Sperber"	1972	Gesellschaft für Sport und Technik, Neuenhagen	
1104.01	2	4312856	"Milan"	1973	- desgl. -	
1104.01	3	4312854	"Flamingo"	1973	- "-	
1104.01	4	4312857	"Habicht"	1973	- "-	
1104.01	5	4312861	"Bussard"	1973	- "-	
1104.01	6	4312868	"Reiher"	1973	- "-	
1104.01	7	4312858	"Kranich"	1973	- "-	
1104.01	8	4312851	"Falke"	1973	- "-	
1104.01	9	2970	"Albatros"	1974	- "-	
1104.01	10	2971	"Seeschwalbe"	1974	- "-	
1104.01	11	4312810	"Eisvogel"	1974	- "-	
1104.01	12	4312811	"Kormoran"	1974	- "-	
1104.01	13	2972	"Seeadler"	1974	- "-	
1104.01	14	4312855	"Schwalbe"	1974	- "-	
1104.08S	15	4312852	"Pollux"	1974	- "- 1)	
1104.09	16	09075	"Moewe"	1974	Min.f.Staatssicherheit	
1104.11	17	X	"Waffenbrüderschaft"	1976	Min.f.Nationale Vert.	
1104.11	18	X	"Berlin"	1976	- desgl. -	
1104.12S	19	80219	"Insel Vilm-I/74"	1974	Büro Ministerrat, Gäs	
1104.10S	20	80220	"Insel Vilm-II/74"	1974	häuser Insel Vilm	

1) " Sonderausführung " - Kennzeichnung = S





Motorausbildungsboot Typ "MAB 12"

www.veb-yachtwerft-berlin.de

1	2	3	4	5	6	7
1104.12 S	21	04033	"Breege"	1974	Fischereiaufsichtsamt DDF	
1104.12 S	22	04032	"Loddin"	1975	- desgl. -	
1104.12 S	23	04031	"STR-304 Karlshagen"	1975	Fischerei-Prod.Gen. Stadt Stralsund	
1104.12 S	24	04035	"Ueckermünde"	1975	Fischereiaufsichtsamt DDF	
1104.12 S	25	04036	"Usedom"	1976	- desgl. -	
1104.12 S	26	04039	"Born"	1976	-"-	
1104.10 S	27	09078	"Strela"	1976	Rat d.St. Stralsund	

- Motoringi 6,4 m

Zweckbestimmung:

Die Dingis sind durch ihre robuste Bauart und ihre einfache, aber zweckmäßige Gestaltung vielseitig verwendbar. Sie sind als Arbeitboot, Verkehrsboot, Transportboot, Aufsichtsboot oder als Ausbildungsboot für den Marinenaachwuchs für den Einsatz auf Binnen- und nahen Küstengewässern geeignet. Sie können auch zum Schleppen leichter Wasserfahrzeuge eingesetzt werden.

Technische Angaben:

	<u>Projekt 401</u>	<u>Projekt 468</u>
. Länge ü.a.	6,40 m	6,40 m
. Breite über Spanten/-ü.a.	1,93/2,10 m	1,93/2,10 m
. Tiefgang	0,48 m	0,60 m beladen
. Verdrängung	2,00 t	3,40 t beladen
. Seitenhöhe	1,01 m	1,00 m
. Freibord	0,55 m	0,55 m
. Antrieb/-leistung	1 x DM Typ " 1 HK 65" mit 9,20 kW	1 x DM Typ "GD 2" mit 9,50 kW
. Geschwindigkeit	ca. 11,50 km/h	8,00 km/h
. DSRK-Klasse	A I B Motoryacht	A I B
. Besatzung	1 Bootsführer	1 Bootsführer

1	2	3	4	5	6	7
0070	1	X	X	1951	Min.f.Nat.Verteidigung	1)
401	2 - 16	X	X	1951	Min.f.Nat.Verteidigung	
401	17 - 19	X	X	1952	Min.f.Nat.Verteidigung	
401	20	II/10	X	1953	Gesellsch.f.Sport und Technik	
401	21	II/21	X	1953	- desgl. -	
401	22	II/20	X	1953	-"-	
401	23	II/3	X	1953	-"-	
401	24	II/11	X	1953	-"-	
401	25	II/12	X	1953	-"-	
401	26	II/7	X	1953	-"-	

1) = 0070 Vorläuferprojekt von Proj. 401



Motordingi 6,4 m

1	2	3	4	5	6	7
401	27	II/15	X	1953	Gesellschaft für Sport und Technik	
401	28	II/18	X	1953		- desgl. -
401	29	II/19	X	1953		-"-
401	30	II/14	X	1953		-"-
401	31	II/6	X	1953		-"-
401	32	II/4	X	1953		-"-
401	33	II/1	X	1953		-"-
401	34	II/17	X	1953		-"-
401	35	II/5	X	1953		-"-
401	36	II/23	X	1955		-"-
401	37	II/22	X	1955		-"-
401	38	II/13	X	1955		-"-
401	39	II/16	X	1955		-"-
401	40	II/2	X	1955		-"-
401	41	II/24	X	1960		-"-
401	42	II/25	X	1960		-"-
401	43	II/26	X	1960		-"-
401	44	II/27	X	1960		-"-
401	45	II/28	X	1960		-"-
401	46	II/29	X	1960		-"-
401	47	II/33	X	1961		-"-
401	48	II/32	X	1961		-"-
401	49	II/35	X	1961		-"-
401	50	II/30	X	1961		-"-
401	51	II/31	X	1961		-"-
401	52	II/62	X	1961		-"-
401	53	II/40	X	1962		-"-
401	54	II/41	X	1962		-"-
401	55	II/42	X	1962		-"-
401	56	II/43	X	1962		-"-
401	57	II/44	X	1962		-"-
401	58	II/45	X	1962		-"-
401	59	X	X	1962	Wasserwirtschaftsdirektion Saale Talsperre Pöhl	
401	60	II/46	X	1963	Gesellschaft für Sport und Technik	
401	61	II/47	X	1963		- desgl. -
401	62	II/49	X	1963		-"-

Motoringi 6,4 m

1	2	3	4	5	6	7
401	63	II/48	X	1963	Gesellschaft für Sport und Technik	
401	64	II/50	X	1963	- desgl. -	
401	65	II/51	X	1963	-"-	
401	66	II/57	X	1964	-"-	
401	67	II/55	X	1964	-"-	
401	68	II/56	X	1964	-"-	
401	69	X	X	1964	Ministerium für Nationale Verteidigung	
468	70	X	X	1959	Fernmeldekabel-Anlagenbau Berlin	2)
468	71	X	X	1959	X	
468	72	X	X	1961	X	3)

2) = Variante des Projektes 401

3) = -desgl.- mit Eisverstärkung

8. Fahrzeuge für spezielle militärische Aufgaben

- Küstenschutzboot Typ "Seekutter I" und "Seekutter II"
- Reedeschutzboot "Delphin"
- Reedeschutzboot "Thümler"
- Minenräumboot "Schwalbe"
- Torpedofangboot "Sperber"
- Sturmboot
- Leicht-Torpedo-Schnellboot



8 Fahrzeuge für spezielle militärische Aufgaben

- Küstenschutzboot - Typ "Seekutter I" und "Seekutter II"

Zweckbestimmung:

Leistungsfähiges Boot für den Einsatz als Sicherungs- und Kontrollboot sowie Grenzschutzboot in den Küstengewässern.

Technische Angaben:

	"Seekutter I"	"Seekutter II"
. Länge ü.a.	26,00 m	27,80 m
. Breite ü.a.	4,80 m	4,80 m
. Tiefgang	1,50 m	1,50 m
. Verdrängung	ca. 63,00 t	78,00 t
. Antrieb	3 x DM Typ "Jumo 2050" mit insgesamt 1200 kW	
. Geschwindigkeit	ca. 20,00 sm/h	24,00 sm/h
. Besatzung	17 Mann	17 Mann

	1	2	3	4	5	6	7
1/50	1	111	KS-1	"Freundschaft"	1950	M.N.V.-VP	See- 1)
2/50	2	112	KS-2	"Pionier"	1950	-desgl.-	
3/50	3	113	KS-3	"Solidarität"	1950	-"-	
4/50	4	114	KS-4	X	1951	-"-	
5/50	5	115	KS-5	X	1951	-"-	
6/50	6	116	KS-6	X	1951	-"-	
002	7	121		X	1951	-"-	2) 3)
002	8	122		X	1951	-"-	
002	9	123		X	1951	-"-	
002	10	124		X	1951	-"-	
002	11	125		X	1951	-"-	
002	12	126		X	1952	-"-	
002	13	112		X	1952	-"-	4)
002	14	113		X	1952	-"-	
002	15	114		X	1952	-"-	
002	16	115		X	1952	-"-	
002	17	117		X	1952	-"-	
002	18	118		X	1952	-"-	

1) = 1. Bauausführung Typ I

2) = 2. Bauausführung Typ II

3) = 6 Boote gleichen Typs -Bord-Nr. 131-136- wurden in der Peenewerft Wolgast gebaut

4) = mehrfache Änderung der Bord-Nummern infolge mehrmaliger Änderung der taktischen Aufgabenstellung, z.B. Übergabe an die Grenzpolizei See

X) = ohne Schiffsnamen, nur Bordnummern

In den Booten der 2. BA wurde erstmalig ein zentrales Fahrpult installiert.

Quelle: "DIE ANDERE DEUTSCHE MARINE" Autoren Hans Mehl - Knut Schäfer, Transpressverlag Berlin, 1992



Reedeschutzboot - Typ "Delphin"

www.veb-yachtwerft-berlin.de

Zweckbestimmung:

Leistungsfähiges Polizeiboot für den Einsatz als Reedeschutz-, Hafenschutz- und Verkehrsboot. Die Nutzung des Schiffes als Schulboot wurde im Projekt berücksichtigt.

Technische Angaben:

- . Länge ü.a. 22,40 m
- . Breite auf Spant 4,10 m
- . Tiefgang 1,30 m
- . Verdrängung 37,60 t
- . Antrieb/-leistung 2 x DM "Jumo 205 D" mit 441,00 kW
- . Geschwindigkeit 21,00 sm/h
- . Besatzung 7 Mann
- . Aktionsradius (Reichweite) 500 sm

1	2	3	4	5	6	7
0095	1	4-61	X	1953	Min.f.Nat.Vert.	-Volkspolizei Se
0095	2	4-62	X	1953	- desgl.	-
0095	3	4-63	X	1953	- "	-
0095	4	4-64	X	1953	- "	-
0095	5	4-65	X	1953	- "	-
0095	6	4-66	X	1953	- "	-
0095	7	4-71	X	1953	- "	-
0095	8	4-72	X	1953	- "	-
0095	9	4-73	X	1953	- "	-
0095	10	4-74	X	1954	- "	-
0095	11	4-75	X	1954	- "	-
0095	12	4,76	X	1954	- "	-

Bemerkung:

Anfang der 60er Jahre wurden die Boote nacheinander modernisiert. Die Antriebsanlage wurde verändert mit zwei Viertakt-Dieselmotoren des Dieselmotorenwerkes Rostock.

Anstelle des alten Pfahlmastes kam ein leichter Dreibeinmast an Bord.

Die Modernisierung wurde jedoch nicht in der Yachtwerft durchgeführt.

Nach mehrjähriger Nutzung im Grenzdienst wurden die Boote außer Dienst gestellt und verschrottet. Einige Boote übernahm die GST als Ausbildungsfahrzeuge.





Reedeschutzboot - Typ "Tümmler I" und "Tümmler II"

Zweckbestimmung:

Leistungsfähiges Polizeiboot für den Einsatz als Reedeschutz-, Hafenschutz- und Verkehrsboot.

Technische Angaben:

- . Länge ü.a. 22,63 m
- . Breite auf Spant 4,10 m
- . Tiefgang 1,28 m
- . Verdrängung 38,40 t
- . Antrieb/-leistung 2 x DM Typ IFA Horch EM 6-20" mit 176,00 kW
- . Geschwindigkeit 11,00 sm/h
- . Aktionsradius (Reichweite) 550,00 sm
- . Besatzung 7 Mann

1	2	3	4	5	6	7
503	1	G 14	X	1954	Min.f.Nat.Vert. -Seestreitkräfte- (Grenzdienst)	1) 2)
503	2	G 15	X	1954	-desgl.-	
503	3	G 16	X	1954	"-	
503	4	G 17	X	1954	"-	
503	5	G 44	X	1954	"-	
503	6	G 45	X	1954	"-	
535	7	G 46	X	1956	"-	3) 4)
535	8	G 47	X	1956	"-	
535	9	G 51	X	1956	"-	
535	10	G 52	X	1956	"-	
535	11	G 53	X	1956	"-	
535	12	G 54	X	1956	"-	

1) = Bau-Nummer 1 - 6 "Tümmler I"  
 2) = -desgl.- ausgerüstet mit 2 x DM Typ "Jumo 205 D" mit 441 kW

3) = Bau-Nummer 7- 12 "Tümmler II"  
 4) = -desgl.- ausgerüstet mit 2 x DM Typ "IFA Horch EM 6 - 20" mit 176 kW

Bemerkung:

Nach Erreichung der Nutzungsdauer wurde die Boote nacheinander außer Dienst gestellt, zuletzt am 30. Oktober 1965.





- Minenräumboot - Typ "Schwalbe"

www.veb-yachtwerk-berlin.de

Zweckbestimmung:

Minenräumboot für den Einsatz in küstennahen Gewässern.

<u>Technische Angaben:</u>	<u>2. Bauausführung</u>	<u>3. Bauausführung</u>
. Länge ü.a.	28,78 m	28,78 m
. Breite auf Spant	4,40 m	4,40 m
. Tiefgang		1,31 m
. Verdrängung		83,92 t
. Antrieb/-leistung	2 x DM Typ " 6 VD 224" mit 220,00 kW	2 x DM Typ "6 NVD 26 A" mit 397,00 kW
. Geschwindigkeit		11,30 sm/h
. Besatzung	13 Mann	13 Mann

1	2	3	4	5	6	7
505	7/1	311	X	1955	Min.f.Nat.Vert. -Volksmarine-	1)
505	8/2	312	X	1955	- desgl. -	
505	9/3	313	X	1955	-"-	
505	10/4	314	X	1955	-"-	
505	11/5	315	X	1955	-"-	
505	12/6	316	X	1955	-"-	
505	13/7	317	"Aue"	1955	-"-	2)
505	14/8	318	"Zwickau"	1955	-"-	
505	15/9	319	"Freiberg"	1955	-"-	
505	16/10	320	"Senftenberg"	1955	-"-	
505	17/11	321	"Forst"	1955	-"-	
505	18/12	322	"Waren"	1955	-"-	
505	19/13	323	"Meißen"	1955	-"-	
505	20/14	324	"Görlitz"	1955	-"-	
505	21/15	325	"Kamenz"	1955	-"-	
505	22/16	326	"Prenzlau"	1955	-"-	
505	23/17	327	"Eisenach"	1955	-"-	
505	24/18	328	"Gotha"	1955	-"-	
505	25/19	329	"Jena"	1955	-"-	
505	26/20	330	"Greiz"	1955	-"-	
505	27/21	331	"Pöbneck"	1955	-"-	
505	28/22	332	"Eisleben"	1956	-"-	
505	29/23	333	"Köthen"	1956	-"-	
505	30/24	334	"Zeitz"	1956	-"-	





Minenräumboot "Schwalbe"

www.yachtwerft-berlin.de

	2	3	4	5	6	7
505	31/25	335	"Borna"	1956	Min.f.Nat.Vert.-Volksmarine-	
505	32/26	336	"Wurzen"	1956	- desgl. -	3)
505	33/27	337	"Torgau"	1956	"-	
505	34/28	338	"Calbe"	1956	"-	
505	35/29	339	"Stendal"	1956	"-	
505	36/30	340	"Burg"	1956	"-	
505	37/31	341	"Weißwasser"	1956	"-	
505	38/32	342	"Weimar"	1956	"-	
505	39/33	343	"Anklam"	1956	"-	
505	40/34	344	"Luckenwalde"	1957	"-	
505	41/35	345	"Brandenburg"	1957	"-	
505	42/36	346	"Nauen"	1957	"-	
505	43/37	347	"Güstrow"	1957	"-	
505	44/38	348	"Sternberg"	1957	"-	
505	45/39	349	"Hagenow"	1957	"-	
505	46/40	350	"Ilmenau"	1957	"-	
505	47/41	351	"Meiningen"	1957	"-	
505	48/42	352	"Sonneberg"	1957	"-	

- 1) = Die 1. Bauausführung umfaßte 6 Boote und wurde in der Ernst-Thälmann-Werft Brandenburg hergestellt.  
Die erste Zahl der Bau-Nr. bezeichnet die Gesamtfolge der Serie, die zweite Zahl die Baufolge der Yachtwerft.
- 2) = Die Verleihung der Schiffsnamen erfolgte erst im Jahre 1960 mit der Umwandlung der Seestreitkräfte in Volksmarine
- 3) = Die 2. Bauserie umfaßte die Bau-Nr. 7/1 - 30/24  
die 3. Bauserie betrifft die Bau-Nr. 31/25 - 48/42.

Bemerkungen:

- Ab Bau-Nr. 19/13 wurde an beiden Seiten des Schiffskörpers ein Stabilitätswulst montiert.
- Die Bau-Nr. 31/31 bis 42/36 erhielten eine zusätzliche Ballastwasserzelle,
- die Bau-Nr. 31/25 bis 36/30 und 47/37 erhielten hingegen einen 8 Tonnen Festballast. Die stabilitätsverbessernden Maßnahmen hingen von der unterschiedlichen Ausrüstung der Boote mit Artilleriewaffen bzw. Räumgeräten ab.
- In Marinekreisen wurden die "Schwalben" häufig als "Arbeitsbienen" der Ostsee bezeichnet.





Torpedofangboot - Typ "Sperber"

www.yachtwerft-berlin.de

Zweckbestimmung:

Einfangen als auch Schleppen geschossener Übungstorpedos sowie Transport von 4 Torpedos auf dem achtern abgesetzten Arbeitsdeck. Für das Seezielschießen schlepten diese Boote die Zielscheiben.

Technische Angaben:

- . Länge ü.a. 25,90 m
- . Breite ü.a. 4,45 m
- . Tiefgang 1,42 m
- . Antrieb/-leistung 1 x DM Typ "8 KVD 18/21 A" mit 390 kW
- . Geschwindigkeit 15,00 sm/h
- . Verdrängung, voll 51,40 t
- . Besatzung 4 Mann

1	2	3	4	5	6	7
539	1	X	X	1958	Min.f.Nat.Vert. -Seestreitkräfte-	1)
539	2	X	X	1958	- desgl. -	1)
539	3	X	X	1958	"-	1)
539	4	X	X	1958	"-	2)

- 1) = Späterer Einsatz als Seezeichenkontrollboot beim Seehydrografischen Dienst der DDR
- 2) = Dieses Boot wurde nach Umbau der Fahrgastschiffahrt - Weiße Flotte - Stralsund übergeben und als Fahrgastschiff unter dem Namen "Gellen" in Dienst gestellt.

- Sturmboot 6,2 m

Zweckbestimmung:

Das Boot wurde für militärische Zwecke entwickelt und gebaut.

Technische Angaben:

- . Länge in det KWL/-ü.a. 5,28/6,20 m
- . Breite in der KWL/-ü.a. 1,43/1,90 m
- . Tiefgang, Rumpf 0,22 m
- . Freibord, vorn/hinten 0,40/0,33 m
- . Antrieb/-leistung 1 Heckmotor bis max. 65 PS
- . Höchstgeschwindigkeit mit 65 PS, voll beladen 40,00 km/h
- . Trailergewicht (voll ausgerüstet) 310,00 kg
- . Besatzung 1 Bootsführer
- . Sitzplätze, ges.(Tragfähigkeit) 10 Mann (1000 kg)

1	2	3	4	5	6	7
1791	1 - 23	X	X	1971	Ministerium des Innern	
1791	24 - 38	X	X	1972	- desgl. -	





- Leichtes Torpedoschnellboot - Typ 68.100 "Hydra"

www.veb-yachtwerft-berlin.de

Zweckbestimmung:

LTS - Versuchsboot - Versuchspersonal 2 Mann

Technische Angaben:

- . Länge ü.a. 13,00 m
- . Breite auf Spant 3,60 m
- . Tiefgang 1,45 m
- . Antrieb/-leistung 1 x DM Typ "M 50" mit 682,0 kW

1	2	3	4	5	6	6
587	1	X	X	1959	Min.f.Nat.Verteidigung	-Volksmarine-

- Leichtes Torpedoschnelleboot - Typ 68.200 "Wiesel"

Werftinterne Typenbezeichnung: "Schnellverkehrsboot"

Zweckbestimmung:

LTS - Boot mit den Einsatzaufgaben als Torpedoabschuß-, Minenabwurf-, oder Kampfschwimmer- bzw. Landetruppentransportboot.

Technische Angaben:

- . Länge ü.a. 17,10 m
- . Breite auf Spant 3,59 m
- . Tiefgang 1,45 m
- . Verdrängung 19,20 t
- . Antrieb/-leistung 2 x DM Typ "M 50 F 3" mit 1764,0 kW
- . Geschwindigkeit 50,00 sm/h
- . Besatzung 1 Kommandant, 1 Navigator, 1 Maschinist
- . Einsatzvarianten:
  - Torpedoschnellboot mit Torpedorohren
  - Minenleger: Anstelle der beiden äußeren Torpedorohre Minenabwurfvorrichtungen für insgesamt 6 Fernzündungsminen
  - Kampfschwimmer- bzw. Landetruppentransportboot anstelle der abgenommenen Torpedorohre Sitzplätze für 32 Sturmtruppen oder Kampfschwimmer.

1	2	3	4	5	6	7
8202	1	971	X	1964	Min.f.Nat.Vert. -Volksmarine-	1) 3)
8202	2	972	X	1964	- desgl. -	
8202	3	973	X	1964	-"-	
8202	4	974	X	1964	-"-	
8202	5	975	X	1968	-"-	
8202	6	976	X	1966	-"-	4)
8202	7	977	X	1966	-"-	4)
8202	3	978	X	1964	-"-	4)
8202	9	981	X	1964	-"-	
8202	10	982	X	1968	-"-	



## Leichtes Torpedoschnelleboot - Typ 68.200 -

www.yachtwerft-berlin.de

	1	2	3	4	5	6	7
8202	11	X	X			Min. f. Nat. Vert. - Volksmarine-	2)
8202	12	983	X		1968	- desgl. -	
8202	13	984	X		1967	-"-	
8202	14	985	X		1968	-"-	
8202	15	986	X		1968	-"-	
8202	16	987	X		1967	-"-	
8202	17	X	X			-"-	
8202	18	991	X		1967	-"-	
8202	19	992	X		1967	-"-	
8202	20	993	X		1967	-"-	
8202	21	994	X		1967	-"-	
8202	22	995	X		1967	-"-	
8202	23	996	X		1968	-"-	
8202	24	997	X		1968	-"-	
8202	25	998	X		1967	-"-	
8202	26	999	X		1967	-"-	

1) = Bau-Nr. 1 - 15 1. Bauausführung  
ab Bau-Nr. 16 2. Bauausführung

2) = nicht in Dienst gestellt

3) = Die unterschiedlichen Lieferdaten entgegen der Baufolge ergeben sich aus unterschiedlichen Indienststellungs- und Übergabedaten. Die zeitlichen Differenzen resultieren aus der Dauer technischer und einsatzbedingter Erprobungsabläufe und technischer Um- und Nachrüstungen.

4) = Nach einer Befundaufnahme der Boote Bau-Nr. 6 - 8 nach Ablauf der Garantiezeit wurde die vorgesehene Wiederinstandsetzung nicht durchgeführt. Diese Boote wurden verschrottet.

Bemerkung:

Die in Dienst gestellten Boote erfüllten die speziellen Anforderungen zur vollen Zufriedenheit. Nach Ablauf der vorgesehenen Lebensdauer wurden die Boote bis 1977 außer Dienst gestellt. Ein Boot wurde dem Armeemuseum Dresden als Ausstellungsobjekt übergeben.





### 9. Motor- und Segelyachten

- Reisemotoryacht 20 m
- Motoryacht 11,5 m
- Motoryacht 8,5 m
- 10 KR Kreuzeryacht 80 m<sup>2</sup>
- Segelyacht 14 m

- Reisemotoryacht 20 m

#### Zweckbestimmung:

Diese Motoryacht kann zur repräsentativen Beförderung von Personen bei Fahrten auf Binnen- und Haflgewässern sowie im Küstenbereich, als auch zu individuellen Urlaubs- und Touristenfahrten verwendet werden.

#### Technische Angaben:

- . Länge in der KWL/-über Deck 19,13/20,40 m
- . Breite über Deck 4,00 m
- . Tiefgang, max. 1,10 m
- . Verdrängung 26,00 t
- . Freibord, geringster 1,08 m
- . Antrieb/-leistung 2 x DM Typ "SW 6" mit 235,20 kW
- . Geschwindigkeit 12,50 sm/h
- . Aktionsradius, 20 St. Vollast 250,00 sm
- . Besatzung
  - 1 Schiffsführer
  - 1 Maschinist
  - 2 Wirtschaftspersonal
- . Fahrgäste 20 Personen

1	2	3	4	5	6	7
977	1	P-012	"Albin Köbis"	1952	Büro Ministerrat der DDR	1)
977	2	X	"Störtebecker"	1952	Rat des Bezirkes Rostock	
977	3	X	X	1952	Export UdSSR (SMAD)	

1) = Staatsyacht





- Motoryacht 11,5 m

Zweckbestimmung:

Motoryacht zur repräsentativen Beförderung von Personen bei Fahrten auf Binnen- und Haffgewässern.

Technische Angaben:

	Projekt 6401	Projekt 6402	Projekt 6403
. Länge ü.a. (alle Projekte)		11,50 m	
. Breite ü.a. -desgl.-		3,20 m	
. Tiefgang -"-		0,78 m	
. Antrieb/-leistung	2 x 95 PS Typ "Albin A 6"	2 x 30 PS Typ "Volvo-Penta MD 4"	2 x 80 PS Typ "Perkins 6-30"

1	2	3	4	5	6
6401	1	X	"Kranich"	1965	Direktion des Seeverkehrs
6401	2	4 B 23-140	"Delphin"	1966	Binnenreederei Berlin
6402	3	X	X	1966	Export Niederlande
6403	4	09076	"Greif"	1968	Rat der Stadt Rostock
6403	5	X	"Bärchen"	1968	Magistrat von Berlin
6403	6	X	"Warnemünde"	1968	Seehydrographischer Dienst Rostock
6403	7	X	"Lulu"	1968	Export Berlin-West Käufer: Firma Herper

- Motoryacht 8,5 m

Zweckbestimmung:

Motoryacht zur repräsentativen Beförderung von Personen auf den Binnengewässern.

Technische Angaben:

. Länge ü.a. 8,50 m

Weitere Angaben konnten nicht mehr ermittelt werden.

1	2	3	4	5	6	7
3180	1	X	"Möwe"	1979	Ministerium des Innern	1)

1) = Dieses Boot wurde ursprünglich für einen anderen Auftraggeber gebaut und von diesem auf den Namen "Senior 2" getauft. Nach Rücktritt des Auftraggebers und Auftragswechsel erhielt es vom Min.d.Innern den jetzigen Namen.





- 10 KR Kreuzeryacht 80 m<sup>2</sup>

Zweckbestimmung:

Projektiert und gebaut für den DEFA-Film "Die letzte Heuer"

Technische Angaben:

- Länge 14,00 m
- Breite 3,30 m
- Tiefgang 1,90 m
- Freibord 1,05 m
- Verdrängung 10,50 t
- Hilfsmotor 17,00 PS
- Schlafplätze 8
- Ketschtakelung 80 m<sup>2</sup>

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

008 1 x "Hirondelle" 1952 DEFA-Filmstudio Babelsberg

- Touren - Segelyacht (Pionieryacht)

Zweckbestimmung:

Diese Kreuzeryacht wurde für Zwecke der Touristik und der Ausbildung entwickelt und gebaut. Da die Yacht vorwiegend der Ausbildung Jugendlicher dient, ist auf Sicherheit und Handhabung größter Wert gelegt worden. Durch den geringen Tiefgang und dem eingebauten Hilfsmotor ist sie sowohl auf See als auch auf größeren Binnenseen, Haff- und Boddengewässern voll einsatzfähig. Die Einrichtungen gestatten bis zu 14 Tagen.

Technische Angaben:

- Länge in der KWL/-über Deck 14,50/18,00 m
- Länge über alles (Klüver) 20,00 m
- Breite in der KWL/- auf Spanten (Deck) 4,60/ 4,80 m
- Tiefgang, ohne/-mit Schwert 1,50/ 3,20
- Verdrängung 27,00 t
- Hilfsantrieb/-leistung 1 x DM Typ "2 HK 65 mit 14,70 kW
- Besegelung Großsegel 80 m<sup>2</sup>
- Höhe des Großmastes 20 m
- Besansegel 34 m<sup>2</sup>
- Höhe des Besanmastes 15 m
- Klüver 24 m<sup>2</sup>
- Fock 12 m<sup>2</sup>
- Genua 98 m<sup>2</sup>
- Normalbesegelung 150 m<sup>2</sup>
- Hochtakelung (Ketsch)
- Schlafplätze 2 mal 2-Mann-Kammern für Stammbesatzung  
6 in Mannschaftsmesse  
4 im Vorschiff
- Kojen insgesamt 13
- DSRK-Klasse A I O (Seekreuzer) Die Vorschriften des GL wurden zugrunde gelegt.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

4 1 U 1-001 "Immer bereit" 1960 Pionierorganisation Ernst Thälmann, Waren/Müri



## 10. Sonstige technische Wasserfahrzeuge

- Eimerketten-Schwimmbagger Typ I und II
- Saugspülbagger Typ "Berlin"
- Schwimmpfahlramme
- Tenderspüler
- Schilfschneidegerät Typ "Erpel"
- Krautschneideboot,
- Tanklagerprahm
- Kabelschute
- Kastenschute
- Transportschute
- Ponton
- Überführungsponton
- Schwimmsteg
- Schwimmtank
- Hebezylinder





Eimerketten - Schwimmbagger Typ I

www.veb-yachtwerft-berlin.de

Zweckbestimmung:

Zum baggern von Sand, lehmiger Erde, Schotter und dergleichen in ruhigen Binnengewässern und Mooren.

Technische Angaben:

1. Schiffskörper
  - . Länge ü.a. 9,85 m
  - . Länge, über Spanten 7,00 m
  - . Breite ü.a. 2,80 m
  - . Tiefgang 0,70 m
  - . Verdrängung 8,20 t
  - . Fixpunkt-Höhe über KWL 3,10 m
2. Baggereinrichtung
  - . Abbauhöhe über KWL 1,30 m
  - . Baggertiefe, max. 3,00 m
  - . Leistung, theoretisch 18,00 m<sup>3</sup>/h
  - . Eimerinhalt/Schüttungszahl 15,00 l / 20<sup>1</sup>/min
  - . Oberturasantrieb Riemenantrieb
  - . Antrieb/-leistung 1 x DM Typ "GD 2" mit 9,6 kW
3. Bedienungspersonal
  - 1 Baggerführer
  - 1 Schutenbelader

1	2	3	4	5	6	6
2403	1	1 B 21-27	"Leine"	1959	GUM Cottbus	1)
2403	2	1 B 21-28	"Riesa"	1959	-desgl.-	
2403	3	1 B 21-31	"Des Friedens"	1959	-"-	
2403	4	1 B 21-32	X	1960	GUM Frankfurt/Oder	
2403	5	1 B 21-33	"Klitten"	1960	GUM Dresden	
2403	6	1 B 21-34	X	1960	GUM Schwerin	
2403	7	1 B 21-35	X	1960	GUM Halle	
2403	8	1 B 21-36	"Forst"	1960	GUM Cottbus	
2403	9	1 B 21-37	X	1960	GUM Potsdam	
2403	10	1 B 21-38	X	1960	GUM Leipzig	
2403	11	1 B 21-39	X	1960	GUM Halle	
2403	12	1 B 21-40	X	1960	GUM Frankfurt/Oder	
2403	13	1 B 21-41	X	1960	GUM Neubrandenburg	
2403	14	1 B 21-42	X	1960	GUM Schwerin	
2403	15	1 B 21-43	X	1960	GUM Leipzig	
2403	16	1 B 21-44	X	1960	GUM Frankfurt/Oder	
2403	17	1 B 21-45	X	1960	desgl.-	
2403	18	1 B 21-46	"Lehde"	1960	GUM Cottbus	
2403	19	1 B 21-47	X	1960	GUM Potsdam	
2403	20	1 B 21-48	X	1960	GUM Schwerin	





**Eimerketten-Schwimmbagger Typ I**

1	2	3	4	5	6
2403	21	1 B 21-49	"Görlitz"	1960	GUM Dresden 1)
2403	22	1 B 21-50	X	1960	GUM Potsdam
2403	23	1 B 21-51	"Dresden"	1960	GUM Frankfurt/Oder
2403	24	1 M 21-48	X	1960	Kaliwerk "Glück auf" Sondershausen
2403	25	1 M 21-49	X	1960	Braunkohlenwerk "Gustav Sobottka" Röblingen

1) = Gewässerunterhaltung und Meliorationsbau

**- Eimerketten-Schwimmbagger Typ II**

Zweckbestimmung:

Zum baggern von Sand, lehmiger Erde, Schotter und dergleichen in ruhigen Binnengewässern und Mooren.

Technische Angaben:

1. Schiffskörper
  - . Länge ü.a./-über Spanten . 13,00/8,50 m
  - . Breite ü.a. 4,65 m
  - . Tiefgang 0,60 m
  - . Verdrängung 17,00 t
  - . Fixpunkthöhe über KWL 4,60 m
2. Baggereinrichtung
  - . Abbauhöhe über WL 2,00 m
  - . Baggertiefe, max. 3,50 m
  - . Leistung, theoretisch 30,00 m<sup>3</sup>/h
  - . Eimerinhalt/Schüttungszahl 25,00 l / 15-20 1/min.
  - . Oberturasantrieb Riemenantrieb
  - . Antrieb/-leistung 1 x DM Typ "GD 3" mit 14,3 kW
3. Bedienungspersonal 1 Baggerführer und 1 Schutenbelader

1	2	3	4	5	6
2404	1	1 B 21-51	X	1960	GUM Cottbus
2404	2	1 B 21-52	X	1960	GUM Magdeburg
2404	3	1 B 21-53	X	1960	GUM Halle
2404	4	1 B 21-54	X	1960	GUM Halle
2404	5	1 B 21-55	"Dresden"	1960	GUM Cottbus
2404	6	1 B 21-56	"Leipzig"	1960	GUM Cottbus
2404	7	1 B 21-57	"Krainke"	1960	GUM Schwerin
2404	8	1 B 21-58	X	1960	GUM Halle
2404	9	1 B 21-59	X	1960	Tiefbau-Union Rostock
2404	10	1 B 21-60	"Berlin II"	1960	GUM Frankfurt/Oder
2404	11	1 B 21-61	X	1960	GUM Neubrandenburg
2404	12	1 B 21-65	X	1966	Tiefbaukomb. Neubrandenburg
2404	13	1 B 21-66	X	1966	-desgl.- BT Anklam





Saugspülbagger Typ "Berlin"

Zweckbestimmung:

Der Saugspülbagger ist speziell zur Regulierung von flachen Wasserläufen wie Gräben, Bächen und dergleichen geeignet.

Technische Angaben:

1. Schwimmkörper (Ponton ohne Ausrüstung)

- . Länge ü.a. 5,15 m
- . Breite ü.a. 1,80 m
- . Seitenhöhe 0,65 m
- . Fixpunkthöhe über KWL 1,10 m

2. Saugspülbagger mit Baggerausrüstung

- . Länge ü.a. bei gehobener Saugleiter 9,75 m
- . Breite ü.a. mit Schwimmer 2,85 m
- . Tiefgang 0,40 m
- . Fixpunkthöhe über KWL 2,10
- . Baggertiefe, max. 2,00 m
- . Mindestwassertiefe bis Oberkante Saugkopf 0,30 m
- . Schwenkbereich der Saugeinrichtung 60°
- . Gesamtgewicht 3,20 t
- . Gesamthöhe ohne Fahrgestell 2,50 m
- . Gesamthöhe mit Fahrgestell 2,70 m

3. Bedienungspersonal

- 1 Baggerführer
- 1 Schutenbelader bzw. techn. Mitarbeiter

1	2	3	4	5	6	7
2405	1	2 B	21-11	X	1959	GUM Cottbus
2405	2	2 B	21-12	X	1959	Tiefbau-Union Frankf./O
2405	3	2 B	21-13	X	1959	GUM Potsdam
2405	4	2 B	21-14	X	1959	GUM Schwerin
2405	5	2 B	21-15	X	1959	GUM Halle
2405	6	2 M	21-16	X	1959	Tiefbau Magdeburg
2405	7	2 B	21-17	X	1959	GUM Rostock
2405	8	2 B	21-18	X	1959	Tiefbau Neubrandenburg
2405	9	2 B	21-19	X	1959	Tiefbaukomb. Cottbus
2405	10	2 B	21-20	X	1959	- desgl. -
2405	11	2 M	21-9	X	1959	Niederschachtofenwerk Calbe
2405	12	2 B	21-21	X	1959	Tiefbau-Union Potsdam
2405	13	2 B	21-22	X	1959	GUM Schwerin
2405	14	2 B	21-23	"Berlin"	1959	GUM Halle
2405	15	2 B	21-24	X	1959	GUM Frankfurt/Oder





## Saugspülbagger - Typ "Berlin"

1	2	3	4	5	6	www.veb-yachtwerft-berlin.de
2405	16	2 B 21-25	X	1959	GUM Potsdam	
2405	17	2 B 21-26	X	1959	GUM Schwerin	
2405	18	2 B 21-27	X	1959	GUM Halle	
2405	19	2 B 21-28	X	1959	GUM Potsdam	
2405	20	2 M 21-29	X	1959	Tiefbau Magdeburg	
2405	21	2 B 21-30	X	1959	Tiefbaukomb. Cottbus	
2405	22	2 B 21-31	X	1959	GUM Potsdam	
2405	23	2 B 21-32	X	1959	GUM Potsdam	
2405	24	2 B 21-33	X	1959	GUM Schwerin	
2405	25	2 B 21-34	X	1959	GUM Schwerin	
2405	26	2 B 21-35	X	1959	GUM Schwerin	
2405	27	2 B 21-36	X	1959	Tiefbau-Union Rostock	
2405	28	2 B 21-37	X	1959	Tiefbau Neubrandenburg	
2405	29	2 B 21-38	X	1959	- desgl. -	
2405	30	2 B 21-39	X	1959	Tiefbaukomb. Cottbus	
2405	31	2 B 21-40	X	1959	GUM Frankfurt/Oder	
2405	32	2 B 21-41	X	1959	GUM Frankfurt/Oder	
2405	33	X	X	1960	Export Bulgarien	1)
2405	34	2 B 21-42	X	1960	GUM Potsdam	
2405	35	2 B 21-45	X	1961	GUM Cottbus	
2405	36	2 M 21-13	X	1961	Binnenfischerei Dresden	
2405	37	2 B 21-46	X	1961	Rat des Kreises Potsdam	
2405	38	2 B 21-47	X	1961	GUM Neubrandenburg	
2405	39	2 B 21-48	X	1961	Tiefbau Berlin	
2405	40	2 M 21-14	X	1961	Komb. "Otto Grotewohl" Böhlen	
2405	41	2 B 21-49	X	1961	Wasserstraßenbau Berlin	
2405	42	2 M 21-15	X	1961	Energieversorgung Erfurt	
2405	43	2 M 21-16	X	1961	GUM Magdeburg	
2405	44	2 M 21-17	X	1961	Wasserwirtsch. Direktion Halle	
2405	45	2 M 21-22	X	1962	Woll-u. Zellst. Werke Wittenberge	
2405	46	2 B 21-50	X	1964	Walzwerk Finow	
2405	47	2 M 21-51	X	1964	Kombinat Espenhain	
2405	48	2 M 21-52	X	1964	- desgl. -	
2405	49	2 M 21-53	X	1964	Tiefbau Magdeburg	
2405	50	2 B 21-54	X	1964	Stadt- u. Gemeindewirtschaft Nauen	





Saugspülbagger Typ "Berlin"

www.veb-yachtwerft-berlin.de

1	2	3	4	5	6	7
2405	51	2 B 21-55	X	1964	GUM Schwerin	
2405	52	2 B 21-56	X	1964	MTS Glindow b/Potsdam	
2405	53	2 B 21-57	X	1964	- desgl. -	
2405	54	2 B 21-58	"Berlin VI"	1964	Tiefbau Cottbus	

1) = DSRK-Registrier-Nr. 5.1.058

- Schwimmpfahlramme :

Zweckbestimmung:

Rammarbeiten an Wasserbaustellen im Bereich von Binnengewässern.

Technische Angaben:

- . Länge zwischen den Loten 12,00 m
- . Breite auf Spant 4,50 m
- . Tiefgang, mitte Schwimmkörper 0,43 m
- . Verdrängung 21,00 t
- . Freibord, vorn/hinten 0,37/0,57 m
- . Seitenhöhe 0,90 m
- . Rammgewicht 1500 kg
- . Besatzung 2 Personen

1	2	3	4	5	6	7
2406	1	10 M 21-359	X	1956	Deutsche Reichsbahn Ing. Baubetrieb Berlin	1)
2406	2	10 M 21-360	X	1956	- desgl. -	1)
2406	3	X	X	1963	PGH Holzbau Berlin-Köpenick	
2406	4	13 B 21-5	X	1968	- desgl. -	

1) = Rammgewicht 750 kg

- Tenderspüler - Typ "Berlin"

Zweckbestimmung und technische Angaben konnten nicht ermittelt werden.

1	2	3	4	5	6	7
2408	1	2 S 21-218	X	1963	GUM Rostock	
2408	2	2 S 21-221	X	1963	GUM Frankfurt/Oder	





- Schilfschneideboot Typ "Erpel"

Zweckbestimmung:

gemäß Aufgabenstellung Einsatz auf Binnengewässern

Technische Angaben:

liegen nicht vor bzw. konnten nicht ermittelt werden.

1	2	3	4	5	6	7
2410	1 - 51	X	X	1963	Wasserwirtsch. Direktion Potsdam	

- Krautschneideboot

Zweckbestimmung:

gemäß Aufgabenstellung Einsatz auf Binnengewässern

Technische Angaben:

liegen nicht vor bzw. konnten nicht ermittelt werden.

1	2	3	4	5	6	7
1586	1 - 15	X	X	1969	GUM - Betriebe und Betriebe 1) der Binnenfischerei	
1586	16 - 40	X	X	1970	- desgl. -	

1) = Antriebsleistung 1 x DM Typ "2 VD 8,8" mit 12 PS

- Tanklagerprahm

Zweckbestimmung:

Treibstoffbevorratung im Werfthafen zwecks Betankung der Schiffe und Boote für Probefahrten

Technische Angaben: Fassungsvermögen ca. 6000 kg Dieselkraftstoff

1	2	3	4	5	6	7
X	1	14 B 21-207 T	X	1976	Yachtwerft Berlin	-Eigenbedarf-
X	2	X	X	1982		- desgl. -

- Kabelschute

Zweckbestimmung:

gemäß Aufgabenstellung. Einzelheiten konnten nicht mehr ermittelt werden.

Technische Angaben: liegen nicht vor.

1	2	3	4	5	6	7
2101	1	X	X	1958	Ministerium für Nat. Verteidigung	





- Kastenschute 20 m

Zweckbestimmung:

Schwimmender Bildleinwandträger

Technische Angaben: liegen nicht vor.

1	2	3	4	5	6	7
395	1	X	X	1961	Berliner Filmtheater	1)

1) = 395 ist die Bearbeitungsnummer der DSRK

- Transportschute (Kastenprahm)

Zweckbestimmung:

Gemäß Aufgabenstellung, Einsatz im Bereich des Wasserstraßenbau

Technische Angaben:

Tragfähigkeit von 6 - 30 t

1	2	3	4	5	6	7
546	1 - 2	X	X	1956	Wasserstraßenbau Magdeburg	1)
545	3 - 7	X	X	1956	- desgl. -	2)
544	8 - 16	X	X	1956	-"-	3)
543	17	10 M 21-117	X	1958	-"-	4)
543	18	10 M 21-118	X	1958	-"-	4)
543	19	10 M 21-119	X	1958	-"-	4)
543	20	10 M 21-319	X	1959	-"-	4)
543	21	10 M 21-596	X	1959	-"-	4)
543	22	10 M 21-325	X	1959	-"-	4)
543	23	10 M 21-223	X	1959	-"-	4)
543	24	10 M 21-78	X	1959	-"-	4)
545	25-30	X	X	1959	-"-	2)

1) = Tragfähigkeit 6 to

2) = -"- 10 t

3) = -"- 20 t

4) = -"- 30 t

- Ponton 10 m

Zweckbestimmung und )  
Technische Angaben ) konnten nicht ermittelt werden.

1	2	3	4	5	6	7
451	1 - 4	X	X	1957	Wasserwirtschaftsdirektion Mulde Karl-Marx-Stadt	





- Oberführungsponton

Zweckbestimmung:

Transport von Baugruppen des Reedeschleppers über die Binnenwasserstraßen zur Endbaustelle an der Ostseeküste in Stralsund. Reduzierung des Maximaltiefganges des Reedeschleppers auf ca. 2,0 m

1	2	3	4	5	6	7
138102	1	Sch 10 B 25-721	X	1988	Yachtwerft Berlin	1)2)

1) = Eigenbedarf

2) = techn. Angaben: Länge ü.a. 22,50 m  
Breite auf Spanten 8,96 m  
Seitenhöhe 3,50 m  
Konstruktionstiefgang 3,00 m

- Schwimmsteg

Aufgabenstellung und Technische Angaben ) liegen nicht vor.

1	2	3	4	5	6	7
000,84	1	X	X	1959	Wasserstraßenhauptamt Berlin	

- Schwimmtank 60 t

Der schwimmende Behälter ist bestimmt zur Lagerung und den Transport von Dieselkraftstoff. Er kann in Hafengewässern und auch in Buchten an anliegende Schiffe zur Übergabe von Treibstoff verankert werden.

Technische Angaben:

- . Länge zwischen den Loten/-ü.a. 17,20 / 18,10 m
- . Breite auf Spanten/-ü.a. 3,80 / 3,92 m
- . Tiefgang, leer/voll bebunkert (DK) 0,57 / 1,87 m
- . Verdrängung, leer 18,40 t
- . Seitenhöhe 2,20 m
- . Ladefähigkeit:
  - Abt. I und V (Ballastwasser)  $30,0 \text{ m}^3 = 30,48 \text{ t}$
  - Abt. II bis IV (Dieselkraftstoff)  $72,0 \text{ m}^3 = 64,80 \text{ t}$

1	2	3	4	5	6	7
2402	1	X	X	1957	Min. f. Nat. Verteidigung	
2402	2 - 24	X	X	1958	- Seestreitkräfte -	

- Hebezyylinder

Zweckbestimmung:

für den Marine-Bergungsdienst

Technische Angaben: liegen nicht vor

1	2	3	4	5	6	7
2401	01 - 04	X	X	1958	Min. f. Nat. Verteidigung - Seestreitkräfte -	
2401	05	X	X	1965	- desgl. -	
2401	06 - 20	X	X	1966	- " -	



Auslieferung von klassifikations- bzw. überwachungspflichtigen Wasserfahrzeugen im Zeitraum von 1947 - 30.06.1990 (außer Sportbooten), zusammengestellt nach mittelfristigen Planperioden

lf. Nr.	Schiffstyp von: bis:	1947 1955	1956 1960	1961 1965	1966 1970	1971 1975	1976 1980	1981 1985	1986 1990	Gesamt 1947-1990
01	Ausbildungsboot	-	-	-	-	22	5	-	-	27
02	Aufsichtsboot	1	18	18	-	-	14	-	-	51
03	Eimerkettenbagger	-	36	-	2	-	-	-	-	38
04	Eisbrecher	-	-	-	6	-	-	-	-	6
05	Fahrg.Schiff/Fähren	1	7	12	-	1	23	19	16	79
06	Feuerlöschboot	-	5	13	-	6	-	3	-	27
07	Fischkutter	194	-	-	-	-	-	-	-	194
08	Fischereihilfeboot	-	48	-	-	-	-	-	-	48
09	Grenzsicherungsboot	-	-	-	-	2	20	-	-	22
10	Hebezyylinder	-	4	1	15	-	-	-	-	20
11	Kontrollboot 12/23m	48	90	38	32	55	23	22	6	314
12	Marine-Spezialschiff	57	32	6	18	38	-	-	-	151
13	Motorbarkasse	58	46	39	5	-	63	7	-	218
14	Motorboot	4	5	12	-	-	-	-	-	21
15	Motoringi 6,4 m	35	13	24	-	-	-	-	-	72
16	Motorrettungsboot	9	22	2	-	-	-	-	-	33
17	Motoryacht	3	-	1	6	-	1	-	-	11
18	Ponton	-	1	-	-	-	-	-	1	2
19	Reedeschlepper	-	-	-	-	-	-	-	4	4
20	Saugspülbagger	-	34	20	-	-	-	-	-	54
21	Schaluppe	12	-	-	-	-	-	-	-	12
22	Schiff- und Kraut- schneideboot	-	-	51	40	-	-	-	-	91
23	Schleppboot	3	12	24	20	24	-	-	-	83
24	Schubschiff	-	-	-	49	46	15	53	37	200
25	Schute	-	32	1	-	-	-	-	-	33
26	Schwimmpfahlramme	-	2	1	1	-	-	-	-	4
27	Schwimmtank 60 t	-	24	-	-	-	1	1	-	26
28	Segelyacht	1	1	-	-	-	-	-	-	2
29	Tenderspüler	-	-	2	-	-	-	-	-	2
30	Zollboot	2	7	26	-	-	-	-	-	35
31	sonst.Wasserfahrz.	2	2	-	-	-	-	-	-	4
Gesamt		430	441	291	194	194	165	105	64	1884





Auslieferung von klassifizierungspflichtigen Wasserfahrzeugen  
im Betriebsteil Eisenhüttenstadt vom 1.1.1970 - 30.6.1990  
(zusammengestellt nach mittelfristigen Planperioden)

www.veb-yachtwerft-berlin.de

lf. Schiffstyp Nr.	1970 bis 1975	1976 1980	1981 1985	1986 1990	Gesamt
1 Arbeits- und Wohnschiff	-	-	1	2	3
2 Baggerschiff	-	-	2	-	2
3 Bauprahm, Peilprahm Kastenprahm	16	10	6	8	40
4 Bodenklappschute	5	-	-	-	5
5 Deckschubprahm	56	35	14	6	111
6 Fährprahm	35	9	-	-	44
7 Gier-u.Seilfähre	-	-	-	11	11
8 Glattdeckschubprahm	-	33	26	-	59
9 Hechtschute	15	4	-	2	21
10 Ponton	-	6	-	-	6
11 Schubboot	1	-	-	-	1
12 Schubprahme 80/170 t	33	3	9	1	46
13 Schubprahme 32 m	155	133	187	193	668
14 Schubprahme 65 m	9	-	-	68	77
15 Schubwohnschiff	23	16	12	-	51
16 Schwimmpfahlramme	-	-	-	1	1
17 Schwimmende Pumpstation	6	-	-	-	6
18 Seezeichenschute	-	1	-	-	1
19 Spezialschubprahm	19	9	7	-	35
20 Spül- und Klappschubprahm	37	28	13	-	78
<b>Gesamt</b>	<b>410</b>	<b>287</b>	<b>277</b>	<b>292</b>	<b>1266</b>

=====





Alphabetisches Verzeichnis der Schiffsnamen

www.veb-yachtwerft-berlin.de

Adam Trajan	1987	Alga	1957
Adler	1955	AL GALA	1962
Aken	1987	AL TAHRIR	1962
Albatros	1974	Alter Strom	1987
"	1991	Amsel	1981
Albin Köbis	1952	Anklam	1960
Alexander Futran	1953	Apollo	1974
Alk	1961	Arneburg	1962
"	1974	Aue	1960
Aller	1965	Aufbau	1960
AL ITTIHAD	1962		
Bad Schandau	1987	Boize	1987
Bär	1966	Born	1976
Bärchen	1968	Borna	1960
Banska Bystrica	1987	Brandenburg	1960
Bastei	1979	Bredereiche	1962
Berlin	1955	Breege	1974
"	1959	Breitling	1981
"	1976	Breitling WVDI-05	1974
"	1980	Brummel	1962
Berlin II	1960	Buckau	1962
Berlin IV	1964	Düffel	1980
Beroline	1987	Eug	1981
Berounka	1983	Eugsierer 1	1989
Bellevue	1986	Eugsierer 2	1990
Belvedere	1986	Summi	1962
Bessel	1981	Burg	1960
Bessin	1981	Bussard	1960
Biber	1958	"	1962
"	1973	"	1973
Bison	1981	"	1977
Biwog	1990	Butt	1980
Bock	1981		
Bode	1972		





1962

www.veb-yachtwerft-berlin.de

Calbe	1960	Canow	
"	1983		
Dahme	1959	Donau	1973
Deetz I	1974	Domasla	1988
Deetz II	1982	Dömmitz	1990
Delphin	1966	Dosse	1973
"	1990	Dranske	1987
Das Friedens	1960	Dr. Ernst Alban	1986
Dömmitz	1953	Dresden	1960
"	1965	"	1972
Eber	1966	Elch	1975
Echse	1989	Elbekies	1975
Eisenhüttenstadt	1957	Elbekies 1	1982
Eisenhüttenstadt-West	1964	Eldetal	1983
Einheit	1958	Elster	1972
Eisenach	1960	Erkner	1961
Eisleben	1960	Ernst Zinna	1967
Eisvogel	1974	Eule	1973
Elbe	1965		
"	1979		
Falke	1963	Frieden	1960
"	1973	Friedensgrenze	1980
Finowfurt	1959	Fritz Reuter	1957
Flamingo	1973	Friedrichshain	1959
"	1983	Friedrichstadt	1982
Forst (2 mal)	1960	Forum	1990
Frankfurt	1961	Fürstenwalde	1982
Freiberg	1960		
Freundschaft	1970		
"	1982		
Geier	1970	Görlitz ( 2 mal )	1960
Gertrud	1938	Gotha	1960
Glückauf	1977	Grieth	1979
Gnu	1982	Greiz	1960
Greif	1963	Grünau	1956
"	1968	Güstrow	1960
"	1982		





Habicht	1959	Harry	1957
"	1960	Havel	1954
"	1973	"	1955
"	1978	"	1956
"	1982	"	1958
Hagenow	1960	"	1987
Hai	1990	Havelberg	1961
Hainichen	1982	Hecht	1972
Halle	1960	"	1990
"	1973	Hohenwarte	1980
Ibis	1978	Insel Vilm I/74	1974
Ihle	1965	Insel Vilm II/74	1974
Ilmenau	1960	Insel Vilm I/80	1980
		Insel Vilm II/81	1981
Jena	1960	Josef Ressel	1968
Kamenz	1960	Köthen	1960
Kaimann	1980	Kormoran	1957
Kamenice	1983	"	1974
Kanz	1973	Koros	1973
Karlshagen STR-304	1975	Kosmos	1964
Ketzin II	1964	Klitten	1960
Kiebitz	1964	Krainke	1960
Kienitz	1958	Kranich	1962
Kirr	1980	"	1965
Kietz	1961	"	1973
Köbis	1974	"	1980
Konza	1957	Kriebstein	1980
Köpenick	1959	Kröslin	1968
Lehde	1960	Löcknitz	1954
Lehnitz	1982	"	1955
Leipe	1959	Löbzig	1953
Luckenwalde	1960	Lulu	1968
Leipzig	1960	Loddin	1975
Lenzen	1962	Lumme	1974
Libus	1988	Lunik	1964
Lilienstein	1981	Lurch	1973
		Luznice	1984





Marimoto Schub 1	1971	Möwe	1961
Marimoto Schub 2	1971	"	1964
Marimoto Schub 3	1972	"	1979
Marimoto Schub 4	1972	"	1982
Magdeburg	1965	"	1982
Maulwurf	1962	Molch	1973
Max Behnke	1977	Monbijou	1987
Meißen ( 2 mal )	1960	Müggel I	1956
Meiningen	1960	Müggel II	1957
Michalovce	1986	Müggel	1959
Milan	1970	Müggelspree	1961
"	1973	Mulde	1988
"	1980	Mutter Schulten	1979
Moewe	1974	Muzala	1957
"	1988		
Nauen	1960	Niederfinow	1959
Nedlitz	1978	Niegripp	1960
Neue Mühle	1962	Nixe	1959
Neptun	1958		
Oder	1962	Orion	1990
"	1965	Otter	1980
Oker	1970	"	1981
Olm	1981	Otto von Guericke	1964
Oranienburg	1959		
Parchim	1964	Plauen	1979
Patriot	1958	Ploucnice	1983
Peene	1979	Pöhl	1977
Pelikan	1961	Pollux	1974
"	1982	Pößneck	1960
Perla	1957	Potsdam	1965
Peitznitz	1979	Potsdam II	1959
Pillnitz	1977	Praha	1983
Pinguin	1981	Prenzlau	1960
Pionier K5-2	1950	Prenzlauer See	1959
Pirna	1964	Prilern	1982
Pirsl	1982	Pysnyr	1983
Plau	1969		





Ralle	1980	Ren	1980
Rassow	1973	Riesa	1959
Recknitz	1979	Rheinsberg	1970
"	1982	Robbe	1980
Reiher	1970	"	1982
"	1973	Roßlau	1960
"	1980	Rüssel	1981
Remus	1978	Ryck	1979
Saale	1960	Schwalbe	1974
Sandau	1970	Schwedt	1959
Saalburg	1978	Schwerin	1953
Saalefee	1987	Schub 5 STB	1972
Salzhaff WVD I-07	1974	Schub 6 STB	1972
Seeadler	1962	Schub 7 STB	1972
"	1974	Schub 8 STB	1972
		Schub 9 STB	1972
Seddin I	1957	SFA I	1958
Seddin II	1957	SFA II	1958
Seefalke	1963	SFA III	1958
Seefahrtsamt 1	1980	Skalar	1989
Seefahrtsamt 2	1980	Slapy	1983
Seefahrtsamt 3	1980	Solidarität KS-3	1950
Seefahrtsamt 4	1980	Solidarität	1961
Seefahrtsamt 5	1980	Sonneberg	1960
Seefahrtsamt IV	1968	Spandau	1962
Seefahrtsamt VI	1968	Sperber	1960
"	1971	"	1964
Seefahrtsamt IX	1971	"	1972
Seefahrtsamt VIII Rugard	1971	"	1979
Selve	1957	Sprave Bratislava	1984
Seeschwalbe	1963	Spree	1958
Seestern	1962	"	1979
Seewolf	1963	"	1986
Senftenberg	1960	Spreeathen	1957
Seyd-Kies	1997	Sprechaas	1972
Schlaube	1961	Sputnik	1964
Schönebeck	1987	Statna Plavecna	1984
Schorfheide	1980	Stadt Magdeburg	1987
"	1970	Stendal	1960
		Sternberg	1960





Stier	1967	Strazak 22	1965
Störtebecker	1952	Strazak 23	1965
"	1962	Strazak 24	1965
STR-304 Karlshagen	1975	Streia	1976
Stralau	1965	Strelasund WWD I-01	1974
Strazak 21	1965		
Tallin	1987	Torgau	1960
Tangermünde	1987	Treptow	1959
Theiss	1973	Tromper Wiek WWD I-03	1974
Uckermark	1982	Uhu	1972
Ueckermünde	1975	Unstrut	1965
Uckerschwan	1987	Upa	1990
		Usedom	1976
Vidin	1978	Vorwärts	1957
Völkerfreundschaft	1962	"	1959
		"	1961
Waffenbrüderschaft	1976	Wels	1952
Walter Kranewitz	1979	Werben	1973
Waran	1960	Werder	1989
Waren ( 2 mal )	1960	Werk 1 Magdeburg	1979
Warnemünde	1968	Werra	1979
Warnow	1979	Widder	1967
"	1980	Wilhelm Florin	1954
Weihe	1960	Wisent	1968
"	1981	"	1980
Weißenfels	1978	Wurzen	1960
Weisseritz	1979		
Weißwasser	1960		
Zander	1989	Zwickau	1960
Zeitz	1960		





ACHIM MERZ  
Alfred-Randt-Str. 12  
12559 BERLIN  
Tel. 030 / 654 20 05

## Der Autor

Dipl.-Ing. oec.  
Johannes Schade  
Werftdirektor i.R.  
geb. am 26.02.1920



trat nach über 34jähriger Tätigkeit im Industriezweig Schiffbau im April 1986 in den wohlverdienten Ruhestand.

1952 übernahm er als gelernter Industriekaufmann die Funktion des kaufmännischen Direktors in der Schiffs- und Bootswerft Gehlsdorf bis zu deren Angliederung an die Neptunwerft Rostock.

1955 übersiedelte er nach Berlin und war bis 1963 kaufmännischer Direktor im VEB Schiffswerft Berlin.

Von 1963 bis 1967 arbeitete er als Direktor für Ökonomie im VEB Mathias-Thesen-Werft Wismar.

Danach führte ihn sein beruflicher Weg wieder zurück nach Berlin, wo er seit 1967 ebenfalls als Direktor für Ökonomie im VEB Yachtwerft Berlin tätig war, der zu diesem Zeitpunkt aus der Vereinigung Schiffswerft Berlin und Yachtwerft Berlin entstand.

1984 wurde Dipl.-Ing. oec. Johannes Schade durch den Generaldirektor des Kombines Schiffbau zum Werftdirektor des VEB Yachtwerft Berlin berufen. Diese Funktion übte er bis zum 01. April 1986 aus.

Dipl.-Ing. oec. Johannes Schade hat sich maßgebliche Verdienste an der Entwicklung und an den Erfolgen der Yachtwerft Berlin erworben. Als Werftdirektor i.R. ist es Dipl.-Ing. oec. Johannes Schade gelungen, mit hohem persönlichem Engagement und einer hervorragenden Fleißarbeit, die erste in sich geschlossene Betriebschronik nebst komplettem Schiffsregister zu verfassen.

